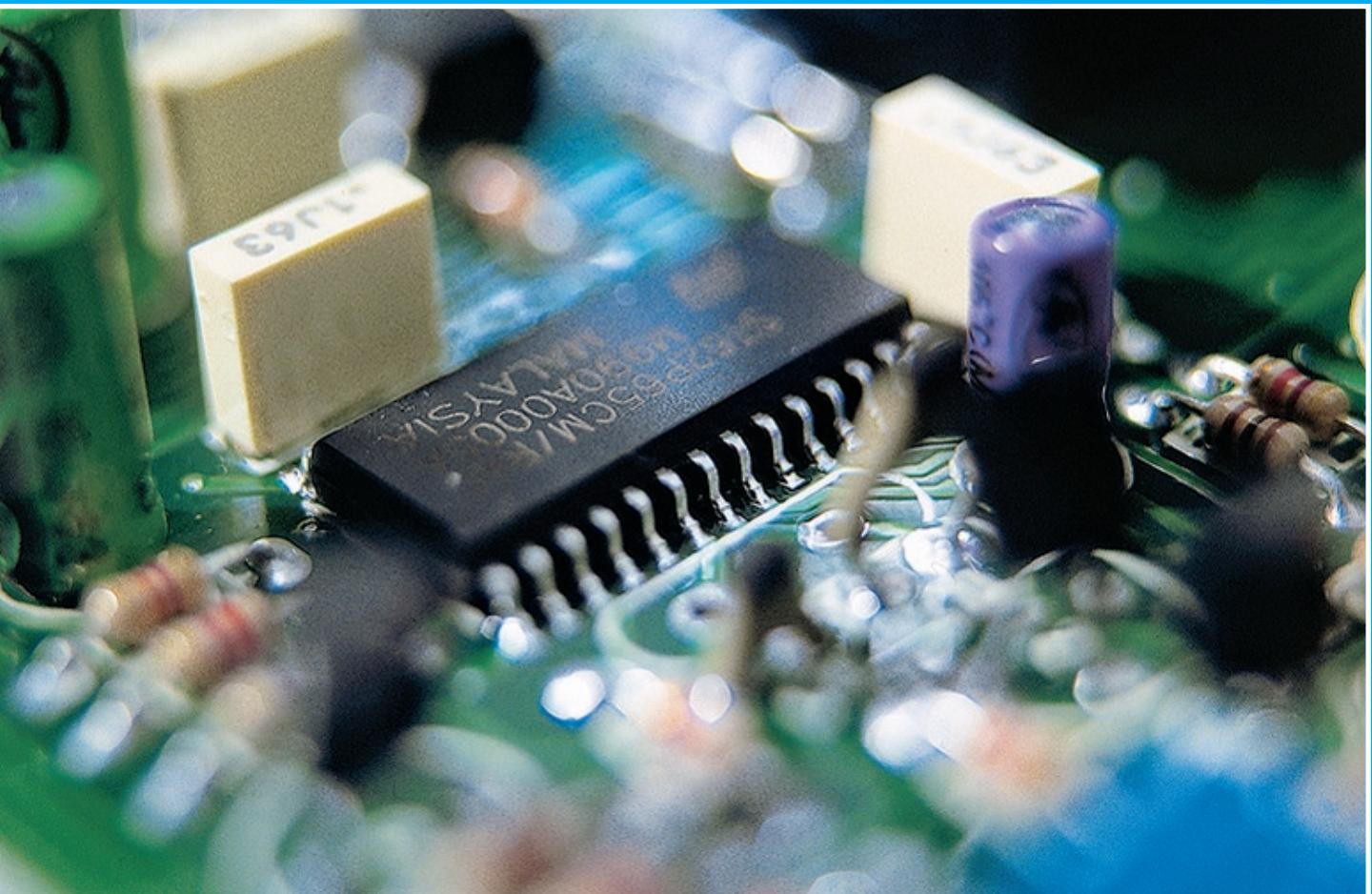


GUIDA AI COLLEGAMENTI ELETTRICI 2012



Raccolta
schemi
elettrici



SCHEDE ELETTRONICHE

031	<i>pag. 6</i>	ZC4	<i>pag. 55</i>
032	<i>pag. 7</i>	ZC5	<i>pag. 56</i>
033	<i>pag. 8</i>	ZD2	<i>pag. 57</i>
034	<i>pag. 9</i>	ZE1	<i>pag. 58</i>
038	<i>pag. 10</i>	ZE2	<i>pag. 59</i>
041B	<i>pag. 11</i>	ZE3	<i>pag. 60</i>
042H	<i>pag. 12</i>	ZE4	<i>pag. 61</i>
044	<i>pag. 13</i>	ZE5 (v.7)	<i>pag. 62</i>
045	<i>pag. 14</i>	ZE5	<i>pag. 63</i>
048	<i>pag. 15</i>	ZEXO (v.2-3)	<i>pag. 64</i>
061	<i>pag. 16</i>	ZEXO-A	<i>pag. 65</i>
069B	<i>pag. 17</i>	ZEXO	<i>pag. 66</i>
069C	<i>pag. 18</i>	ZF1	<i>pag. 67</i>
081	<i>pag. 19</i>	ZG1-3	<i>pag. 68</i>
083	<i>pag. 20</i>	ZG4	<i>pag. 69</i>
091B	<i>pag. 21</i>	ZG5	<i>pag. 70</i>
092B	<i>pag. 22</i>	ZG6	<i>pag. 71</i>
0811	<i>pag. 23</i>	ZH2	<i>pag. 72</i>
ZA1	<i>pag. 24</i>	ZK1	<i>pag. 73</i>
ZA2	<i>pag. 25</i>	ZL5	<i>pag. 74</i>
ZA3	<i>pag. 26</i>	ZL11	<i>pag. 75</i>
ZA4	<i>pag. 27</i>	ZL12	<i>pag. 76</i>
ZA5	<i>pag. 28</i>	ZL13	<i>pag. 77</i>
ZBK-8	<i>pag. 29</i>	ZL14	<i>pag. 78</i>
ZBK	<i>pag. 30</i>	ZL15	<i>pag. 79</i>
ZBK-E	<i>pag. 31</i>	ZL16	<i>pag. 80</i>
ZBX-4	<i>pag. 32</i>	ZL18	<i>pag. 81</i>
ZBX-5	<i>pag. 33</i>	ZL19	<i>pag. 82</i>
ZBX-6	<i>pag. 34</i>	ZL19A	<i>pag. 83</i>
ZBX-7	<i>pag. 35</i>	ZL19N	<i>pag. 84</i>
ZBX-8	<i>pag. 36</i>	ZL19NA	<i>pag. 85</i>
ZBX-10	<i>pag. 37</i>	ZL21	<i>pag. 86</i>
ZBX-74	<i>pag. 38</i>	ZL22	<i>pag. 87</i>
ZBX-78	<i>pag. 39</i>	ZL31	<i>pag. 88</i>
ZBX-241	<i>pag. 40</i>	ZL35	<i>pag. 89</i>
ZBX-E	<i>pag. 41</i>	ZL37F	<i>pag. 90</i>
ZBXE-24	<i>pag. 42</i>	ZL38	<i>pag. 91</i>
ZBX-EN	<i>pag. 43</i>	ZL41	<i>pag. 92</i>
ZBX-N	<i>pag. 44</i>	ZL51	<i>pag. 93</i>
ZBX	<i>pag. 45</i>	ZL52	<i>pag. 94</i>
ZBY-1	<i>pag. 46</i>	ZL53	<i>pag. 95</i>
ZBY-2	<i>pag. 47</i>	ZL54	<i>pag. 96</i>
ZBY-3	<i>pag. 48</i>	ZL55	<i>pag. 97</i>
ZBY-4	<i>pag. 49</i>	ZL55E	<i>pag. 98</i>
ZBY-5	<i>pag. 50</i>	ZL56 (v.1)	<i>pag. 99</i>
ZBY-6	<i>pag. 51</i>	ZL56 (v.2)	<i>pag. 100</i>
ZBY-15	<i>pag. 52</i>	ZL56 (v.3)	<i>pag. 101</i>
ZC2	<i>pag. 53</i>	ZL56A	<i>pag. 102</i>
ZC3	<i>pag. 54</i>	ZL80	<i>pag. 103</i>

SCHEDE ELETTRONICHE

ZL90	<i>pag. 104</i>	ZP7/8 (v.1-2-3)	<i>pag. 121</i>
ZL92	<i>pag. 105</i>	ZP7/8 (v.4-5-6-7-8-9)	<i>pag. 122</i>
ZL150	<i>pag. 106</i>	ZP9	<i>pag. 123</i>
ZL160	<i>pag. 107</i>	ZP10	<i>pag. 124</i>
ZL170	<i>pag. 108</i>	ZPS1	<i>pag. 125</i>
ZL170N	<i>pag. 109</i>	ZR10	<i>pag. 126</i>
ZL180	<i>pag. 110</i>	ZR20/22	<i>pag. 127</i>
ZLJ14	<i>pag. 111</i>	ZR23	<i>pag. 128</i>
ZLJ24	<i>pag. 112</i>	ZR24	<i>pag. 129</i>
ZM1	<i>pag. 113</i>	ZR100	<i>pag. 130</i>
ZM2	<i>pag. 114</i>	ZT1	<i>pag. 131</i>
ZM3	<i>pag. 115</i>	ZT2	<i>pag. 132</i>
ZM3E	<i>pag. 116</i>	ZT3	<i>pag. 133</i>
ZN1	<i>pag. 117</i>	ZT4	<i>pag. 134</i>
ZN2	<i>pag. 118</i>	ZT5	<i>pag. 135</i>
ZP1/2/3/4	<i>pag. 119</i>	ZT6	<i>pag. 136</i>
ZP5/6	<i>pag. 120</i>		

ACCESSORI DI COMANDO

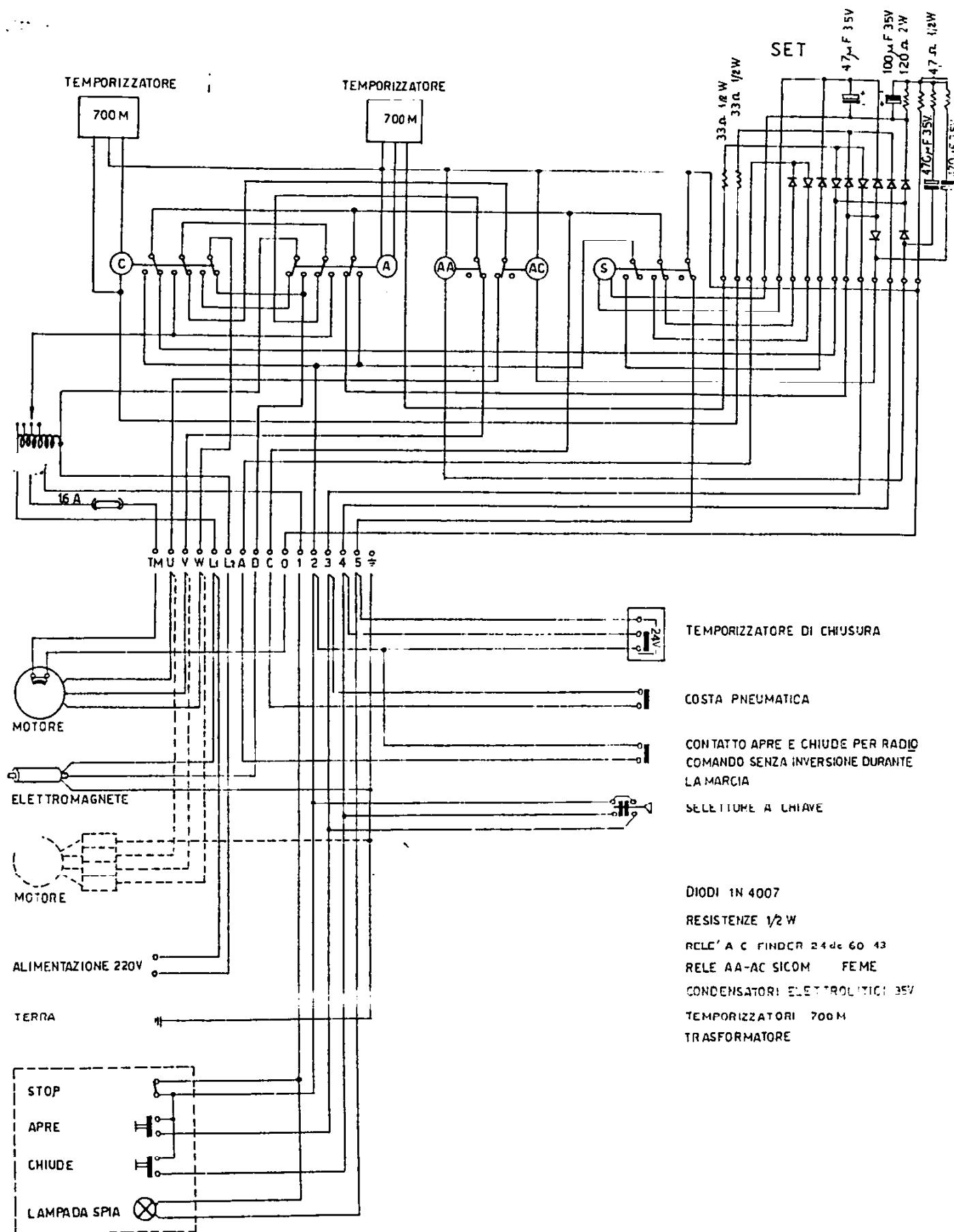
AF43SM	<i>pag. 137</i>	Programmazione 304A	<i>pag. 150</i>
AF43SM2	<i>pag. 138</i>	Programmazione 304M	<i>pag. 151</i>
AF43SM3	<i>pag. 139</i>	Programmazione 3022M	<i>pag. 152</i>
AF43SM4	<i>pag. 140</i>	Programmazione AF43SR	<i>pag. 153</i>
Canali radio	<i>pag. 141</i>	Programmazione Radio 30.9	<i>pag. 154</i>
Duplicazione NA con 432M	<i>pag. 142</i>	Programmazione Radio 433 TAM	<i>pag. 155</i>
Duplicazione TOP 432NA-434NA	<i>pag. 143</i>	Programmazione Radio 433 TOP-NA	<i>pag. 156</i>
Duplicazione TOP 432NA-T432M	<i>pag. 144</i>	Programmazione Radio 433 TOP-SA	<i>pag. 157</i>
Duplicazione TOP 432SA-434MA	<i>pag. 145</i>	Programmazione Radio 433	<i>pag. 158</i>
Programmazione 302A	<i>pag. 146</i>	Programmazione TAM 432SA	<i>pag. 159</i>
Programmazione 302A-TR301	<i>pag. 147</i>	S9000	<i>pag. 160</i>
Programmazione 302M	<i>pag. 148</i>	SEM2	<i>pag. 161</i>
Programmazione 302M-TR301	<i>pag. 149</i>	TFM	<i>pag. 162</i>

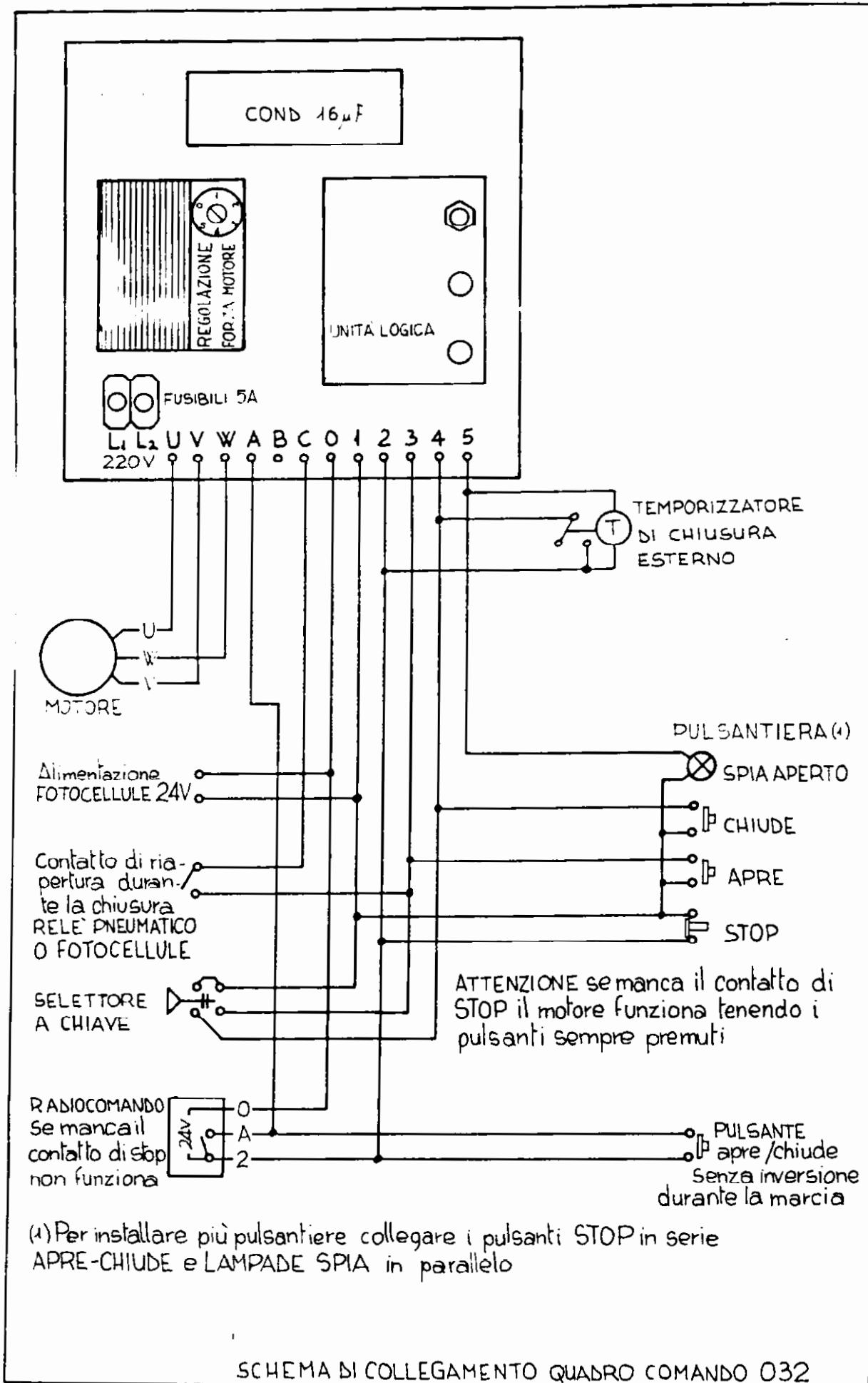
TRASFORMATORI E CONDENSATORI

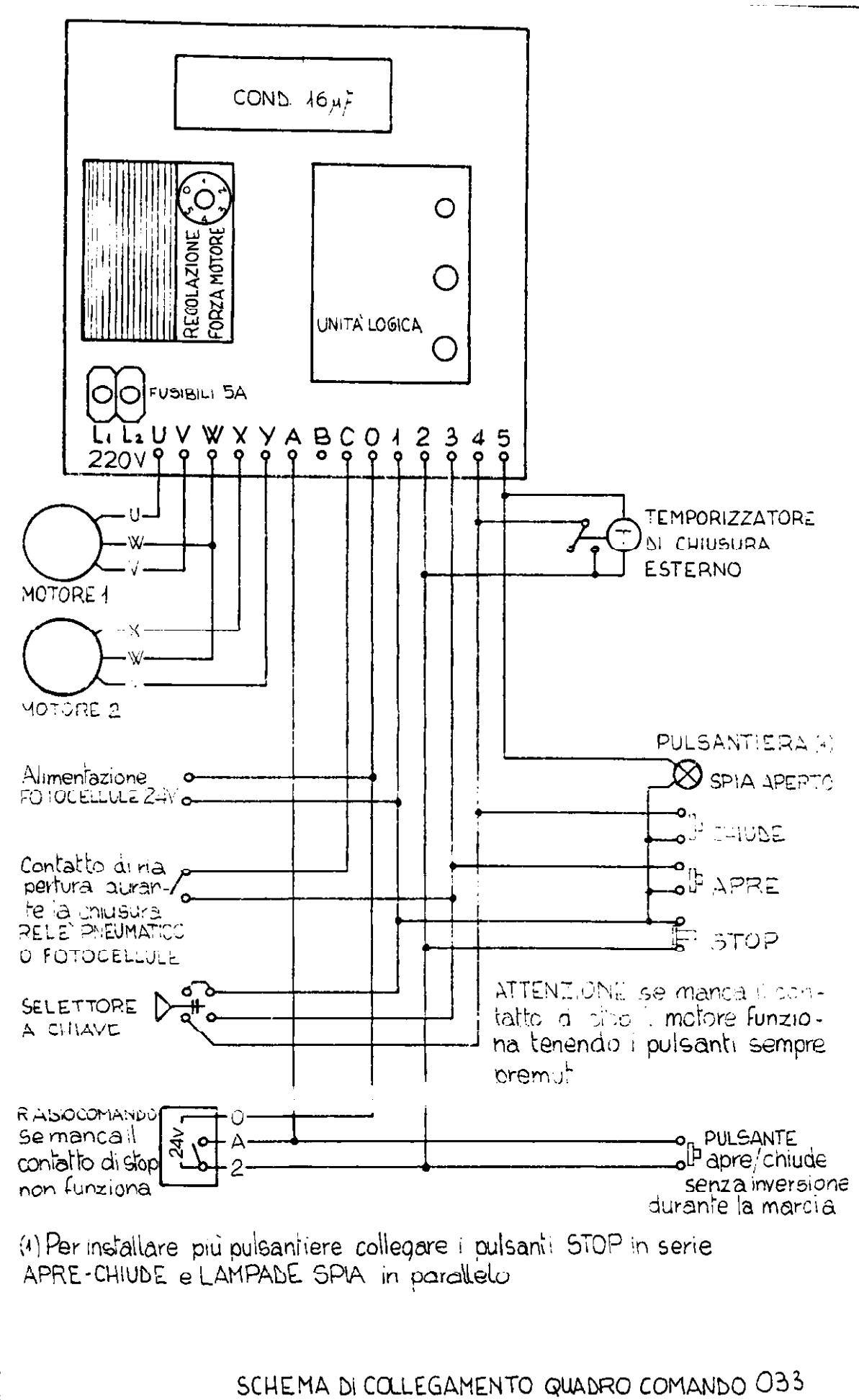
Condensatori 1	<i>pag. 163</i>
Condensatori 2	<i>pag. 164</i>
T432S	<i>pag. 165</i>
Trasformatori ZBK ZBKE ZBX/E/4/5/6/7 ZA3/4/5 ZM2 ZC4	<i>pag. 166</i>
Trasformatori ZA2 ZBY-2	<i>pag. 167</i>
Trasformatori ZA2 ZA1 ZM1 ZBY1/2/3/4/5/15 ZC2 ZC2C ZG2 092 ZK1 042 ZEXO ZE1 ZE2	<i>pag. 168</i>
Trasformatore ZBY-2	<i>pag. 169</i>
Trasformatori ZC3 ZE4 ZT4	<i>pag. 170</i>
Trasformatore ZL180	<i>pag. 171</i>

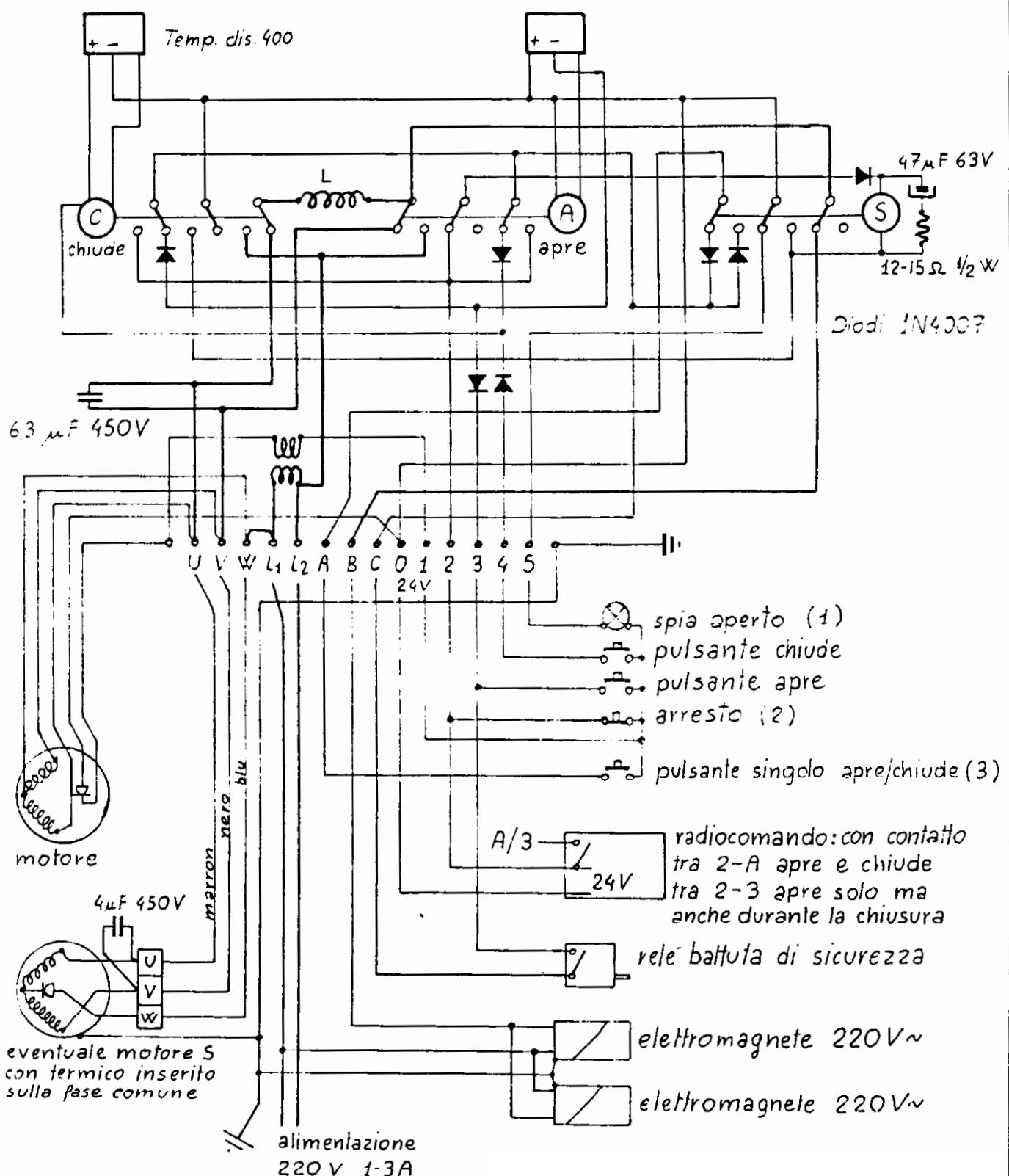
FOTOCELLULE, SPIRE MAGNETICHE ED ENCODER

DIR	<i>pag. 172</i>
DIR v.2 (collegamento con 4 fili)	<i>pag. 173</i>
DIR v.2 (collegamento in serie di 2 coppie)	<i>pag. 174</i>
DOC-I/E - FT35	<i>pag. 175</i>
SMA	<i>pag. 176</i>
SMA2	<i>pag. 177</i>
Programmazione ENCODER	<i>pag. 178</i>
Programmazione ENCODER 1	<i>pag. 179</i>







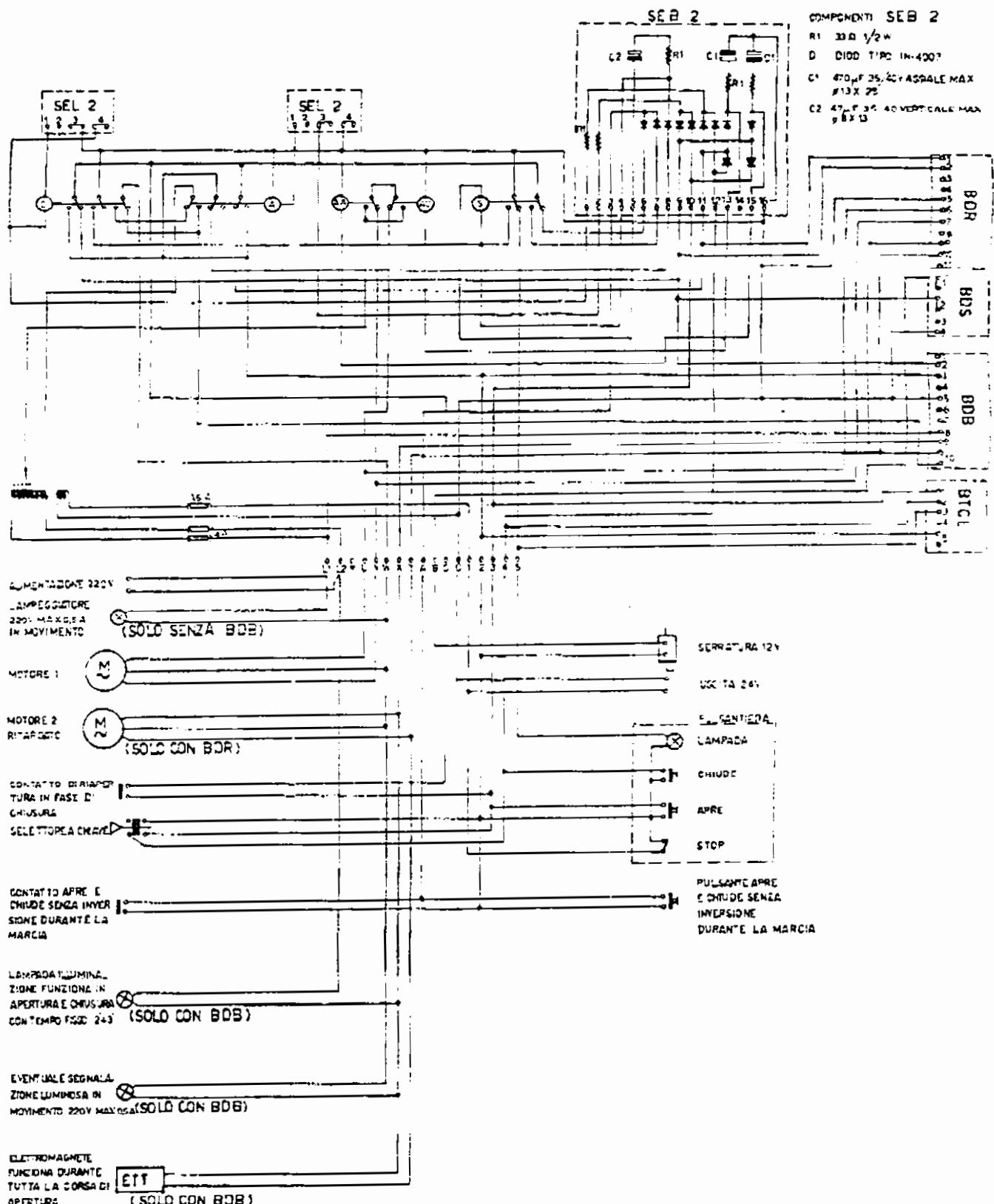


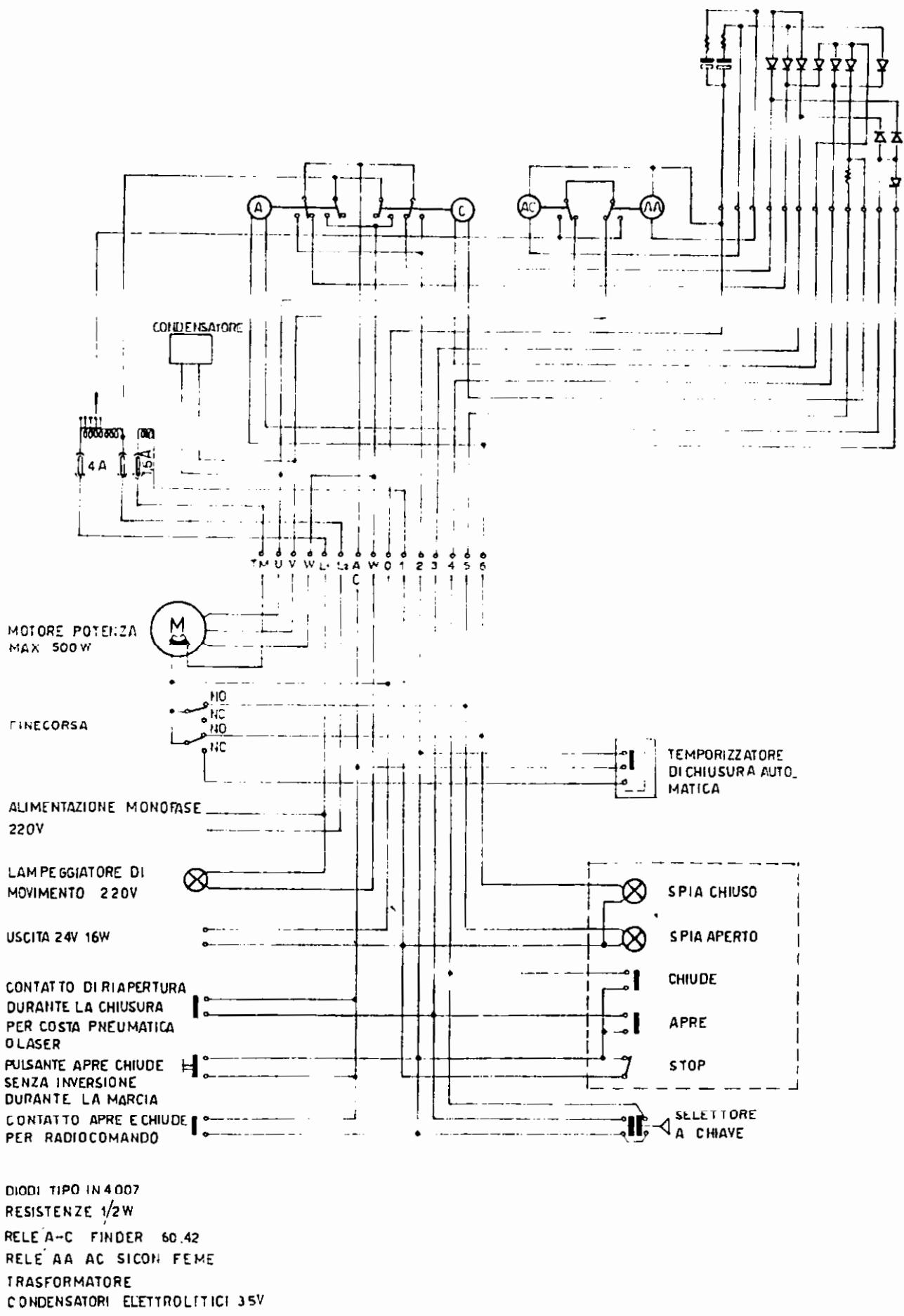
(1) segnala solo la manovra di chiusura ma non da la sicurezza che il portone si chiuda La spia si accende anche se manca tensione

(2) Se manca il contatto arresto funziona solo apre o chiude tenendo sempre premuto

(3) il pulsante singolo apre o chiude senza invertire durante la marcia

schema elettrico O34 tipo elettronico





DIS 1030 SCHEMA GENERALE QUADRO COMANDI 041 B

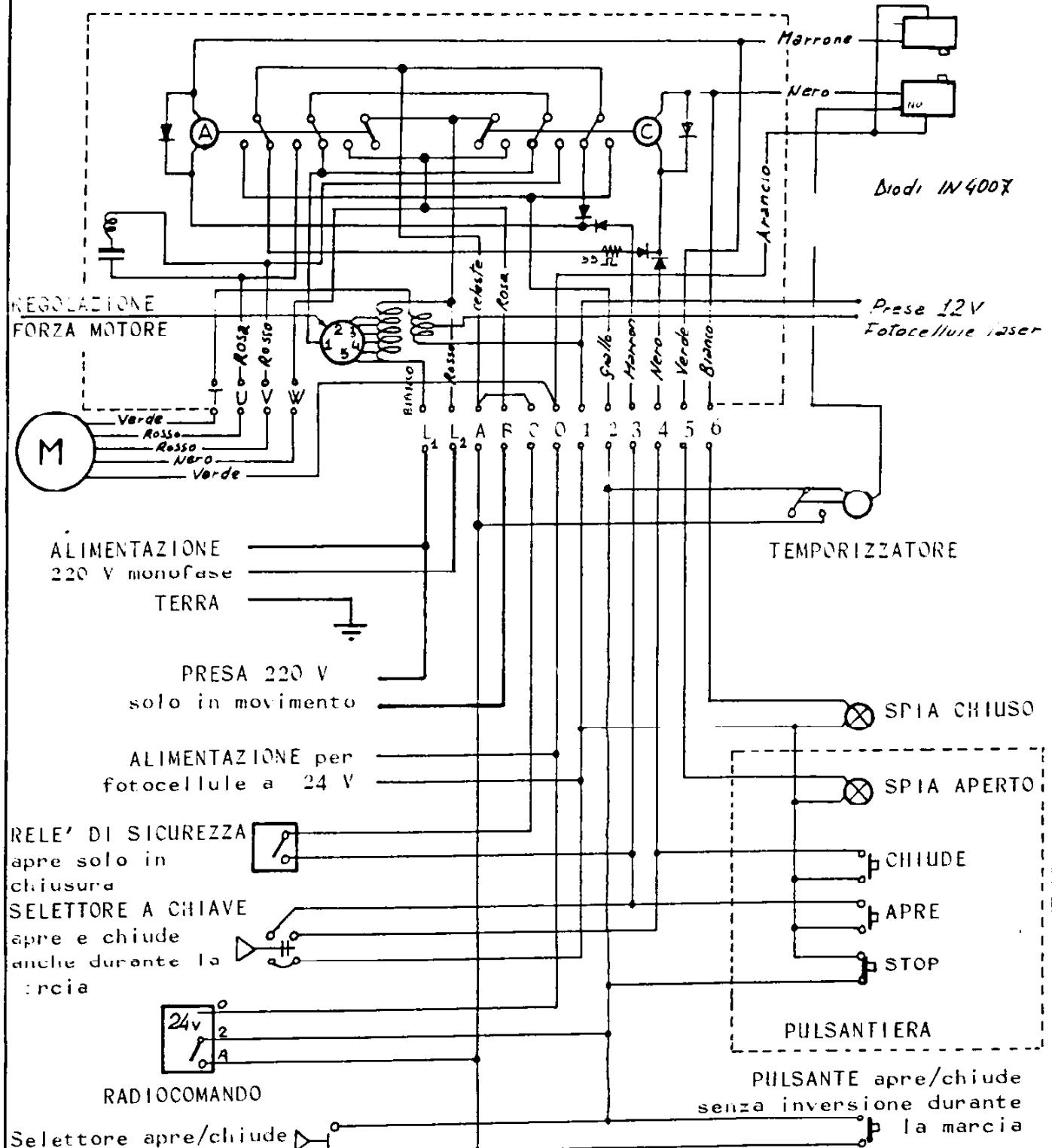
SCHEMA DI COLLEGAMENTO 042H

L1	alimentazione 220v
L2	
10	uscita 24v a.c.
11	
U	
W	M1
V	
1	spia cancello aperto 24v
5	
1	spia cancello chiuso 24v
6	
W	
E	uscita lampeggiatore 220v
8	collegamento fotocellula (n.o.):
3	riapertura durante la chiusura
2	inserimento chiusura
9	automatica
4	
3	selettore a chiave
2	
1	pulsante di stop (n.c.)
2	
2	pulsante passo-passo (n.o.)
7	
2	pulsante apre (n.o.)
3	
2	pulsante chiude (n.o.)
4	
F	
5	finecorsa chiude (n.c.)
F	
6	finecorsa apre (n.c.)
TM	
11	termico (n.c.)

TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:
119RIR098

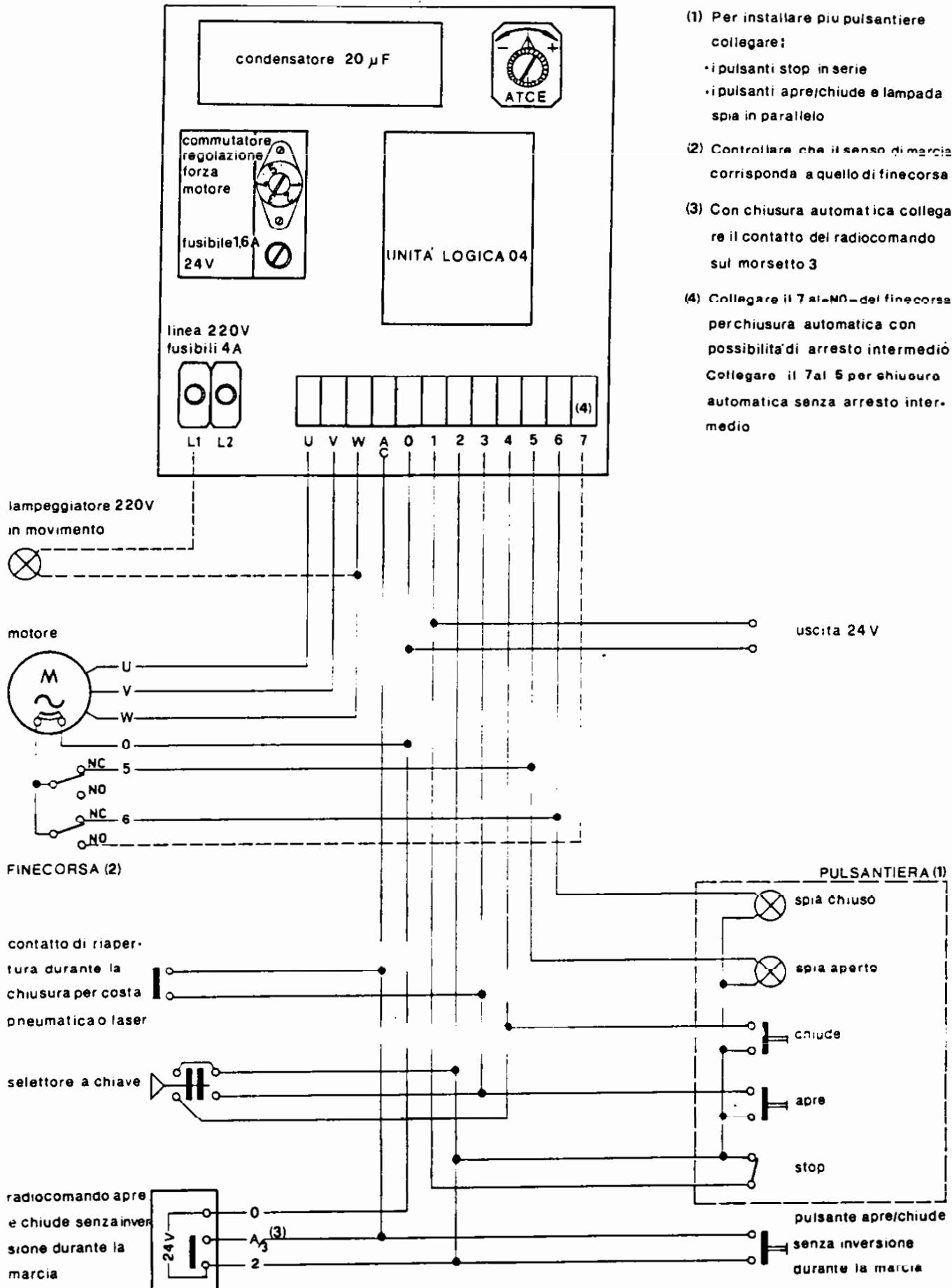
NB:-PER OTTENERE LA FUNZIONE DI UOMO PRESENTE
TAGLIARE I DIODI INDICATI CON LA FORBICE.

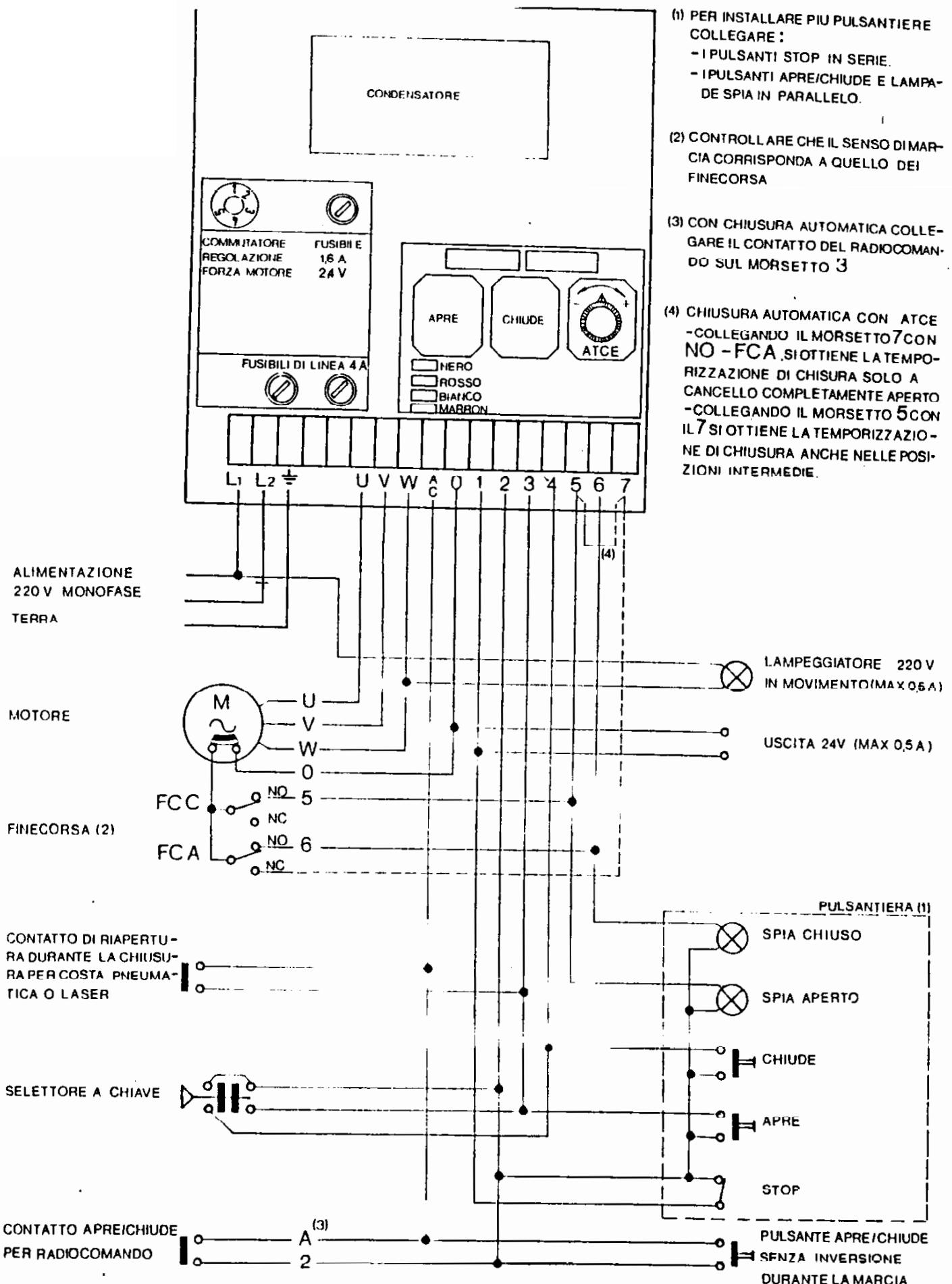
- TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO
PONTICELLATI.

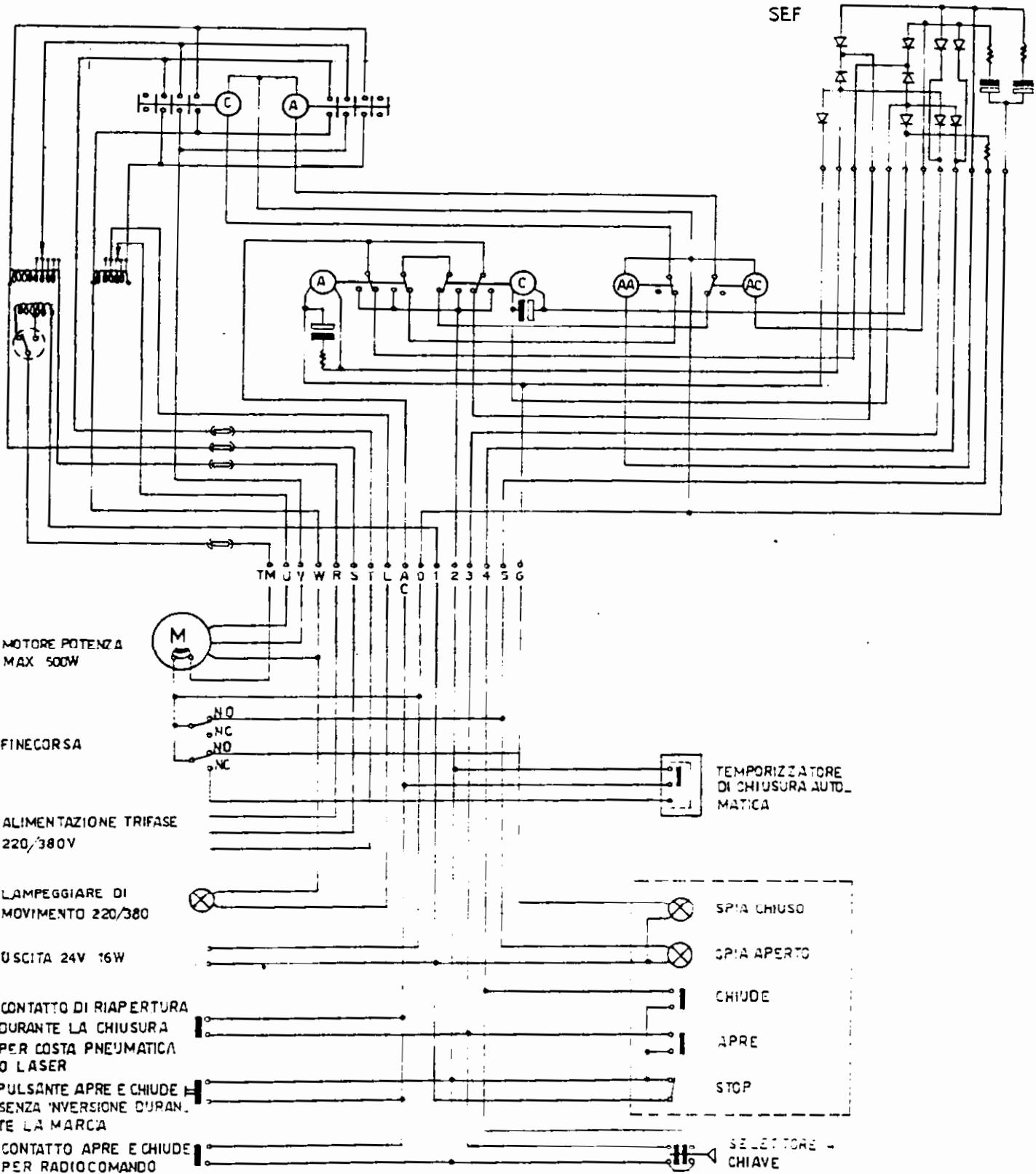


I SENSI DI MARCIA DESCRITTI : APRE O CHIUDA SONO VALIDI SE IL MOTORE E' MONTATO A SINISTRA DEL CANCELLA; SE IL MOTORE E' MONTATO A DESTRA INVERTIRE IL 3 CON IL 4 E IL 5 CON IL 6.

QUADRO COMANDO 044







DIODI TIPO IN4007

RESISTENZE 1/2W

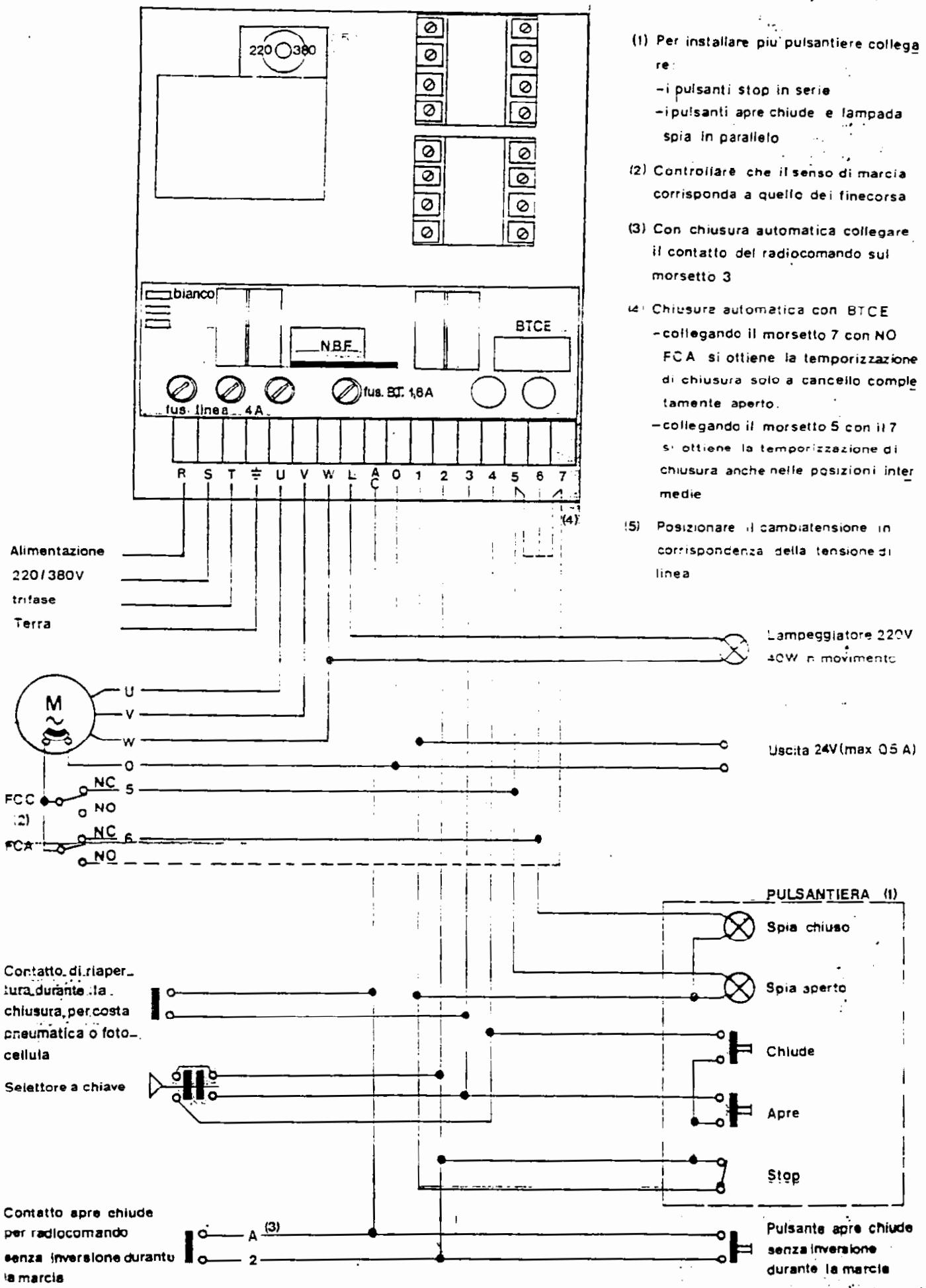
RELE A-C FEME MHP A 002

RELE' AA AC SICON FEME

TRASFORMATORI

CONDENSATORI ELETROLITICI 35V

CAMBIAUTENSIONE 220-380 V

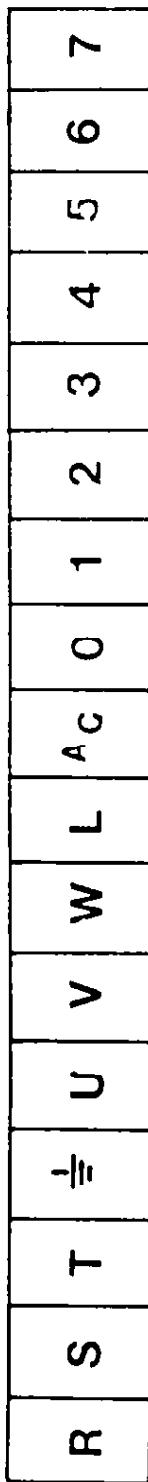


SCHEMA DI COLLEGAMENTO QUADRO COMANDI 069b

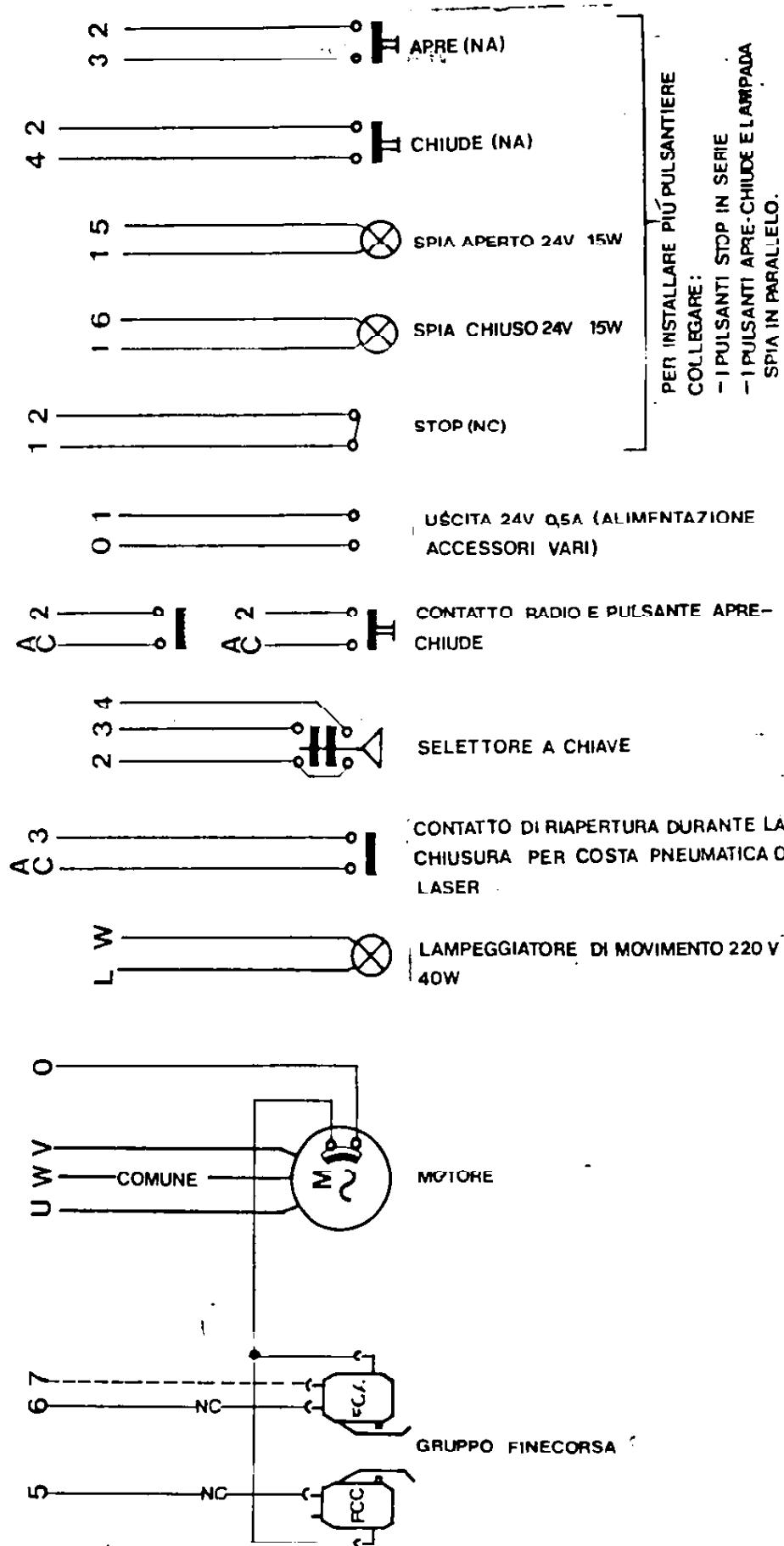
DIS 1053

COLLEGAMENTO QUADRO COMANDI

Controllare che il senso di marcia corrisponda a quello dei finecorsi

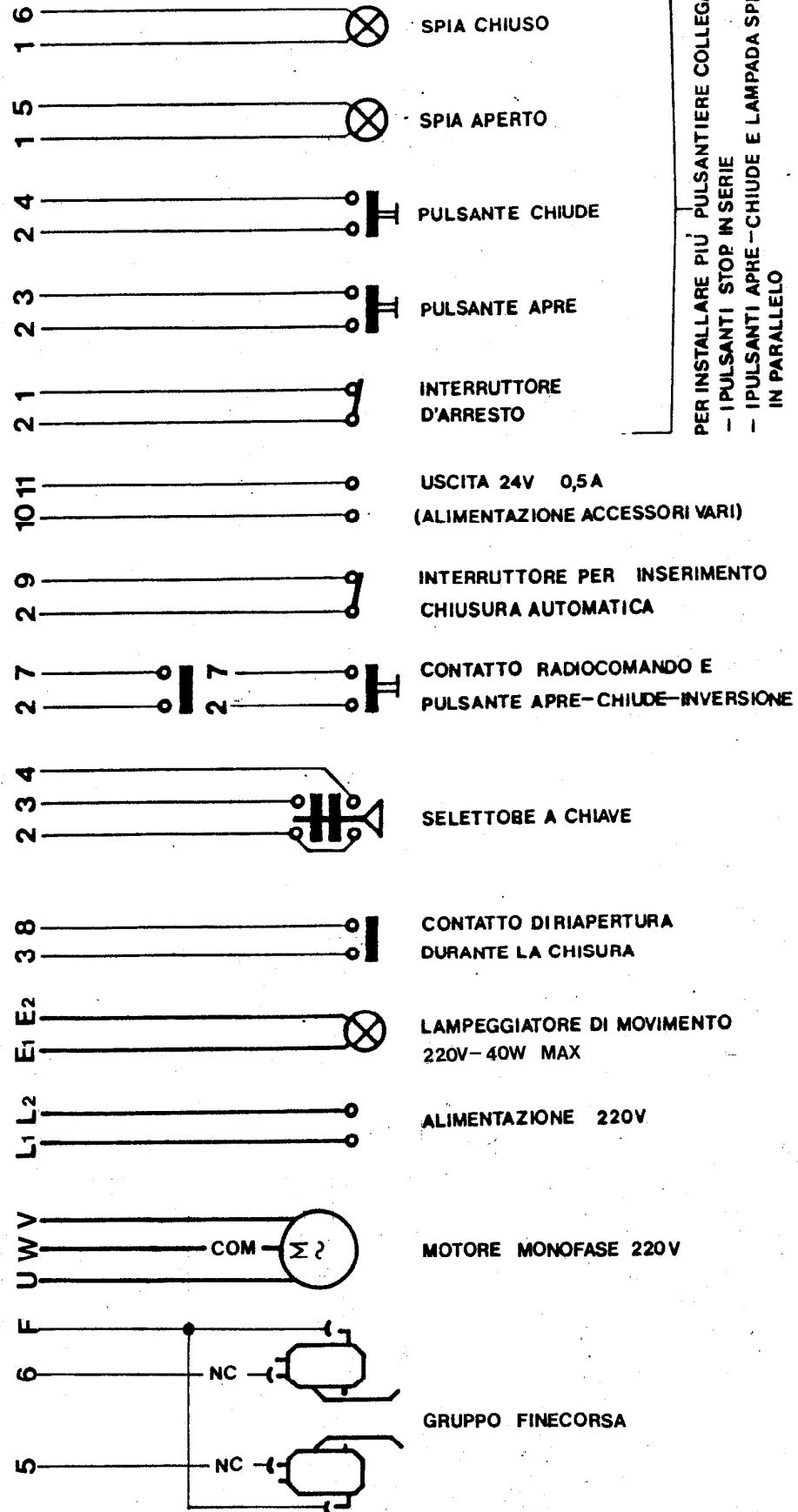


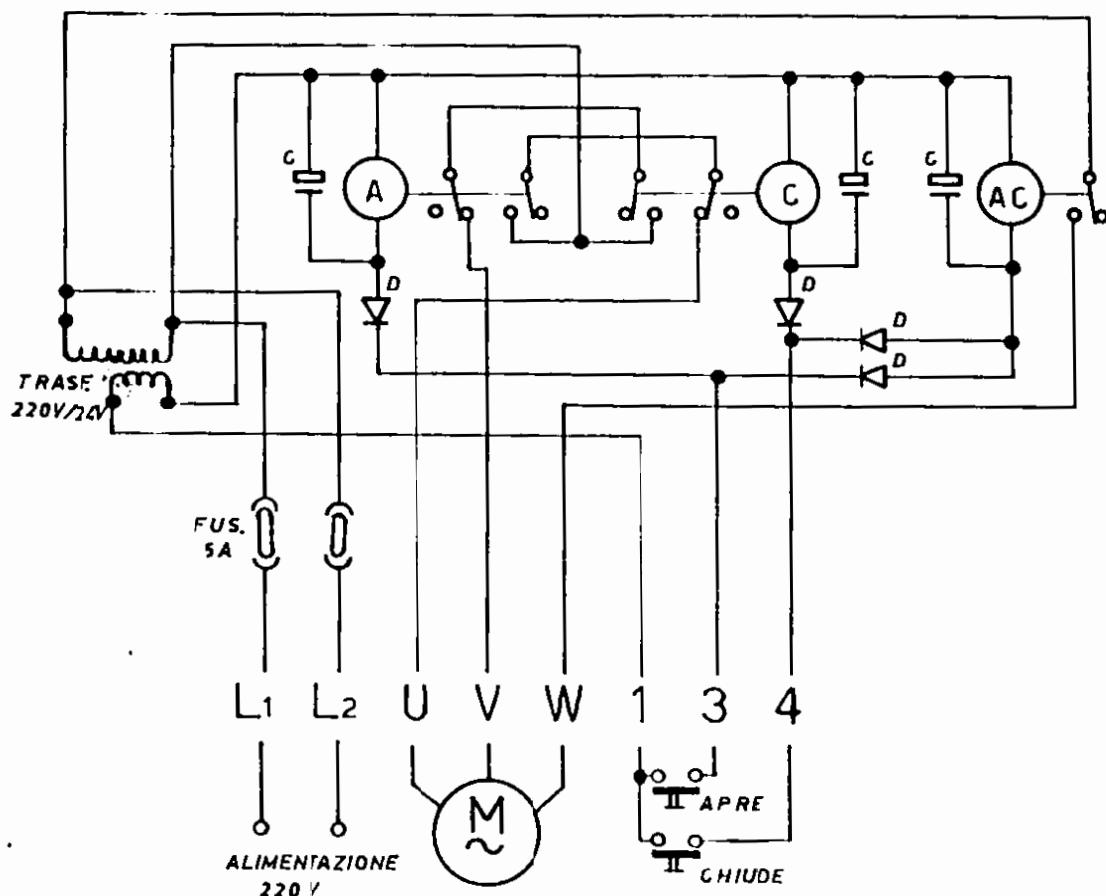
ALIMENTAZIONE
220/380V TRIFASE
TERRA



SCHEMA COLLEGAMENTO QUADRO COMANDI 081

L ₁	L ₂	U	V	W	E ₁	E ₂	F	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
----------------	----------------	---	---	---	----------------	----------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----

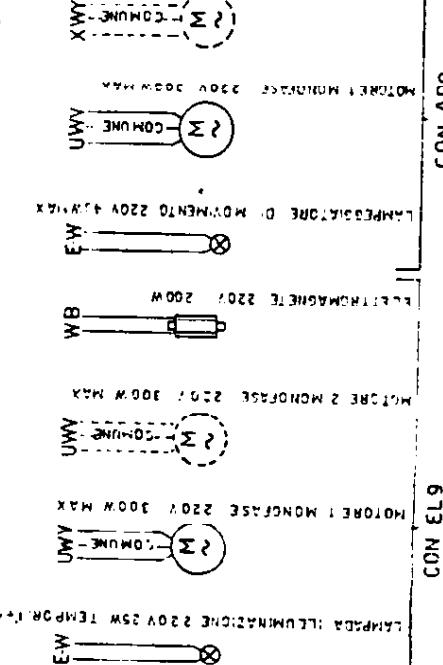
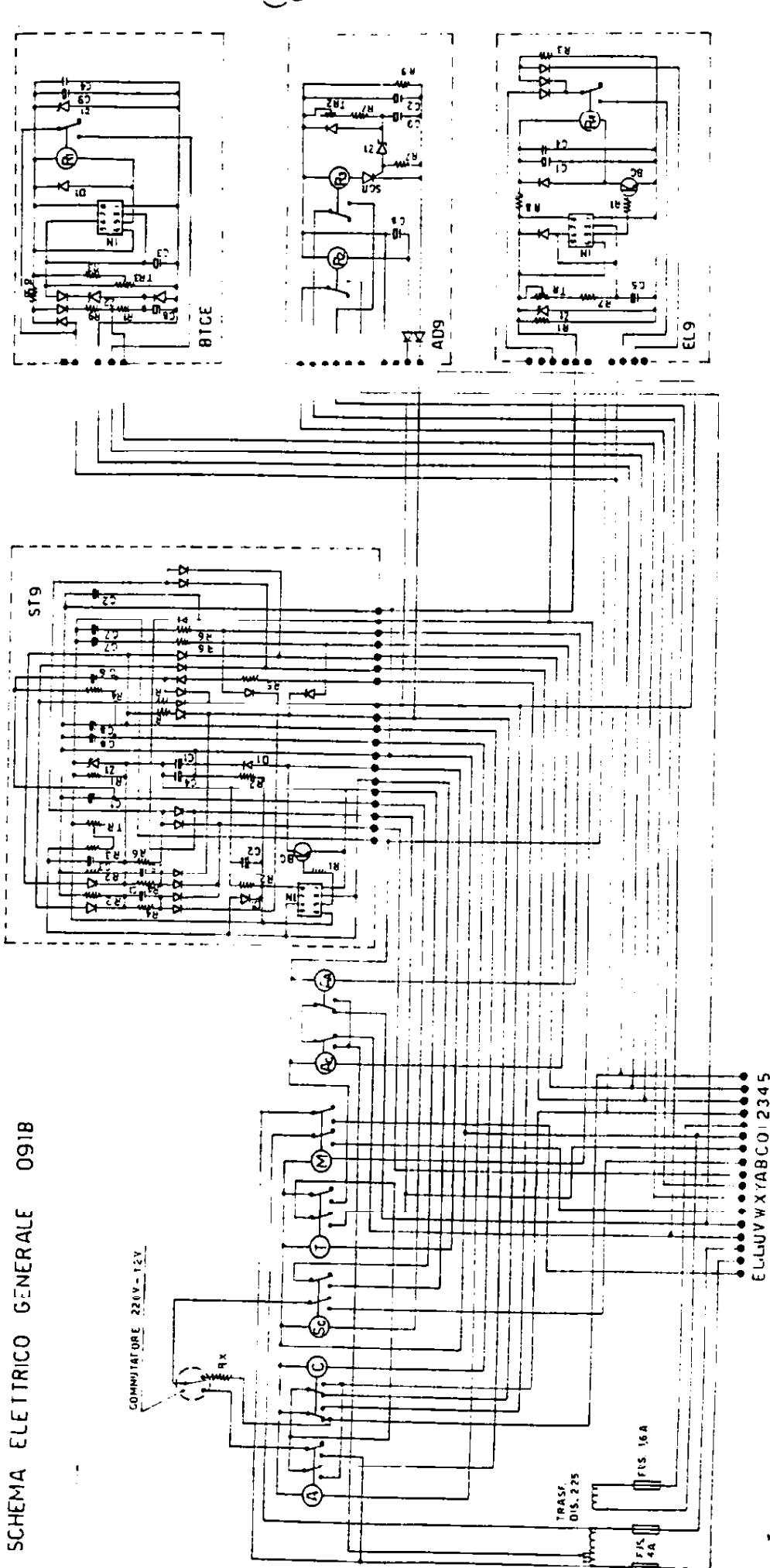




C - 22μF-35V
D - 1N4007

QUADRO COMANDO 083

SCHEMA ELETTRICO GENERALE 0918



CON AD9

CON EL9

DIS. 1066

SCHEMA DI COLLEGAMENTO 092B

TRASFORMATORE DI RICAMBIO ART:

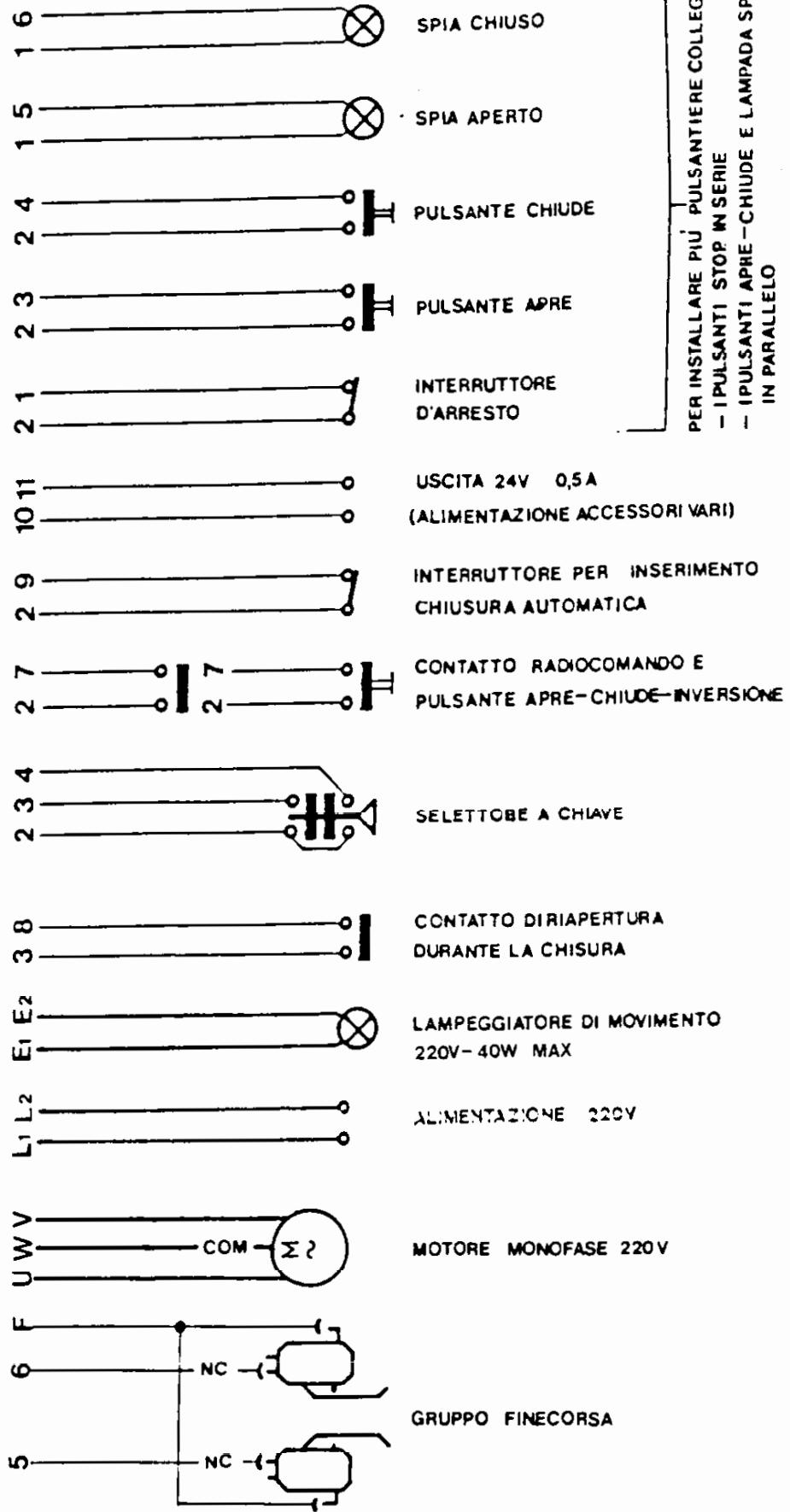
119RIR088

NB:-PER OTTENERE LA FUNZIONE DI UOMO PRESENTE
TAGLIARE I DIODI INDICATI CON LA FORBICE.

- TUTTI I CONTATTI N.C. NON UTILIZZATI VANNO PONTICELLATI.

SCHEMA COLLEGAMENTO QUADRO COMANDI 081

L ₁	L ₂	U	V	W	E ₁	E ₂	F	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
----------------	----------------	---	---	---	----------------	----------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----



quadro di comando ZA1

L1		alimentazione 230V a.c.
L2		
0		uscita 24V a.c.
1		
U		
W	M1 ν	motore monofase 230V a.c. ritardato in apertura (condensatore sui fili neri)
V		
X		
W	M2 ν	motore monofase 230V a.c. ritardato in chiusura (condensatore sui fili rossi)
Y		
W	\otimes	lampeggiatore 230V a.c.
E		
1		
5	\otimes	spia cancello aperto 24V a.c.
2		
C	\square	collegamento fotocellula n.c. riapertura durante la chiusura
3		
A		ponte A-3 radio solo apre
7		ponte A-7 radio apre-chiude
8		
P		collegamento fotocellula n.c. + n.o. stop parziale
3		
T1		ponte T1-T2 attivazione
T2		chiusura automatica
1		
2	\square	pulsante di stop n.c.
2		
7	\square	pulsante apre-chiude n.o.
2		
3	\square	pulsante apre n.o.
2		
4	\square	pulsante chiude n.o.
1		
S	\square	collegamento eletroserratura 12V a.c.
B1		
B2		uscita secondo contatto radio n.o.
Ψ		
4		collegamento antenna

REGOLAZIONI



TCA tempo chiusura automatica

TL tempo lavoro

TR2M tempo ritardo seconda anta in chiusura

RICAMBI

trasformatore di ricambio 119RIR088

COMPATIBILITÀ

quadro compatibile 002ZA3N

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

tagliando i punti indicati con la forbice
si ottiene la funzione azione mantenuta

ruotando il cambiatensione si aumenta o
diminuisce la forza dei motoriduttori.
1 min. 5 max

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno
ponticellati

quadro di comando ZA2

L1		alimentazione 230V a.c.
L2		
0		uscita 24V a.c.
1		
U		
W	M1 \wedge	motore monofase 230V a.c. ritardato in apertura (condensatore sui fili neri)
V		
X		
W	M2 \wedge	motore monofase 230V a.c. ritardato in chiusura (condensatore sui fili rossi)
Y		
W	\otimes	lameggiazione 230V a.c.
E		
1	\otimes	spia cancello aperto 24V a.c.
5		
2	\square	collegamento fotocellula n.c. riapertura durante la chiusura
C1	\square	
2	\square	collegamento fotocellula n.c. richiusura durante l'apertura
C2	\square	
2	\square	collegamento fotocellula n.c. stop parziale
C3	\square	
1	\square	pulsante di stop n.c.
2	\square	
2	\square	pulsante apre-chiude n.o.
7	\square	
2	\square	pulsante apre n.o.
3	\square	
2	\square	pulsante chiude n.o.
4	\square	
1	\square	collegamento eletroserratura 12V a.c.
S		
B1		uscita secondo contatto radio n.o.
B2	\square	
B3		uscita n.o. attiva ad ogni impulso di apertura per 3"
B4	\square	
Ψ		collegamento antenna
$\#$		

REGOLAZIONI

TCA tempo chiusura automatica
TL tempo lavoro
TR2M tempo ritardo seconda anta in chiusura



RICAMBI

trasformatore di ricambio 119RIR089

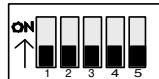
COMPATIBILITA'

quadro compatibile 002ZA3N

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

ruotando il cambiatensione si aumenta o diminuisce la forza dei motoriduttori.
1 min. 5 max

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati



- 1 ON prelampeggio
- 2 ON chiusura automatica
- 3 OFF rilevazione ostacolo
- 4 ON-5 OFF solo apre con radio
- 4 OFF-5 ON apre-chiude con radio

quadro di comando ZA3

L1		alimentazione 230V a.c.
L2		
10		uscita 24V a.c.
11		
U		
W	M1 \sim	motore monofase 230V a.c. ritardato in apertura (condensatore sui fili neri)
V		
X		
W	M2 \sim	motore monofase 230V a.c. ritardato in chiusura (condensatore sui fili rossi)
Y		
W		
E	\otimes	lampeggiatore 230V a.c.
E		
E3	\otimes	lampada ciclo 230V a.c.
10		
5	\otimes	spia cancello aperto 24V a.c.
2		
C1	\square	collegamento fotocellula n.c. riapertura durante la chiusura
2		
CX	\square	collegamento fotocellula n.c. programmabile tramite dip
1		
2	\square	pulsante di stop n.c.
2		
7	\square	pulsante di comando n.o. programmabile tramite dip
2		
3	\square	pulsante apre n.o.
2		
4	\square	pulsante chiude n.o.
2		
3P	\square	pulsante apertura parziale n.o. del secondo motore
11		
S	\square	collegamento eletroserratura 12V a.c.
B1		
B2	\square	uscita secondo contatto radio n.o.
Ψ		collegamento antenna

REGOLAZIONI



TCA tempo chiusura automatica

TL tempo lavoro

TR2M tempo ritardo seconda anta in chiusura e tempo apertura parziale

RICAMBI

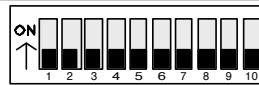
trasformatore di ricambio 119RIR090
scheda di ricambio 3199ZA3

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

spostando il faston nero del trasformatore si aumenta o diminuisce la forza dei motoriduttori.

1 min. 4 max

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati o esclusi tramite dip



1 ON chiusura automatica

2 ON apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)

2 OFF apre-chiude (radio e 2-7)

3 ON solo apre con radio

4 ON prelampaggio

5 OFF rilevazione ostacolo esclusa

6 OFF uomo presente disattivato

7 ON colpo d'ariete

8 ON esclusione 2-CX

9 ON esclusione 2-C1

8 OFF-10 OFF richiusura durante l'apertura (2-CX)

8 OFF- 10ON stop parziale (2-CX)

PROGRAMMAZIONE RADIO "AF"

-per attivare l'automazione via radio tenere premuto il tasto CH1 e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5"

-per attivare l'uscita B1-B2 tenere premuto il tasto CH2 e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5"

quadro di comando ZA4

L1		alimentazione 230V a.c.
L2		
10		uscita 24V a.c.
11		
U		
W	M1 _{uv}	motore monofase 230V a.c. ritardato in apertura (condensatore sui fili neri)
V		
X		
W	M2 _{uv}	motore monofase 230V a.c. ritardato in chiusura (condensatore sui fili rossi)
Y		
W	E1	lampeggiatore 230V a.c.
10		
5	⊗	spia cancello aperto 24V a.c.
2		
C1	□	collegamento fotocellula n.c. riapertura durante la chiusura
1		
2	□	pulsante di stop n.c.
2		
7	□	pulsante apre-chiude n.o.
2		
3	□	pulsante apre n.o.
2		
3	○	
Y	○	collegamento antenna
Y	○	
Y	○	

REGOLAZIONI



TCA tempo chiusura automatica

TL tempo lavoro

TR2M tempo ritardo seconda anta in chiusura

RICAMBI

trasformatore di ricambio 119RIR090
scdeda di ricambio 3199ZA3

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

spostando il faston nero del trasformatore si aumenta o diminuisce la forza dei motoriduttori.

1 min. 4 max

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati o esclusi tramite dip



1 OFF uomo presente escluso
2 ON chiusura automatica

SCHEDE RADIO

non compatibile con le seguenti schede:
AF26 AF30 AF40

PROGRAMMAZIONE RADIO "AF"

-per attivare l'automazione via radio tenere premuto il tasto PROG e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5".

quadro di comando ZA5

L1		alimentazione 230V a.c.
L2		
10		uscita 24V a.c.
11		
U W V	M 	motore monofase 230V a.c. (condensatore sui fili neri)
W E1		lampeggiatore 230V a.c.
10 5		spia cancello aperto 24V a.c.
2 C1		collegamento photocella n.c. riapertura durante la chiusura
1 2		pulsante di stop n.c.
2 7		pulsante apre-chiude n.o.
2 3		pulsante apre n.o.
11 ES		collegamento eletroserratura 12V a.c.
 2		collegamento antenna

REGOLAZIONI

TCA tempo chiusura automatica
TL tempo lavoro



RICAMBI

trasformatore di ricambio 119RIR090
scdeda di ricambio 3199ZA3

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

spostando il faston nero del trasformatore si aumenta o diminuisce la forza dei motoriduttori.
1 min. 4 max

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati o esclusi tramite dip



1 OFF uomo presente escluso
2 ON chiusura automatica

SCHEDE RADIO

non compatibile con le seguenti schede:
AF26 AF30 AF40

PROGRAMMAZIONE RADIO "AF"

-per attivare l'automazione via radio tenere premuto il tasto PROG e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5".

quadro di comando ZBK-8

L ——————○ alimentazione 230V a.c.
N ——————○

10 ——————○ uscita 24V a.c.
11 ——————○

10 ——————○ uscita 24v per effettuare il test delle sicurezze
TS ——————○ (con 10-TS vanno alimentati i trasmettitori delle fotoc.)

U ——————○
W ——————○ M \sim
V ——————○ motore monofase 230V a.c.

W ——————○ E1 ——————○ lampeggiatore 230V a.c.

2 ——————○ C1 ——————○ collegamento fotocellula n.c.
riapertura durante la chiusura

2 ——————○ C3 ——————○ collegamento fotocellula n.c.
stop parziale

1 ——————○ 2 ——————○ pulsante di stop n.c.

2 ——————○ 7 ——————○ pulsante di comando n.o.
programmabile tramite dip

2 ——————○ 3 ——————○ pulsante apre n.o.

2 ——————○ 4 ——————○ pulsante chiude n.o.

2 ——————○ 3P ——————○ pulsante apertura parziale n.o.

F arancio ——————○
FC rosso ——————○ finecorsa chiude n.c.

F arancio ——————○
FA bianco ——————○ finecorsa apre n.c.

EB ——————○
EB ——————○ elettroblocco

Y ——————○ collegamento antenna

REGOLAZIONI

TCA tempo chiusura automatica
TAP tempo apertura parziale



RICAMBI

trasformatore di ricambio 119RIR245
scheda di ricambio 3199ZBK-8

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

spostando il faston nero del trasformatore si aumenta o diminuisce la forza dei motoriduttori.
1 min. 3 max

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati o esclusi tramite dip



- 1 ON chiusura automatica
- 2 ON apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 OFF apre-chiude (radio e 2-7)
- 3 ON solo apre con radio
- 4 OFF uomo presente escluso
- 5 ON prelampeggio
- 6 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 7 ON esclusione 2-C1
- 8 ON esclusione 2-C3
- 9 OFF esclusione test sicurezze
- 10 ON esclusione 1-2

SCHEDE RADIO

non compatibile (solo AF2) con le seguenti schede: AF26 AF30 AF40

nb:e' necessario memorizzare la schedina AF2 in mancanza di tensione di linea (in batteria)

PROGRAMMAZIONE RADIO "AF"

-per attivare l'automazione via radio tenere premuto il tasto CH1 e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5".
-per attivare la funzione sblocco "pratico" togliere tensione di rete, tenere premuto il tasto AF2 PROG e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5"

quadro di comando ZBK

L1		alimentazione 230V a.c.
L2		
10		uscita 24V a.c.
11		
10		uscita 24v per effettuare il test delle sicurezze (con 10-TS vanno alimentati i trasmettitori delle fotoc.)
TS		
U		
W	M	motore monofase 230V a.c.
V		
W		lampeggiatore 230V a.c.
E		
EX		lampada ciclo 230V a.c. programmabile tramite dip
10		spia cancello aperto 24V a.c.
5		
2		collegamento photocellula n.c. riapertura durante la chiusura
C1		
2		collegamento photocellula n.c. programmabile tramite dip
CX		
1		pulsante di stop n.c.
2		
2		pulsante di comando n.o. programmabile tramite dip
7		
2		pulsante apre n.o.
3		
2		pulsante chiude n.o.
4		
2		pulsante apertura parziale n.o.
3P		
F		finecorsa chiude n.c.
FC		
F		finecorsa apre n.c.
FA		
B1		uscita secondo contatto radio n.o.
B2		
2mot		collegamento per motori abbinati
		collegamento antenna

REGOLAZIONI

TCA tempo chiusura automatica
TAP tempo apertura parziale



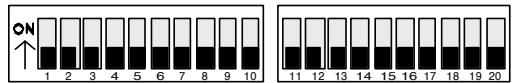
RICAMBI

trasformatore di ricambio 119RIR127
scheda di ricambio 3199ZBK

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

spostando il faston nero del trasformatore si aumenta o diminuisce la forza dei motoriduttori.
1 min. 4 max

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati o esclusi tramite dip



- 1 ON chiusura automatica
- 2 ON apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 OFF apre-chiude (radio e 2-7)
- 3 ON solo apre con radio
- 4 OFF uomo presente escluso
- 5 ON prelampeggio
- 6 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 7 ON esclusione 2-C1
- 8 ON esclusione 2-CX
- 8 OFF-9 OFF richiusura durante l'apertura (2-CX)
- 8 OFF- 9 ON stop parziale (2-CX)
- 10 ON esclusione 1-2
- 11 OFF motore pilotato disattivato
- 12 ON chiusura automatica 8" (con 3P)
- 13 OFF disattivazione test sicurezze
- 14 OFF motore pilota disattivato
- 15 OFF non utilizzato
- 16 ON- 17 OFF lampada cortesia (E-EX)
- 16 OFF- 17 ON lampada ciclo (E-EX)
- 18 OFF non utilizzato
- 19 OFF non utilizzato
- 20 OFF non utilizzato

PROGRAMMAZIONE RADIO "AF"

-per attivare l'automazione via radio tenere premuto il tasto CH1 e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5"
-per attivare l'uscita B1-B2 tenere premuto il tasto CH2 e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5"

quadro di comando ZBK-E

L1 ——○	alimentazione 230V a.c.
L2 ——○	
10 ——○	uscita 24V a.c.
11 ——○	
10 ——○	uscita 24v per effettuare il test delle sicurezze
TS ——○	(con 10-TS vanno alimentati i trasmettitori delle fotoc.)
U W V	M ~
W E	lampeggiatore 230V a.c.
E EX	lampada ciclo 230V a.c. programmabile tramite dip
10 5	spia cancello aperto 24V a.c.
2 C1	collegamento fotocellula n.c. riapertura durante la chiusura
2 CX	collegamento fotocellula n.c. programmabile tramite dip
1 2	pulsante di stop n.c.
2 7	pulsante di comando n.o. programmabile tramite dip
2 3	pulsante apre n.o.
2 4	pulsante chiude n.o.
2 3P	pulsante apertura parziale n.o.
- bianco E arancio + rosso	encoder
B1 B2	uscita secondo contatto radio n.o.
2mot	collegamento per motori abbinati
Ψ	collegamento antenna

PROGRAMMAZIONE RADIO "AF"

-per attivare l'automazione via radio tenere premuto il tasto CH1 e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5".
-per attivare l'uscita B1-B2 tenere premuto il tasto CH2 e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5"

REGOLAZIONI

TCA tempo chiusura automatica
TAP tempo apertura parziale



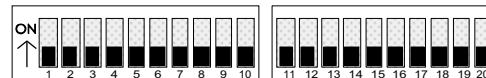
RICAMBI

trasformatore di ricambio 119RIR127
scheda di ricambio 3199ZBK-E

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

spostando il faston nero del trasformatore si aumenta o diminuisce la forza dei motoriduttori.
1 min. 4 max

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati o esclusi tramite dip



- 1 ON chiusura automatica
- 2 ON apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 OFF apre-chiude (radio e 2-7)
- 3 ON solo apre con radio
- 4 OFF uomo presente escluso
- 5 ON prelampeggio
- 6 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 7 ON esclusione 2-C1
- 8 ON esclusione 2-CX
- 8 OFF- 9 OFF richiusura durante l'apertura (2-CX)
- 8 OFF- 9 ON stop parziale (2-CX)
- 10 ON esclusione 1-2
- 11 OFF motore pilotato disattivato
- 12 ON chiusura automatica 8" (con 3P)
- 13 OFF disattivazione test sicurezze
- 14 OFF motore pilota disattivato
- 15 ON programmazione encoder
- 16 ON-17OFF lampada cortesia (E-EX)
- 16 OFF- 17ON lampada ciclo (E-EX)
- 18 OFF non utilizzato
- 19 OFF non utilizzato
- 20 OFF non utilizzato

PROGRAMMAZIONE ENCODER

sbloccare il motore e chiudere lo sportellino
portare in ON il dip 15
portare il cancello in chiusura
premere il tastino CHIUDE
portare il cancello in apertura
premere il tastino APRE
portare in OFF il dip 15
bloccare il motore e chiudere lo sportellino

CENTRATURA ENCODER

sfilare il motore dalla cremagliera
sbloccare il motore e chiudere lo sportellino
mettere i puntali del tester tra + ed E
ruotare il pignone fino ad ottenere 2,5 V d.c.
portare il cancello a metà corsa
infilare il motore nella cremagliera
riprogrammare i finecorsa

quadro di comando ZBX-4

L1		alimentazione 230V a.c.
L2		
10		uscita 24V a.c.
11		
U		
W	M	motore monofase 230V a.c.
V		
W	E1	lampeggiatore 230V a.c.
11	FA	spia cancello chiuso 24V a.c.
11	FC	spia cancello aperto 24V a.c.
2	C1	collegamento fotocellula n.c. riapertura durante la chiusura
2	C3	collegamento fotocellula n.c. stop parziale
1		pulsante di stop n.c.
2		pulsante di comando n.o. programmabile tramite dip
7		
2	3P	pulsante apertura parziale n.o.
F	arancio	
FC	rosso	finecorsa chiude n.c.
F	arancio	
FA	bianco	finecorsa apre n.c.
B1		
B2		uscita secondo contatto radio n.o.
Y		collegamento antenna

REGOLAZIONI

TCA tempo chiusura automatica
TAP tempo apertura parziale



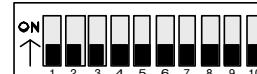
RICAMBI

trasformatore di ricambio 119RIR090

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

spostando il faston nero del trasformatore si aumenta o diminuisce la forza dei motoriduttori.
1 min. 4 max

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati o esclusi tramite dip



- 1 ON chiusura automatica
- 2 ON apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 OFF apre-chiude (radio e 2-7)
- 3 ON radio solo apre
- 4 OFF uomo presente disattivato
- 5 ON prelampeggio
- 6 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 7 ON esclusione 2-C1
- 8 ON esclusione 2-C3
- 9 ON esclusione 1-2
- 10 OFF non utilizzato

COMPATIBILITÀ'

scheda compatibile 3199ZBX-74

PROGRAMMAZIONE RADIO "AF"

- per attivare l'automazione via radio tenere premuto il tasto CH1 e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5"
- per attivare l'uscita B1-B2 tenere premuto il tasto CH2 e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5"

quadro di comando ZBX-5

L1		alimentazione 230V a.c.
L2		
10		uscita 24V a.c.
11		
U		
W	M	motore monofase 230V a.c.
V		
W		lampeggiatore 230V a.c.
E1		
11		spia cancello chiuso 24V a.c.
FA		
11		spia cancello aperto 24V a.c.
FC		
2		collegamento photocellula n.c. riapertura durante la chiusura
C1		
2		collegamento photocellula n.c. stop parziale
C3		
1		pulsante di stop n.c.
2		
7		pulsante di comando n.o. programmabile tramite dip
2		
3P		pulsante apertura parziale n.o.
F		
FC		finecorsa chiude n.c.
F		
FA		finecorsa apre n.c.
B1		
B2		uscita secondo contatto radio n.o.
D/-		
E		lettore ottico
+		
		collegamento antenna

REGOLAZIONI

TCA tempo chiusura automatica
TAP tempo apertura parziale



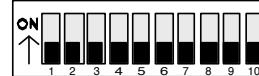
RICAMBI

trasformatore di ricambio 119RIR090

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

spostando il faston nero del trasformatore si aumenta o diminuisce la forza dei motoriduttori.
1 min. 4 max

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati o esclusi tramite dip



- 1 ON chiusura automatica
- 2 ON apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 OFF apre-chiude (radio e 2-7)
- 3 ON radio solo apre
- 4 OFF uomo presente disattivato
- 5 ON prelampaggio
- 6 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 7 ON esclusione 2-C1
- 8 ON esclusione 2-C3
- 9 ON esclusione 1-2
- 10 OFF lettore ottico attivato

COMPATIBILITA'

scheda compatibile 3199ZBX-74

PROGRAMMAZIONE RADIO "AF"

- per attivare l'automazione via radio tenere premuto il tasto CH1 e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5"
- per attivare l'uscita B1-B2 tenere premuto il tasto CH2 e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5"

quadro di comando ZBX-6

L1		alimentazione 230V a.c.
L2		
10		uscita 24V a.c.
11		
U W V	M	motore monofase 230V a.c.
E1		lampeggiatore 230V a.c.
11 FA		spia cancello chiuso 24V a.c.
11 FC		spia cancello aperto 24V a.c.
2 C1		collegamento fotocellula n.c. riapertura durante la chiusura
1 2		pulsante di stop n.c.
2 7		pulsante apre-chiude n.o.
F FC		finecorsa chiude n.c.
F FA		finecorsa apre n.c.
		collegamento antenna

REGOLAZIONI

TCA tempo chiusura automatica



RICAMBI

trasformatore di ricambio 119RIR090

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

spostando il faston nero del trasformatore si aumenta o diminuisce la forza dei motoriduttori.
1 min. 4 max

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati o esclusi tramite dip



1 OFF uomo presente escluso
2 ON chiusura automatica

SCHEDE RADIO

non compatibile con le seguenti schede:
AF26 AF30 AF40

COMPATIBILITA'

scheda compatibile 3199ZBX-74

PROGRAMMAZIONE RADIO "AF"

-per attivare l'automazione via radio tenere premuto il tasto PROG e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5".

quadro di comando ZBX-7

L1		alimentazione 230V a.c.
L2		
10		uscita 24V a.c.
11		
U		
W	M	motore monofase 230V a.c.
V		
W	E1	lampeggiatore 230V a.c.
11		
FA		spia cancello chiuso 24V a.c.
11		
FC		spia cancello aperto 24V a.c.
2		
C1		collegamento fotocellula n.c. riapertura durante la chiusura
2		
C3		collegamento fotocellula n.c. stop parziale
1		
2		pulsante di stop n.c.
2		
7		pulsante di comando n.o. programmabile tramite dip
2		
3P		pulsante di comando n.o. programmabile tramite dip
F	arancio	
FC	rosso	
F	arancio	
FA	bianco	
B1		
B2		
D/-	rosso	
E	bianco/nero	
+	arancio/calza	lettore ottico
		collegamento antenna

REGOLAZIONI

TCA tempo chiusura automatica
TAP tempo apertura parziale



RICAMBI

trasformatore di ricambio 119RIR090

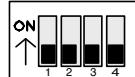
FUNZIONI IMPLEMENTABILI

spostando il faston nero del trasformatore si aumenta o diminuisce la forza dei motoriduttori.
1 min. 4 max

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati o esclusi tramite dip



- 1 ON chiusura automatica
- 2 ON apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 OFF apre-chiude (radio e 2-7)
- 3 ON radio solo apre
- 4 OFF uomo presente disattivato
- 5 ON prelampaggio
- 6 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 6 ON-1 ON lampada ciclo W-E1
- 7 ON esclusione 2-C1
- 8 ON esclusione 2-C3
- 9 ON esclusione 1-2
- 10 OFF rallentamento attivato (con B4336)



- 1 ON solo chiude con 2-7
- 1 OFF vedi dip 2-3 serie a 10 vie
- 2 OFF apertura parziale con 2-3P
- 2 ON apertura totale con 2-3P
- 3 ON lettore ottico (B4336) disattivato
- 4 OFF non utilizzato

COMPATIBILITA'

scheda compatibile 3199ZBX-74

PROGRAMMAZIONE RADIO "AF"

-per attivare l'automazione via radio tenere premuto il tasto CH1 e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5"
-per attivare l'uscita B1-B2 tenere premuto il tasto CH2 e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5"

quadro di comando ZBX-8

L1		alimentazione 230V a.c.
L2		
10		uscita 24V a.c.
11		
U		
W	M	motore monofase 230V a.c.
V		
W	E1	lampeggiatore 230V a.c.
E1		
2	C1	collegamento fotocellula n.c. riapertura durante la chiusura
C1		
2	C3	collegamento fotocellula n.c. stop parziale
C3		
1	2	pulsante di stop n.c.
2	7	pulsante di comando n.o. programmabile tramite dip
2	3P	pulsante apertura parziale n.o.
F	FC	finecorsa chiude n.c. arancio rosso
F	FA	finecorsa apre n.c. arancio bianco
B1	B2	uscita secondo contatto radio n.o.
EB	EB	uscita elettroblocco
Y		collegamento antenna

REGOLAZIONI

TCA tempo chiusura automatica
TAP tempo apertura parziale



RICAMBI

trasformatore di ricambio 119RIR090
scheda di ricambio 3199ZBX-8

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

spostando il faston nero del trasformatore si aumenta o diminuisce la forza dei motoriduttori.
1 min. 4 max

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati o esclusi tramite dip



- 1 ON chiusura automatica
- 1 ON- 6 OFF lampeggiatore (W-E1)
- 1 ON- 6 ON lampada ciclo (W-E1)
- 2 ON apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 OFF apre-chiude (radio e 2-7)
- 3 ON radio solo apre
- 4 OFF uomo presente disattivato
- 5 ON prelampeggio
- 6 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 7 ON esclusione 2-C1
- 8 ON esclusione 2-C3
- 9 ON esclusione 1-2
- 10 OFF impostare in OFF

SCHEDA RADIO

non compatibile (solo AF2) con le seguenti schede: AF26 AF30 AF40

nb:e' necessario memorizzare la schedina AF2 in mancanza di tensione di linea (in batteria)

PROGRAMMAZIONE RADIO "AF"

- per attivare l'automazione via radio tenere premuto il tasto CH1 e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5"
- per attivare l'uscita B1-B2 tenere premuto il tasto CH2 e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5"
- per attivare la funzione sblocco "pratico" togliere tensione di rete, tenere premuto il tasto AF2 PROG e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5"

quadro di comando ZBX-10

L	alimentazione 230V a.c.
N	
10	uscita 24V a.c.
11	
10	uscita 24v per effettuare il test
TS	delle sicurezze
U	
W	
V	
M	motore monofase 230V a.c.
W	
E1	lampeggiatore 220V a.c.
E1	
E	
10	uscita lampada ciclo 220V a.c.
5	
10	spia cancello aperto 24V a.c.
5	
CX	collegamento fotocellula n.c. programmabile
CY	collegamento fotocellula n.c. programmabile
C7	collegamento costola n.c. riapertura durante la chiusura
C8	collegamento costola n.c. richiusura durante l'apertura
1	pulsante di stop n.c.
2	
2	pulsante di comando n.o. programmabile
7	
2	pulsante apre n.o.
3	
2	pulsante chiude n.o.
4	
2	pulsante di apertura parziale n.o.
3P	
2	
A	collegamento master-slave (scheda RSE)
B	
F	
FC	finecorsa chiude
F	
FA	finecorsa apre
+ calza	
E nero	lettore ottico
D rosso	
capacitor	collegamento condensatore
+	
Y	collegamento antenna
Y	

MENU'

LINGUA: ([italiano](#)>[english](#)>[francais](#)>[deutsch](#)>[espanol](#))

FUNZIONI:

ch.automatica ([On>Off](#))
 comando 2-7 ([ApreChiude](#)>[Ap-stop-ch.](#))
 prelampeggio ([On>Off](#))
 az. mantenuta ([On>Off](#))
 az mantenuta chiude ([On>Off](#))
 ingresso CX ([Disattivato](#)>[C1>C2>C3>C4](#))
 ingresso CY ([Disattivato](#)>[C1>C2>C3>C4](#))
 Ingresso C7 (Attivato>[Disattivato](#))
 Ingresso C8 (Attivato>[Disattivato](#))
 STOP (Attivato>[Disattivato](#))
 test sicurezze ([Non attivo](#)>[Attivo CX](#)>[Attivo CY](#)>[attivo CX CY](#))
 Uscita lampada ([Cortesia](#)>[Ciclo](#))
 Ril ostacolo ([On>Off](#))
 Freno ([Disattivato](#)>[Chiusura](#)>[Ap-Ch](#)>[Ap-Ch-Stop](#))

REGOLA TEMPI:

T.C.A. ([0s>120s](#))
 Tempo Lavoro ([10s>120s](#))
 T. Prelampeggio ([1s>10s](#))
 T.C.A. Parziale ([0s>120s](#))

RADIO UTENTI (max 250 utenti)

Nuovo Utente----->procedura----->
 ----->Funz. Associata([Funz. 2-7](#)>[Solo Apre](#)>[Parziale](#))
 Modifica Ut ([n. 001 Utilizzata](#)>[n.002 Vuoto](#))
 Rimuovi Ut ([n. 001 Utilizzata](#)>[n.002 Vuoto](#))
 Salva memoria ([Scrittura ooooooo](#)) Inserire prima la Memory
 Carica memoria ([Scrittura ooooooo](#)) Inserire prima la Memory
 Cancella tutti ([Confermi <No,Si>](#))

TARATURE:

Taratura corsa >([premi un tasto](#)) - - - **apre e chiude in automatico**
 Rallentamento. ([0%>40%](#))
 Velocità Rall. ([oooooo+](#))
 Sensib. Corsa ([-oooo+](#))
 Sensib. Rall. ([ooooooooo+](#))
 Ap. Parziale ([10%>80%](#))
 Forza Freno ([-oooo+](#))
 Ind rete ([Disattivato](#)>[Master](#)>[Slave](#))
 Msg. iniziale ([WWW.CAME.IT-ZBX10](#))

INFO

Versione fw (ver. 1.0)
 N. manovre ([16480](#))

COLLEGAMENTO TRASFORMATORE

L1T	bianco
L2T	rosso
CT	nero
VS	ponte con L1T
VF	nessun filo
0	arancio
12	viola
24	blu

Codice ricambio= 119RIR305

quadro di comando ZBX-74

L1	alimentazione 230V a.c.
L2	
10	uscita 24V a.c.
11	
U W V	M
W E1	lampeggiatore 230V a.c.
11 FA	spia cancello chiuso 24V a.c.
11 FC	spia cancello aperto 24V a.c.
2 C1	collegamento fotocellula n.c. riapertura durante la chiusura
2 C3	collegamento fotocellula n.c. impostabile tramite programmazione
1 2	pulsante di stop n.c.
2 7	pulsante di comando n.o. programmabile tramite dip
2 3P	pulsante di comando n.o. programmabile tramite dip
F FC	 finecorsa chiude n.c.
F FA	 finecorsa apre n.c.
B1 B2	uscita secondo contatto radio n.o.
D/- E +	lettore ottico
	collegamento antenna

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

spostando il faston nero del trasformatore si aumenta o diminuisce la forza dei motoriduttori.
1 min. 4 max

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati o esclusi tramite dip

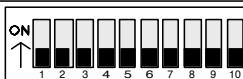
REGOLAZIONI

TCA tempo chiusura automatica
TAP tempo apertura parziale



RICAMBI

trasformatore di ricambio 119RIR090
scheda di ricambio 3199ZBX-74



- 1 ON chiusura automatica
- 2 ON apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 OFF apre-chiude (radio e 2-7)
- 3 ON radio solo apre
- 4 OFF uomo presente disattivato
- 5 ON prelampeggio
- 6 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 6 ON- 1 ON lampada ciclo W-E1
- 7 ON esclusione 2-C1
- 8 ON esclusione 2-C3
- 9 ON esclusione 1-2
- 10 OFF rallentamento attivato (con B4336)



- 1 ON solo chiude con 2-7
- 1 OFF vedi dip 2 serie 10 vie
- 2 OFF apertura parziale con 2-3P
- 2 ON apertura totale con 2-3P
- 3 ON lettore ottico (B4336) disattivato
- 4 OFF non utilizzato

PROGRAMMAZIONI

RALLENTAMENTI posizionare i dip 1-2-3 in OFF e i dip 4-7-8-9 in ON ,premere il tasto CH1 finche' il motore comincia a muoversi (completa una manovra di chiusura ed una di apertura), riportare i dip in OFF

VELOCITA' RALLENTAMENTO durante la fase di rallentamento dando degli impulsi sul tastino CH1 diminuisco la vel. di rallentamento, con il CH2 la aumento

FUNZIONE 2-C3 DI STOP PARZIALE alzare i dip 1 e 4 (10 vie) premere il tastino CH2 finche' il led rimane acceso

FUNZIONE 2-C3 RICHIUSURA DURANTE APERTURA alzare i dip 1 e 4 (10 vie) premere il tastino CH1 finche' il led rimane acceso

PROGRAMMAZIONE RADIO "AF"

- per attivare l'automazione via radio tenere premuto il tasto CH1 e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5"
- per attivare l'uscita B1-B2 tenere premuto il tasto CH2 e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5"

quadro di comando ZBX-78

L1	alimentazione 230V a.c.
L2	
10	uscita 24V a.c.
11	
U W V	M
W E1	lampeggiatore 230V a.c.
11 FA	spia cancello chiuso 24V a.c.
11 FC	spia cancello aperto 24V a.c.
2 C1	collegamento fotocellula n.c. riapertura durante la chiusura
2 C3	collegamento fotocellula n.c. impostabile tramite programmazione
1 2	pulsante di stop n.c.
2 7	pulsante di comando n.o. programmabile tramite dip
2 3P	pulsante di comando n.o. programmabile tramite dip
F FC	
F FA	
B1 B2	uscita secondo contatto radio n.o.
D/ E +	lettore ottico
	collegamento antenna

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

spostando il faston nero del trasformatore si aumenta o diminuisce la forza dei motoriduttori.
1 min. 4 max

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati o esclusi tramite dip

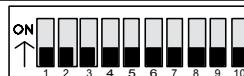
REGOLAZIONI

TCA tempo chiusura automatica
TAP tempo apertura parziale

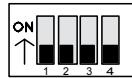


RICAMBI

trasformatore di ricambio 119RIR090
scheda di ricambio 3199ZBX-74



- 1 ON chiusura automatica
- 2 ON apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 OFF apre-chiude (radio e 2-7)
- 3 ON radio solo apre
- 4 OFF uomo presente disattivato
- 5 ON prelampeggio
- 6 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 6 ON- 1 ON lampada ciclo W-E1
- 7 ON esclusione 2-C1
- 8 ON esclusione 2-C3
- 9 ON esclusione 1-2
- 10 OFF rallentamento attivato (con B4336)



- 1 ON solo chiude con 2-7
- 1 OFF vedi dip 2 serie 10 vie
- 2 OFF apertura parziale con 2-3P
- 2 ON apertura totale con 2-3P
- 3 ON lettore ottico (B4336) disattivato
- 4 OFF non utilizzato

PROGRAMMAZIONI

RALLENTAMENTI posizionare i dip 1-2-3 in OFF e i dip 4-7-8-9 in ON ,premere il tasto CH1 finche' il motore comincia a muoversi (completa una manovra di chiusura ed una di apertura), riportare i dip in OFF

VELOCITA' RALLENTAMENTO durante la fase di rallentamento dando degli impulsi sul tastino CH1 diminuisco la vel. di rallentamento, con il CH2 la aumento

FUNZIONE 2-C3 DI STOP PARZIALE alzare i dip 1 e 4 (10 vie) premere il tastino CH2 finche' il led rimane acceso

FUNZIONE 2-C3 RICHIUSURA DURANTE APERTURA alzare i dip 1 e 4 (10 vie) premere il tastino CH1 finche' il led rimane acceso

PROGRAMMAZIONE RADIO "AF"

- per attivare l'automazione via radio tenere premuto il tasto CH1 e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5".
- per attivare l'uscita B1-B2 tenere premuto il tasto CH2 e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5"

quadro di comando ZBX-241

L1	alimentazione 230V a.c.
L2	
10 +	uscita 24V a.c./d.c.
11 -	
M	motore d.c. 24V
N	
E1	lampeggiatore 24V
FA	spia cancello chiuso 24V
FC	spia cancello aperto 24V
C1	collegamento fotocellula n.c. riapertura durante la chiusura
C3	collegamento fotocellula n.c. stop parziale
1	pulsante di stop n.c.
2	pulsante di comando n.o. programmabile tramite dip
3	pulsante apertura n.o.
3P	pulsante apertura parziale n.o.
FC arancio	finecorsa chiude n.c.
FC rosso	
FA arancio	finecorsa apre n.c.
FA bianco	
+	collegamento batterie 24V (serie di 2 da 12V 1.2Ah)
-	
A	collegamento caricabatteria BN1
B	(se non utilizzato fare ponte A-B)
C	
D	
Ψ	collegamento antenna
Ω	

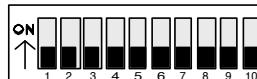
REGOLAZIONI

TCA tempo chiusura automatica
TPA tempo apertura parziale
SENS regolazione sensibilità



RICAMBI

trasformatore di ricambio 119RIR122
scheda di ricambio 3199ZBX-24
scheda caricabatteria 002BN1



- 1 ON chiusura automatica
- 2 ON apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 OFF apre-chiude (radio e 2-7)
- 3 ON radio solo apre (radio e 2-7)
- 4 OFF uomo presente disattivato
- 5 ON prelampeggio
- 6 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 7 ON esclusione 2-C1
- 8 ON esclusione 1-2
- 9 ON esclusione 2-C3
- 10 OFF impostare in OFF

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati o esclusi tramite dip

PROGRAMMAZIONE RADIO "AF"

-per attivare l'automazione via radio tenere premuto il tasto PROG e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5".

quadro di comando ZBX-E

L1 ——————○ alimentazione 230V a.c.

10 ——————○ 11 ——————○ uscita 24V a.c.

U ——————○ W ——————○ M \sim V ——————○ motore monofase 230V a.c.

W ——————○ E1 ——————○ lampeggiatore 230V a.c.

10 ——————○ 5 ——————○ spia cancello aperto 24V a.c.

2 ——————○ C1 ——————○ collegamento fotocellula n.c.
riapertura durante la chiusura
2 ——————○ C3 ——————○ collegamento fotocellula n.c.
programmabile tramite dip

1 ——————○ 2 ——————○ pulsante di stop n.c.

2 ——————○ 7 ——————○ pulsante di comando n.o.
programmabile tramite dip

2 ——————○ 3 ——————○ pulsante apre n.o.

2 ——————○ 4 ——————○ pulsante chiude n.o.

2 ——————○ 3P ——————○ pulsante apertura parziale n.o.

— bianco —○ E — arancio —○ + rosso —○ encoder

B1 ——————○ B2 ——————○ uscita secondo contatto radio n.o.

2mot ——————○ collegamento per motori abbinati

Ψ ——————○ collegamento antenna

PROGRAMMAZIONE RADIO "AF"

- per attivare l'automazione via radio tenere premuto il tasto CH1 e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5".
- per attivare l'uscita B1-B2 tenere premuto il tasto CH2 e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5"

REGOLAZIONI

TCA tempo chiusura automatica
TAP tempo apertura parziale



RICAMBI

trasformatore di ricambio 119RIR090

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

spostando il faston nero del trasformatore si aumenta o diminuisce la forza dei motoriduttori.
1 min. 4 max

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati o esclusi tramite dip



- 1 OFF non utilizzato
- 2 ON-3 OFF- 4 OFF solo apre (radio e 2-7)
- 2 OFF-3 ON- 4 OFF apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 OFF-3 OFF-4 ON apre-chiude (radio e 2-7)
- 5 OFF motore pilota disattivato
- 6 ON programmazione encoder
- 7 ON prelampaggio
- 8 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 9 ON chiusura automatica
- 10 OFF uomo presente disattivato

COMPATIBILITÀ'

scheda compatibile 3199ZBX-EN
NB:nel caso di sostituzione di ZBX-E con ZBX-EN invertire le fasi U-V (non utilizzarla per comando abbinato se diversa dall'altra)

PROGRAMMAZIONE ENCODER

sbloccare il motore e chiudere lo sportellino
portare in ON il dip 6
portare il cancello in chiusura
premere il tastino CHIUDE
portare il cancello in apertura
premere il tastino APRE
portare in OFF il dip 6
bloccare il motore e chiudere lo sportellino

CENTRATURA ENCODER

sfilare il motore dalla cremagliera
sbloccare il motore e chiudere lo sportellino
mettere i puntali dle tester tra + ed E
ruotare il pignone fino ad ottenere 2,5 V d.c.
portare il cancello a metà corsa
infilare il motore nella cremagliera
riprogrammare encoder

quadro di comando ZBX-E24

L1 ——————○ alimentazione 230V a.c.

10 + ——————○ 11 =—————○ uscita 24V a.c./d.c.

M ——————○ M motore d.c. 24V

10 E1 ——————○ lampeggiatore 24V

10 5 ——————○ spia cancello aperto 24V

2 C1 ——————○ collegamento fotocellula n.c.
riapertura durante la chiusura

2 C3 ——————○ collegamento fotocellula n.c.
stop parziale

1 2 ——————○ pulsante di stop n.c.

2 7 ——————○ pulsante di comando n.o.
programmabile tramite dip

2 3 ——————○ pulsante apre n.o.

2 4 ——————○ pulsante chiude n.o.

2 3P ——————○ pulsante apertura parziale n.o.

E ——————○ arancio encoder
+ ——————○

B1 ——————○ B2 ——————○ uscita secondo contatto radio n.o.

2mot ——————○ collegamento per motori abbinati

+ ——————○ - ——————○ collegamento batterie 24V
(serie di 2 da 12V 1.2Ah)

A ——————○ B ——————○ micro sportellino
C ——————○ D ——————○ collegamento caricabatteria BN1
(se non utilizzato fare ponte A-B)

V ——————○ collegamento antenna

PROGRAMMAZIONE RADIO "AF"

-per attivare l'automazione via radio tenere premuto il tasto CH1 e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5"

-per attivare l'uscita B1-B2 tenere premuto il tasto CH2 e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5"

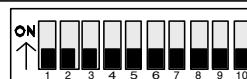
REGOLAZIONI



TCA tempo chiusura automatica
TAP tempo apertura parziale
TL tempo lavoro
RALL velocità rallentamento
VEL velocità corsa
SENS regolazione sensibilità'

RICAMBI

trasformatore di ricambio 119RIR122
scheda di ricambio 3199ZBX-E24



- 1 OFF uomo presente escluso
- 2 ON chiusura automatica
- 3 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 4 ON prelampeggio
- 5 ON programmazione encoder
- 6 OFF motore pilota disattivato
- 7 ON-9 ON apre-chiude con radio
- 8 ON apre-stop-chiude-stop con 2-7
- 8 ON- 9 ON apre-stop-chiude-stop con radio
- 7 ON- 10 ON solo apre con radio

PROGRAMMAZIONE ENCODER

sbloccare il motore e chiudere lo sportellino
portare in ON il dip 5
portare il cancello in chiusura
premere il tastino CHIUDE
portare il cancello in apertura
premere il tastino APRE
portare in OFF il dip 5
bloccare il motore e chiudere lo sportellino

CENTRATURA ENCODER

sfilare il motore dalla cremagliera
sbloccare il motore e chiudere lo sportellino
mettere i puntali delle tester tra + ed E
ruotare il pignone fino ad ottenere 2,5 V d.c.
portare il cancello a metà corsa
infilare il motore nella cremagliera
riprogrammare encoder

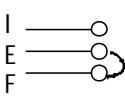
NOTE

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati o esclusi tramite dip

n.b. solo per versione V1

 questa posizione di jumper consente di programmare la seconda uscita radio B1-B2

 questa posizione di jumper consente di programmare la prima uscita radio (vedi dip 7-8-9-10)



collegamento carica batteria LB18 (se non utilizzato fare ponte E-F)

quadro di comando ZBX-EN

L1		alimentazione 230V a.c.
L2		
10		uscita 24V a.c.
11		
U		
W	M ~	motore monofase 230V a.c.
V		
W	E1	lampeggiatore 230V a.c.
E1		
10	5	spia cancello aperto 24V a.c.
5		
2	C1	collegamento fotocellula n.c. riapertura durante la chiusura
2	C3	collegamento fotocellula n.c. programmabile tramite dip
1	2	pulsante di stop n.c.
2	7	pulsante di comando n.o. programmabile tramite dip
2	3	pulsante apre n.o.
2	4	pulsante chiude n.o.
2	3P	pulsante apertura parziale n.o.
-	E	encoder
+		
E	bianco	
E	arancio	
E	rosso	
B1		uscita secondo contatto radio n.o.
B2		
2mot		collegamento per motori abbinati
Y		collegamento antenna
Y		

REGOLAZIONI

TCA tempo chiusura automatica
TAP tempo apertura parziale



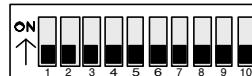
RICAMBI

trasformatore di ricambio 119RIR090
scheda di ricambio 3199ZBX-EN

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

spostando il faston nero del trasformatore si aumenta o diminuisce la forza dei motoriduttori.
1 min. 4 max

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati o esclusi tramite dip



- 1 ON chiusura automatica
- 2 ON apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 OFF apre-chiude (radio e 2-7)
- 3 ON radio solo apre
- 4 OFF uomo presente disattivato
- 5 ON prelampaggio
- 6 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 7 OFF-9 OFF motore singolo
- 7 ON-9 OFF motore pilota (colleg. abbinato)
- 7 OFF-9ON motore pilotato (coll. abbinato)
- 8 ON programmazione encoder
- 10 ON-1 ON lampada ciclo attiva (W-E1)

PROGRAMMAZIONE ENCODER

sbloccare il motore e chiudere lo sportellino
portare in ON il dip 8
portare il cancello in chiusura
premere il tastino CHIUDA
portare il cancello in apertura
premere il tastino APRE
portare in OFF il dip 8
bloccare il motore e chiudere lo sportellino

CENTRATURA ENCODER

sfilare il motore dalla cremagliera
sbloccare il motore e chiudere lo sportellino
mettere i puntali dle tester tra + ed E
ruotare il pignone fino ad ottenere 2,5 V d.c.
portare il cancello a meta' corsa
infilare il motore nella cremagliera
riprogrammare encoder

PROGRAMMAZIONE RADIO "AF"

-per attivare l'automazione via radio tenere premuto il tasto CH1 e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5"
-per attivare l'uscita B1-B2 tenere premuto il tasto CH2 e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5"

quadro di comando ZBX-N

L1		alimentazione 230V a.c.
L2		
10		uscita 24V a.c.
11		
U		
W	M	motore monofase 230V a.c.
V		
W	E1	lampeggiatore 230V a.c.
E1		
10		spia cancello aperto 24V a.c.
5		
2	C1	collegamento photocellula n.c. riapertura durante la chiusura
C1		
2	C3	collegamento photocellula n.c. programmabile tramite dip
C3		
1		pulsante di stop n.c.
2		
2	7	pulsante di comando n.o. programmabile tramite dip
7		
2	3	pulsante apre n.o.
3		
2	4	pulsante chiude n.o.
4		
2	3P	pulsante apertura parziale n.o.
3P		
F	arancio	
FC	rosso	finecorsa chiude n.c.
F	arancio	
FA	bianco	finecorsa apre n.c.
B1		uscita secondo contatto radio n.o.
B2		
2mot		collegamento per motori abbinati
Y		collegamento antenna
Y		

REGOLAZIONI

TCA tempo chiusura automatica
TAP tempo apertura parziale



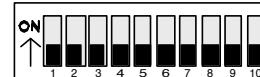
RICAMBI

trasformatore di ricambio 119RIR090
scheda di ricambio 3199ZBX-N

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

spostando il faston nero del trasformatore si aumenta o diminuisce la forza dei motoriduttori.
1 min. 4 max

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati o esclusi tramite dip



- 1 ON chiusura automatica
- 2 ON apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 OFF apre-chiude (radio e 2-7)
- 3 ON radio solo apre
- 4 OFF uomo presente disattivato
- 5 ON prelampaggio
- 6 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 7 OFF-9 OFF motore singolo
- 7 ON-9 OFF motore pilota (colleg. abbinato)
- 7 OFF-9ON motore pilotato (coll. abbinato)
- 8 OFF non utilizzato
- 10 ON-1 ON lampada ciclo attiva (W-E1)

PROGRAMMAZIONE RADIO

- per comandi diretti tenere premuto il tasto CH1 e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5".
- per attivare l'uscita B1-B2 tenere premuto il tasto CH2 e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5"

PROGRAMMAZIONE RADIO "AF"

- per attivare l'automazione via radio tenere premuto il tasto CH1 e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5"
- per attivare l'uscita B1-B2 tenere premuto il tasto CH2 e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5"

quadro di comando ZBX

L1		alimentazione 230V a.c.
L2		
10		uscita 24V a.c.
11		
U W V	M	motore monofase 230V a.c.
W E1	⊗	lampeggiatore 230V a.c.
10 5	⊗	spia cancello aperto 24V a.c.
2 C1		collegamento photocellula n.c. riapertura durante la chiusura
2 C3		collegamento photocellula n.c. programmabile tramite dip
1 2		pulsante di stop n.c.
2 7		pulsante di comando n.o. programmabile tramite dip
2 3		pulsante apre n.o.
2 4		pulsante chiude n.o.
2 3P		pulsante apertura parziale n.o.
F FC	arancio rosso	finecorsa chiude n.c.
F FA	arancio bianco	finecorsa apre n.c.
B1 B2		uscita secondo contatto radio n.o.
2mot		collegamento per motori abbinati
Ψ		collegamento antenna

REGOLAZIONI

TCA tempo chiusura automatica
TAP tempo apertura parziale



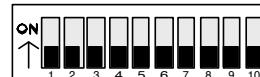
RICAMBI

trasformatore di ricambio 119RIR090

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

spostando il faston nero del trasformatore si aumenta o diminuisce la forza dei motoriduttori.
1 min. 4 max

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati o esclusi tramite dip



- 1 OFF non utilizzato
- 2 ON-3 OFF- 4 OFF solo apre (radio e 2-7)
- 2 OFF-3 ON- 4 OFF apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 OFF-3 OFF-4 ON apre-chiude (radio e 2-7)
- 5 OFF motore pilota disattivato
- 6 OFF non utilizzato
- 7 ON prelampaggio
- 8 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 9 ON chiusura automatica
- 10 OFF uomo presente disattivato

COMPATIBILITA'

scheda compatibile 3199ZBX-N
NB:nel caso di sostituzione di ZBX con ZBX-N invertire le fasi U-V (non utilizzarla per comando abbinato se diversa dall'altra)

PROGRAMMAZIONE RADIO

- per comandi diretti tenere premuto il tasto CH1 e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5".
- per attivare l'uscita B1-B2 tenere premuto il tasto CH2 e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5"

quadro di comando ZBY-1

L1	alimentazione 230V a.c.
L2	
10	uscita 24V a.c.
11	
U W V	M \sim motore monofase 230V a.c.
W E	lampeggiatore 230V a.c.
1 FA	spia cancello chiuso 24V a.c.
1 FC	spia cancello aperto 24V a.c.
2 C	collegamento fotocellula n.c. riapertura durante la chiusura
8 P 3	collegamento fotocellula n.c. + n.o. stop parziale
3 A 7	ponte A-3 radio solo apre ponte A-7 radio apre-chiude
1 2	pulsante di stop n.c.
2 7	pulsante apre-chiude n.o.
2 3	pulsante apertura n.o.
2 4	pulsante chiusura n.o.
TM FC	arancio rosso finecorsa chiude n.c.
TM FA	arancio bianco finecorsa apre n.c.
B1 B2	uscita secondo contatto radio n.o.
T1 T2	ponte T1-T2 attivazione chiusura automatica
Ψ	collegamento antenna

REGOLAZIONI



TCA tempo chiusura automatica
TL tempo lavoro

RICAMBI

trasformatore di ricambio 119RIR088

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

ruotando il cambiatensione del trasformatore si aumenta o diminuisce la forza dei motoriduttori.
1 min. 5 max

tagliando i punti indicati con la forbice si ottiene la funzione azione mantenuta

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati

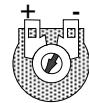
COMPATIBILITA'

scheda compatibile 3199ZBX-74 + trasformatore 119RIR090

quadro di comando ZBY-2

L1	alimentazione 230V a.c.
L2	
0	uscita 24V a.c.
1	
U W V	M \sim motore monofase 230V a.c.
W E	lampeggiatore 230V a.c.
1 FA	spia cancello chiuso 24V a.c.
1 FC	spia cancello aperto 24V a.c.
2 C	collegamento fotocellula n.c. riapertura durante la chiusura
8 P 3	collegamento fotocellula n.c. + n.o. stop parziale
3 A 7	ponte A-3 radio solo apre ponte A-7 radio apre-chiude
1 2	pulsante di stop n.c.
2 7	pulsante apre-chiude n.o.
2 3	pulsante apertura n.o.
2 4	pulsante chiusura n.o.
TM FC	arancio rosso finecorsa chiude n.c.
TM FA	arancio bianco finecorsa apre n.c.
B1 B2	uscita secondo contatto radio n.o.
T1 T2	ponte T1-T2 attivazione chiusura automatica
Ψ	collegamento antenna

REGOLAZIONI



TCA tempo chiusura automatica
TP tempo prelampeggio chiusura

RICAMBI

trasformatore di ricambio 119RIR088

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

spostando il faston nero del trasformatore si aumenta o diminuisce la forza dei motoriduttori.
1 min. 4 max

tagliando i punti indicati con la forbice si ottiene la funzione azione mantenuta

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati

COMPATIBILITA'

scheda compatibile 3199ZBX-74 + trasformatore 119RIR090

quadro di comando ZBY-3

L1	alimentazione 230V a.c.
L2	
0	uscita 24V a.c.
1	
U W V	M \sim motore monofase 230V a.c.
W E	lampeggiatore 230V a.c.
1 FA	spia cancello chiuso 24V a.c.
1 FC	spia cancello aperto 24V a.c.
2 C	collegamento fotocellula n.c. riapertura durante la chiusura
8 P 3	collegamento fotocellula n.c. + n.o. stop parziale
3 A 7	ponte A-3 radio solo apre ponte A-7 radio apre-chiude
1 2	pulsante di stop n.c.
2 7	pulsante apre-chiude n.o.
2 3	pulsante apertura n.o.
2 4	pulsante chiusura n.o.
TM FC	arancio rosso finecorsa chiude n.c.
TM FA	arancio bianco finecorsa apre n.c.
B1 B2	uscita secondo contatto radio n.o.
E 12 D	bianco arancio/calza rosso lettore ottico
T1 T2	ponte T1-T2 attivazione chiusura automatica
Y	collegamento antenna

REGOLAZIONI



TCA tempo chiusura automatica
TP tempo prelampeggio chiusura

RICAMBI

trasformatore di ricambio 119RIR088

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

spostando il faston nero del trasformatore si aumenta o diminuisce la forza dei motoriduttori.
1 min. 4 max

tagliando i punti indicati con la forbice si ottiene la funzione azione mantenuta

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati

COMPATIBILITÀ

scheda compatibile 3199ZBX-74 + trasformatore 119RIR090 (non utilizzabile il vecchio lettore ottico)

PROGRAMMAZIONE DISPOSITIVO RILEVAZIONE OSTACOLI



1 ON - 2 OFF in chiusura inverte la marcia
1 OFF - 2 ON in apertura fa stop
1 OFF - 2 OFF in apertura fa stop in chiusura
inverte la marcia
1 ON - 2 ON esclusione rilevazione ostacolo



1 ON - 2 ON sensibilità' max
1 ON - 2 OFF sensibilità' med
1 OFF - 2 OFF sensibilità' min

quadro di comando ZBY-4

L1		alimentazione 230V a.c.
L2		
0		uscita 24V a.c.
1		
U W V	M	motore monofase 230V a.c.
W E	⊗	lampeggiatore 230V a.c.
1 FA	⊗	spia cancello chiuso 24V a.c.
1 FC	⊗	spia cancello aperto 24V a.c.
2 C	□	collegamento photocellula n.c. riapertura durante la chiusura
1 2	□	pulsante di stop n.c.
2 7	□	pulsante apre-chiude n.o.
TM FC	arancio rosso	finecorsa chiude n.c.
TM FA	arancio bianco	finecorsa apre n.c.
B1 B2		uscita secondo contatto radio n.o.
Ψ		collegamento antenna

REGOLAZIONI

TCA tempo chiusura automatica



RICAMBI

trasformatore di ricambio 119RIR088

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

spostando il faston nero del trasformatore si aumenta o diminuisce la forza dei motoriduttori.

1 min. 4 max

tagliando il punto "C" si attiva il prelampeggio

tagliando il punto "B" si esclude la chiusura automatica

tagliando il punto "A" si attiva la funzione di azione mantenuta

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati

COMPATIBILITA'

scheda compatibile 3199ZBX-74 + trasformatore 119RIR090

quadro di comando ZBY-5

L1		alimentazione 230V a.c.
L2		
0		uscita 24V a.c.
1		
U		
W	M	motore monofase 230V a.c.
V		
W	⊗	lampeggiatore 230V a.c.
E		
1	⊗	spia cancello chiuso 24V a.c.
FA		
1	⊗	spia cancello aperto 24V a.c.
FC		
2	□	collegamento photocellula n.c. riapertura durante la chiusura
C	□	
1	□	pulsante di stop n.c.
2	□	
2	□	pulsante apre-chiude n.o.
7	□	
TM	arancio	
FC	rosso	finecorsa chiude n.c.
TM	arancio	
FA	bianco	finecorsa apre n.c.
B1	□	
B2	□	uscita secondo contatto radio n.o.
E	bianco	
12	arancio/calza	lettore ottico
D	rosso	
Ψ	□	collegamento antenna
	□	

REGOLAZIONI

TCA tempo chiusura automatica



RICAMBI

trasformatore di ricambio 119RIR088

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

spostando il faston nero del trasformatore si aumenta o diminuisce la forza dei motoriduttori.

1 min. 4 max

tagliando il punto "C" si attiva il prelampeggio

tagliando il punto "B" si esclude la chiusura automatica

tagliando il punto "A" si attiva la funzione di azione mantenuta

tagliando la resistenza r23 (47Ohm 1W) si esclude il lettore ottico

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati

COMPATIBILITA'

scheda compatibile 3199ZBX-74 + trasformatore 119RIR090

quadro di comando ZBY-6

L1 —————○ alimentazione 230V a.c.
L2 —————○

10—————○ 11—————○ uscita 24V a.c.

U
W
V —————○ M motore monofase 230V a.c.

W
E1—————○ lampeggiatore 230V a.c.

11—————○ FA spia cancello chiuso 24V a.c.

11—————○ FC spia cancello aperto 24V a.c.

2—————○ C1 collegamento photocellula n.c.
riapertura durante la chiusura

2—————○ C3 collegamento photocellula n.c.
stop parziale

1—————○ 2 pulsante di stop n.c.

2—————○ 7 pulsante apre-chiude n.o.

2—————○ 3 pulsante apertura n.o.

F arancio
FC rosso————○ finecorsa chiude n.c.

F arancio
FA bianco————○ finecorsa apre n.c.

B1—————○ B2—————○ uscita secondo contatto radio n.o.

Y—————○ collegamento antenna

REGOLAZIONI

TCA tempo chiusura automatica



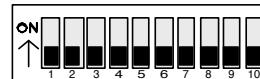
RICAMBI

trasformatore di ricambio 119RIR090

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

spostando il faston nero del trasformatore si aumenta o diminuisce la forza dei motoriduttori.
1 min. 4 max

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati o esclusi tramite dip



- 1 OFF non utilizzato
- 2 ON esclusione 2-C3
- 3 ON esclusione 2-C1
- 4 ON esclusione 1-2
- 5 ON - 6 OFF apre-chiude con radio
- 5 OFF - 6 ON solo apre con radio
- 7 ON prelampaggio
- 8 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 9 ON chiusura automatica
- 10 ON uomo presente escluso

COMPATIBILITA'

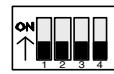
scheda compatibile 3199ZBX-74+ trasformatore 119RIR090

SCHEDE RADIO

e' compatibile solo con le seguenti schede:
001AF433 e 001AF15



codice personalizzato



canale di trasmissione

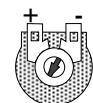
nb: per programmare i radiocomandi bisogna portare in OFF i dip delle funzioni 9-10, al termine della procedura impostarli secondo le esigenze

quadro di comando ZBY-15

L1		alimentazione 230V a.c.
L2		
0		uscita 24V a.c.
1		
U W V	M~	motore monofase 230V a.c.
W E		lampeggiatore 230V a.c.
1 FA		spia cancello chiuso 24V a.c.
1 FC		spia cancello aperto 24V a.c.
2 C		collegamento fotocellula n.c. riapertura durante la chiusura
8 P 3		collegamento fotocellula n.c. + n.o. stop parziale
3 A 7		ponte A-3 radio solo apre ponte A-7 radio apre-chiude
1 2		pulsante di stop n.c.
2 7		pulsante apre-chiude n.o.
2 3		pulsante apertura n.o.
2 4		pulsante chiusura n.o.
TM FC	arancio rossa	finecorsa chiude n.c.
TM FA	arancio bianco	finecorsa apre n.c.
B1 B2		uscita secondo contatto radio n.o.
Ψ		collegamento antenna
		collegamento condensatore di spunto 16uF
T1 T2		ponte T1-T2 attivazione chiusura automatica

REGOLAZIONI

TCA tempo chiusura automatica
TP tempo prelampeggio chiusura



RICAMBI

trasformatore di ricambio 119RIR098

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

spostando il faston nero del trasformatore si aumenta o diminuisce la forza dei motoriduttori.
1 min. 4 max

tagliando i punti indicati con la forbice si ottiene la funzione azione mantanuta

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati

COMPATIBILITA'

scheda compatibile 3199ZBK + trasformatore 119RIR127

quadro di comando ZC-2

L1		alimentazione 230V a.c.
L2		
0		uscita 24V a.c.
1		
U		
W	M	motore monofase 230V a.c.
V		
W	E	lampeggiatore 230V a.c.
1	FA	spia cancello chiuso 24V a.c. (motori a finecorsa)
FC		
1	FC	spia cancello aperto 24V a.c. (motori a finecorsa)
5		spia cancello aperto 24V a.c.
2	C	collegamento fotocellula n.c. riapertura durante la chiusura
C		
1	C	pulsante di stop n.c.
2		
7	O	pulsante apre-chiude n.o.
2		
3	O	pulsante apertura n.o.
4		
2	O	pulsante chiusura n.o.
4		
S	[]	collegamento elettroserratura 12V a.c.
T1		
T2		ponte T1-T2 attivazione chiusura automatica
0		
FC	O	finecorsa chiude n.c.
0		
FA	O	finecorsa apre n.c.
B1		
B2	O	uscita secondo contatto radio n.o.
B1		
B2		
Ψ		collegamento antenna
1		

REGOLAZIONI



TCA tempo chiusura automatica
TP tempo prelampeggio chiusura
TL tempo lavoro

RICAMBI

trasformatore di ricambio 119RIR098
scheda di ricambio 3199ZC-2

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

spostando il faston nero del trasformatore si aumenta o diminuisce la forza dei motoriduttori.
1 min. 4 max

tagliando i punti indicati con la forbice si attiva la funzione azione mantenuta

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati o esclusi tramite dip

quadro di comando ZC3

L1		alimentazione 230V a.c.
L2		
10		uscita 24V a.c.
11		
10		uscita 24v per effettuare il test delle sicurezze
TS		(con 10-TS vanno alimentati i trasmettitori delle foto.)
U		
W	M	motore monofase 230V a.c.
V		
W	E	lampeggiatore 230V a.c.
E		
EX		lampada ciclo 230V a.c. programmabile tramite dip
10		
5		spia cancello aperto 24V a.c.
2	C1	collegamento photocellula n.c. riapertura durante la chiusura
C1		
2	CX	collegamento photocellula n.c. programmabile tramite dip
CX		
1		pulsante di stop n.c.
2		
2	7	pulsante di comando n.o. programmabile tramite dip
7		
2	3	pulsante apre n.o.
3		
2	4	pulsante chiude n.o.
4		
2	3P	pulsante apertura parziale n.o.
3P		
F		
FC		finecorsa chiude n.c.
F		
FA		finecorsa apre n.c.
B1		
B2		uscita secondo contatto radio n.o.
B1		
Y		collegamento antenna
Y		

REGOLAZIONI



TCA tempo chiusura automatica
TAP tempo apertura parziale
Oper Time tempo lavoro

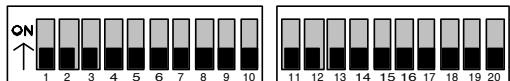
RICAMBI

trasformatore di ricambio 119RIR150
scheda di ricambio 3199ZC3

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

spostando il faston nero del trasformatore si aumenta o diminuisce la forza dei motoriduttori.
1 min. 4 max

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati o esclusi tramite dip



- 1 ON chiusura automatica
- 2 ON apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 OFF apre-chiude (radio e 2-7)
- 3 ON solo apre con radio
- 4 OFF uomo presente escluso
- 5 ON prelampaggio
- 6 OFF rilevazione ostacolo disattivato
- 7 ON esclusione 2-C1
- 8 ON esclusione 2-CX
- 8 OFF-9 OFF richiusura durante l'apertura (2-CX)
- 8 OFF- 9ON stop parziale (2-CX)
- 10 ON esclusione 1-2
- 11 OFF motore pilotato disattivato
- 12 ON chiusura automatica 8" (con 3P)
- 13 OFF diattivazione test sicurezze
- 14 OFF non utilizzato
- 15 ON attivazione spinta in chiusura
- 16 ON- 17OFF lampada cortesia (E-EX)
- 16 OFF- 17ON lampada ciclo (E-EX)
- 18 OFF non utilizzato
- 19 OFF non utilizzato
- 20 OFF non utilizzato

PROGRAMMAZIONE RADIO "AF"

-per attivare l'automazione via radio tenere premuto il tasto CH1 e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5"
-per attivare l'uscita B1-B2 tenere premuto il tasto CH2 e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5"

quadro di comando ZC4

L1		alimentazione 230V a.c.
L2		
10		uscita 24V a.c.
11		
U W V	M	motore monofase 230V a.c.
W E1	⊗	lampeggiatore 230V a.c.
11 FA	⊗	spia cancello chiuso 24V a.c.
11 FC	⊗	spia cancello aperto 24V a.c.
2 C1	□	collegamento fotocellula n.c. riapertura durante la chiusura
1 2	□	pulsante di stop n.c.
2 7	□	pulsante apre-chiude n.o.
F FC	arancio rosso	finecorsa chiude n.c.
F FA	arancio bianco	finecorsa apre n.c.
11 ES	□	collegamento eletroserratura 12V a.c.
ψ	○	collegamento antenna

REGOLAZIONI

TCA tempo chiusura automatica



RICAMBI

trasformatore di ricambio 119RIR090
scheda ZC4

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

spostando il faston nero del trasformatore si aumenta o diminuisce la forza dei motoriduttori.
1 min. 4 max

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati o esclusi tramite dip



1 OFF uomo presente escluso
2 ON chiusura automatica

SCHEDE RADIO

non compatibile con le seguenti schede:
AF26 AF30 AF40

PROGRAMMAZIONE RADIO "AF"

-per attivare l'automazione via radio tenere premuto il tasto PROG e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5".

quadro di comando ZC5

L1		alimentazione 230V a.c.
L2		
10		uscita 24V a.c.
11		
U		
W	M	motore monofase 230V a.c.
V		
W	E1	lampeggiatore 230V a.c.
11	FA	spia cancello chiuso 24V a.c.
11	FC	spia cancello aperto 24V a.c.
2	C1	collegamento photocellula n.c. riapertura durante la chiusura
1		pulsante di stop n.c.
2		
2	3	pulsante apre n.o.
2	4	pulsante chiude n.o.
F	arancio	
FC	rosso	finecorsa chiude n.c.
F	arancio	
FA	bianco	finecorsa apre n.c.
Y		collegamento antenna

REGOLAZIONI

TCA tempo chiusura automatica
TL tempo lavoro



RICAMBI

trasformatore di ricambio 119RIR309
scheda ZC5

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

spostando il faston nero del trasformatore si aumenta o diminuisce la forza dei motoriduttori.
1 min. 4 max

impostando al minimo il trimmer TL si attiva la funzione azione mantenuta

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati o esclusi tramite dip



1 ON chiusura automatica
2 OFF non utilizzato

SCHEDE RADIO

non compatibile con le seguenti schede:
AF26 AF30 AF40

PROGRAMMAZIONE RADIO "AF"

-per attivare l'automazione via radio tenere premuto il tasto PROG e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5".

quadro di comando ZD2

L1		alimentazione 230V a.c.
L2		
10 +		uscita 24V a.c./d.c.
11 -		
M	M	motore d.c. 24V
N		
10		lampeggiatore 24V
E1	⊗	
10		spia cancello aperto 24V
5	⊗	
2		collegamento fotocellula n.c.
C1		riapertura durante la chiusura
2		collegamento fotocellula n.c.
C3		stop parziale
1		pulsante di stop n.c.
2		
2		pulsante di comando n.o.
7		programmabile tramite dip
2		pulsante apertura parziale n.o.
3P		
2		collegamento costola n.c.
C7		riapertura durante la chiusura
2		collegamento costola n.c.
C8		richiusura durante l'apertura
D/-	rosso	
E	nero	
+	calza	
F	arancio	
FC	rosso	finecorsa chiude n.c.
F	arancio	
FA	bianco	finecorsa apre n.c.
+		collegamento batterie 24V
-		(serie di 2 da 12V 1.2Ah)
A		
B	micro sportellino	collegamento carica batteria LBD2
C		(se non utilizzato fare ponte A-B)
D		
Y		collegamento antenna
B1		
B2		uscita secondo contatto radio n.o.

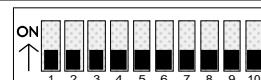
REGOLAZIONI

ACT tempo chiusura automatica
 PAR.OP. tempo apertura parziale
 RUN S. sensibilità marcia
 SLOW S sensibilità rallentamento.
 RUN V. velocità corsa
 SLOW V. velocità rallentamento



RICAMBI

trasformatore di ricambio 119RIR122
 scheda di ricambio 3199ZD2



- 1 ON chiusura automatica
- 2 ON apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 OFF apre-chiude (radio e 2-7)
- 3 ON radio solo apre (da V2 anche con 2-7)
- 4 ON prelampeggio
- 5 OFF esclusione rilevazione ostacolo
- 6 OFF esclusione azione mantenuta
- 7 OFF esclusione test sicurezze
- 8 ON esclusione 1-2
- 9 ON esclusione 2-C1
- 10 ON esclusione 2-C3

PROGRAMMAZIONE RADIO "AF"

- per attivare l'automazione via radio tenere premuto il tasto CH1 e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5".
- per attivare l'uscita B1-B2 tenere premuto il tasto CH2 e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5"

MEMORIZZAZIONE TARATURA CORSA

- dopo aver effettuato una manovra completa di apertura e chiusura alzare il dip n°6 e premere il tasto CH1 fino a quando il led rimane acceso
- riportare in off il dip n°6

quadro di comando ZE1

L1		alimentazione 230V a.c.
L2		
0		uscita 24V a.c.
1		
U		
W	M	motore monofase 230V a.c.
V		
W	⊗	luce di cortesia 230V a.c.
E		
1	⊗	spia cancello aperto 24V a.c.
5		
2	C	collegamento photocellula n.c. riapertura durante la chiusura
C		
1	C	pulsante di stop n.c.
2		
2	O	pulsante apre-chiude n.o.
7		
2	O	pulsante apertura n.o.
3		
2	O	pulsante chiusura n.o.
4		
3	O	ponte A-3 radio solo apre ponte A-7 radio apre-chiude
A		
7		
W	█	collegamento eletroblocco 220V a.c.
B		
T1	○	ponte T1-T2 attivazione chiusura automatica
T2		
B1	○	uscita secondo contatto radio n.o.
B2	○	
Ψ	○	collegamento antenna
Φ	○	

REGOLAZIONI

TCA tempo chiusura automatica
TL tempo lavoro



RICAMBI

trasformatore di ricambio 119RIR088

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

spostando il faston nero del trasformatore si aumenta o diminuisce la forza dei motoriduttori.
1 min. 4 max

tagliando i punti indicati con la forbice si attiva la funzione azione mantenuta

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati o esclusi tramite dip

COMPATIBILITÀ

scheda compatibile 3199ZC5+ trasformatore 119RIR090

quadro di comando ZE2

L1		alimentazione 230V a.c.
L2		
0		uscita 24V a.c.
1		
U W V	M1 \wedge	motore monofase 230V a.c. (condensatore sui fili neri)
U W V	M2 \wedge	motore monofase 230V a.c. (condensatore sui fili rossi)
W E	\otimes	lampeggiatore 230V a.c.
1 5	\otimes	spia cancello aperto 24V a.c.
E K	\otimes	lampada cortesia 230V a.c.
5		finecorsa apre n.c.
FA	$\text{---} \text{---}$	collegamento fotocellula n.c. riapertura durante la chiusura
2 C	$\text{---} \text{---}$	
1 2	$\text{---} \text{---}$	pulsante di stop n.c.
2 7	$\text{---} \text{---}$	pulsante apre-chiude n.o.
2 3	$\text{---} \text{---}$	pulsante apertura n.o.
2 4	$\text{---} \text{---}$	pulsante chiusura n.o.
1 EB		collegamento eletroblocco 24V a.c.
B1 B2	$\text{---} \text{---}$	uscita secondo contatto radio n.o.
Ψ	$\text{---} \text{---}$	collegamento antenna

REGOLAZIONI

TCA tempo chiusura automatica
TL tempo lavoro



RICAMBI

trasformatore di ricambio 119RIR088

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

spostando il faston nero del trasformatore si aumenta o diminuisce la forza dei motoriduttori.
1 min. 4 max

tagliando il punto "A" si attiva la funzione azione mantenuta

tagliando il punto "B" si esclude la chiusura automatica

tagliando il punto "D" la radio effettua la sola apertura

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati

COMPATIBILITA'

scheda compatibile 3199ZC3+ trasformatore 119RIR150

quadro di comando ZE3

L1		alimentazione 230V a.c.
L2		
0		uscita 24V a.c.
1		
U W V	M1 \wedge	motore monofase 230V a.c. (condensatore sui fili neri)
U W V	M2 \wedge	motore monofase 230V a.c. (condensatore sui fili rossi)
W E	\otimes	lampeggiatore 230V a.c.
1 5	\otimes	spia cancello aperto 24V a.c.
E K	\otimes	lampada cortesia 230V a.c.
F FA	\textcircled{O}	finecorsa apre n.c.
2 C	\textcircled{O}	collegamento fotocellula n.c. riapertura durante la chiusura
1 2	\textcircled{O}	pulsante di stop n.c.
2 7	\textcircled{O}	pulsante apre-chiude n.o.
2 3	\textcircled{O}	pulsante apertura n.o.
2 4	\textcircled{O}	pulsante chiusura n.o.
1 EB		collegamento eletroblocco 24V a.c.
B1 B2	\textcircled{O}	uscita secondo contatto radio n.o.
Ψ	\textcircled{O}	collegamento antenna

REGOLAZIONI

TCA tempo chiusura automatica
TL tempo lavoro



RICAMBI

trasformatore di ricambio 119RIR105

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

spostando il faston nero del trasformatore si aumenta o diminuisce la forza dei motoriduttori.
1 min. 4 max

tagliando il punto "A" si attiva la funzione azione mantenuta

tagliando il punto "B" si esclude la chiusura automatica

tagliando il punto "D" la radio effettua la sola apertura

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati

COMPATIBILITA'

scheda compatibile 3199ZC3+ trasformatore 119RIR150

quadro di comando ZE4

L1		alimentazione 230V a.c.
L2		
10		uscita 24V a.c.
11		
U W V	M1 \wedge \vee	motore monofase 230V a.c. (condensatore sui fili neri)
U W V	M2 \wedge \vee	motore monofase 230V a.c. (condensatore sui fili rossi)
W E1	\otimes	lampeggiatore 230V a.c.
10 5	\otimes	spia cancello aperto 24V a.c.
E1 E3	\otimes	lampada cortesia 230V a.c.
F FA		finecorsa apre n.c.
2 C1		collegamento fotocellula n.c. riapertura durante la chiusura
1 2		pulsante di stop n.c.
2 7		pulsante di comando n.o. programmabile tramite dip
11 EB	\square	collegamento elettroblocco 24V a.c.
Ψ		collegamento antenna

REGOLAZIONI

TCA tempo chiusura automatica
TL tempo lavoro



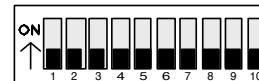
RICAMBI

trasformatore di ricambio 119RIR153

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

spostando il faston nero del trasformatore si aumenta o diminuisce la forza dei motoriduttori.
1 min. 4 max

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati o esclusi tramite dip



- 1 ON chiusura automatica
- 2 ON apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 OFF apre-chiude (radio e 2-7)
- 3 ON radio solo apre (radio e 2-7)
- 4 ON prelampaggio
- 5 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 6 OFF uomo presente escluso
- 7 ON esclusione 2-C1
- 8 ON esclusione 1-2
- 9 ON esclusione finecorsa apre F-FA
- 10 OFF non utilizzato

COMPATIBILITA'

scheda compatibile 3199ZC3+ trasformatore 119RIR150

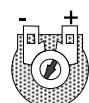
PROGRAMMAZIONE RADIO "AF"

-per attivare l'automazione via radio tenere premuto il tasto PROG e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5".

quadro di comando ZE5v7

L	alimentazione 230V a.c.
10 11	uscita 24V a.c.
U W V	M1~ motore monofase 230V a.c
U W V	M2~ motore monofase 230V a.c
W E1	lampeggiatore 230V a.c.
10 5	uscita 24V a.c. programmabile tramite dip
E1 E3	lampada cortesia 230V a.c.
2	finecorsa apre n.c.
FA	collegamento fotocellula n.c. riapertura durante la chiusura
1 2	pulsante di stop n.c.
2 7	pulsante di comando n.o. programmabile tramite dip
2 3	pulsante di apertura n.o.
D/- E +	calza nero rosso lettore ottico
Ψ	collegamento antenna

REGOLAZIONI



ACT tempo chiusura automatica

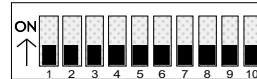
AMP S regolazione sensibilita'

S. DELAY tempo intervento sensib.

RICAMBI

scheda di ricambio 3199ZE5v8

trasformatore di ricambio 119RIR220



- 1 ON chiusura automatica
- 2 ON apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 OFF apre-chiude (radio e 2-7)
- 3 ON radio solo apre
- 4 ON prelampeggio
- 5 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 5 ON-10 ON spinta in chiusura e spunto in chiusura
- 6 OFF uomo presente escluso
- 6 ON esclusione rallentamento e aumento spinta in chiusura (da v10)
- 7 ON esclusione 2-C1
- 8 ON programmazione corsa
- 9 OFF eletroblocco su 10-5
- 9 ON spia porta aperta su 10-5
- 10 ON spinta in chiusura

PROGRAMMAZIONE CORSA

- regolare finecorsa meccanico di apertura
- portare in ON il dip 8
- premere il tastino CLOSE
- a portone chiuso rilasciare tastino
- premere 1° tasto OP/CL
- premere il tastino CH1/OP
- tenere premuto fino al finecorsa di apertura
- rilasciare tastino
- premere 1° tasto OP/CL
- (se viene premuto 3 volte escludo il rallentamento)
- portare il dip 8 in OFF

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati o esclusi tramite dip

PROGRAMMAZIONE RADIO "AF"

- per attivare l'automazione via radio tenere premuto il tasto CH1/OP e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5".

quadro di comando ZE5

L1		alimentazione 230V a.c.
L2		
10		uscita 24V a.c.
11		
U		
W	M1 _{A_v}	motore monofase 230V a.c
V		
U		
W	M2 _{A_v}	motore monofase 230V a.c
V		
W		
E1	⊗	lampeggiatore 230V a.c.
10		uscita 24V a.c. programmabile
5	⊗	tramite dip
E1		
E3	⊗	lampada cortesia 230V a.c.
2		
FA	— ⊗ — ⊖	finecorsa apre n.c.
2		
C1	— ⊖ — ⊖	collegamento fotocellula n.c. riapertura durante la chiusura
1		
2	— ⊖ — ⊖	pulsante di stop n.c.
2		
7	— ⊖ — ⊖	pulsante di comando n.o. programmabile tramite dip
2		
3	— ⊖ — ⊖	pulsante di apertura n.o.
D/-	calza	
E	nero	lettore ottico
+	rosso	
Ψ		collegamento antenna

REGOLAZIONI

TCA tempo chiusura automatica
ENC regolazione sensibilità'



RICAMBI

scheda di ricambio 3199ZE5



- 1 ON chiusura automatica
- 2 ON apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 OFF apre-chiude (radio e 2-7)
- 3 ON radio solo apre
- 4 ON prelampeggio
- 5 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 6 OFF uomo presente escluso
- 7 ON esclusione 2-C1
- 8 ON programmazione corsa
- 9 OFF elettrоблок su 10-5
- 9 ON spia porta aperta su 10-5
- 10 ON spinta in chiusura

PROGRAMMAZIONE CORSA

- regolare finecorsa meccanico di apertura
- portare in ON il dip 8
- premere il tastino CHIUDE
- a portone chiuso rilasciare tastino
- premere 1° tasto CH/AP
- premere il tastino APRE
- tenere premuto fino al finecorsa di apertura
- rilasciare tastino
- premere 1° tasto CH/AP
- (se viene premuto 3 volte escludo il rallentamento)
- portare il dip 8 in OFF

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati o esclusi tramite dip

PROGRAMMAZIONE RADIO "AF"

- per attivare l'automazione via radio tenere premuto il tasto PROG e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5".

quadro di comando ZEX0v2/3

L1		alimentazione 230V a.c.
L2		
0	○	uscita 24V a.c.
1	○	
U		
W	○ M	motore monofase 230V a.c.
V		
U		
W	○ M	motore monofase 230V a.c.
V		
W	○	lampeggiatore 230V a.c.
E	○	
W	○	lampada cortesia 230V a.c.
K	○	
1	○	
5	○	spia cancello aperto 24V a.c.
2	○	collegamento fotocellula n.c.
C1	○	riapertura durante la chiusura
1	○	
2	○	pulsante di stop n.c.
2	○	
7	○	pulsante apre-chiude n.o.
2	○	
3	○	pulsante apertura n.o.
2	○	
4	○	pulsante chiusura n.o.
B1	○	
B2	○	uscita secondo contatto radio n.o.
1	EB	collegamento elettroblocco 24V a.c.
F1	○	
F2	○	finecorsa apre n.c.
Ψ	○	collegamento antenna

REGOLAZIONI

TCA tempo chiusura automatica
TL tempo lavoro



RICAMBI

trasformatore di ricambio 119RIR089

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

spostando il faston nero del trasformatore si aumenta o diminuisce la forza dei motoriduttori.
1 min. 4 max

tagliando i punti indicati con la forbice si attiva la funzione azione mantenuta

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati

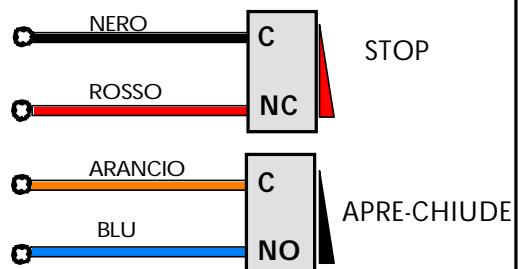
COMPATIBILITA'

scheda compatibile 3199ZC5+ trasformatore 119RIR090



- 1 ON chiusura automatica
- 2 ON solo apre con radio
- 2 OFF apre-chiude con radio

PULSANTI



quadro di comando ZEXO-A

L1 —————○ alimentazione 230V a.c.
L2 —————○

10—————○ 11—————○ uscita 24V a.c.

U
W
V —————○ M motore monofase 230V a.c.

W
E —————○ lampeggiatore 230V a.c.

10—————○ 5—————○ spia cancello aperto 24V a.c.

2—————○ C1—————○ collegamento photocellula n.c.
riapertura durante la chiusura

1—————○ 2—————○ pulsante di stop n.c.

2—————○ 7—————○ pulsante apre-chiude n.o.

EB
EB —————○ collegamento eletroblocco 24V a.c.

F
FA —————○ finecorsa apre n.c.

Ψ—————○—————○ collegamento antenna

REGOLAZIONI

TCA tempo chiusura automatica
TL tempo lavoro



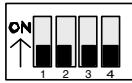
RICAMBI

trasformatore di ricambio 119RIR090
scheda di ricambio 3199ZEXO-A

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

spostando il faston nero del trasformatore si aumenta o diminuisce la forza dei motoriduttori.
1 min. 4 max

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati



- 1 ON chiusura automatica
- 2 OFF apre-chiude (radio e 2-7)
- 2 ON apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 3 OFF uomo presente escluso
- 4 OFF non utilizzato

PROGRAMMAZIONE RADIO "AF"

-per attivare l'automazione via radio tenere premuto il tasto PROG e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5".

quadro di comando ZEXO

L1		alimentazione 230V a.c.
L2		
0		uscita 24V a.c.
1		
U1		
W1	M	motore monofase 230V a.c.
V1		
FS		micro spunto n.c.
U		
W	M	motore monofase 230V a.c.
V		
Q1		
QC		condensatore di spunto 4uF
Q1		
QC		condensatore di marcia 9uF
W		
E	⊗	lampeggiatore 230V a.c.
W		
K	⊗	lampada cortesia 230V a.c.
1		
5	⊗	spia cancello aperto 24V a.c.
2		
C	□	collegamento fotocellula n.c. riapertura durante la chiusura
1		
2	□	pulsante di stop n.c.
2		
7	□	pulsante apre-chiude n.o.
2		
3	□	pulsante apertura n.o.
2		
4	□	pulsante chiusura n.o.
3		
A	○	ponte A-3 radio solo apre ponte A-7 radio apre-chiude
7	○	
T1		
T2	○	ponte T1-T2 attivazione chiusura automatica
B1		
B2		uscita secondo contatto radio n.o.
Ψ		
≡	○	collegamento antenna

REGOLAZIONI

TCA tempo chiusura automatica
TL tempo lavoro



RICAMBI

trasformatore di ricambio 119RIR100

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

spostando il faston nero del trasformatore si aumenta o diminuisce la forza dei motoriduttori.
1 min. 4 max

tagliando i punti indicati con la forbice si attiva la funzione azione mantenuta

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati o esclusi tramite dip

COMPATIBILITÀ

scheda compatibile 3199ZC5+ trasformatore 119RIR090

quadro di comando ZF1

L1		alimentazione 230V a.c.
L2		
10		uscita 24V a.c.
11		
U		
W	M1 _A	motore monofase 230V a.c. ritardato in apertura
V		
X		
W	M2 _A	motore monofase 230V a.c. ritardato in chiusura
Y		
W	E1	lampeggiatore 230V a.c.
10		
5	⊗	spia cancello aperto 24V a.c.
2	C1	collegamento fotocellula n.c. riapertura durante la chiusura
C1		
1	□	pulsante di stop n.c.
2	□	
2	○	pulsante di comando n.o. programmabile tramite dip
7	□	
ES	ES	collegamento eletroserratura 12V a.c.
ES	□	
Y		collegamento antenna
Y	○	
Y	○	

REGOLAZIONI

TCA tempo chiusura automatica



TL tempo lavoro

TR2M tempo ritardo seconda anta in chiusura

RICAMBI

trasformatore di ricambio 119RIR090

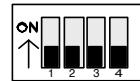
scdeda di ricambio 3199ZF1

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

spostando il faston nero del trasformatore si aumenta o diminuisce la forza dei motoriduttori.

1 min. 4 max

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati



1 ON chiusura automatica

2 ON apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)

2 OFF apre-chiude (radio e 2-7)

3 OFF uomo presente disattivato (solo v1)

4 OFF non utilizzato

PROGRAMMAZIONE RADIO "AF"

-per attivare l'automazione via radio tenere premuto il tasto PROG e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5".

quadro di comando ZG1/3

L1		alimentazione 230V a.c.
L2		
0		uscita 24V a.c.
1		
U		
W	M	motore monofase 230V a.c.
V		
W	⊗	lampeggiatore 230V a.c.
E		
1	⊗	spia cancello chiuso 24V a.c. (motori a finecorsa)
FA		
1	⊗	spia cancello aperto 24V a.c. (motori a finecorsa)
FC		
coll. vent.	○	ventola raffreddamento 230V a.c.
2	○	
C	○	collegamento fotocellula n.c. riapertura durante la chiusura
1	○	
2	○	pulsante di stop n.c.
2	○	
7		pulsante apre-chiude n.o.
2	○	
3		pulsante apertura n.o.
2	○	
4		pulsante chiusura n.o.
1	□	
S		collegamento elettroserratura 12V a.c.
T1	○	
T2	○	ponte T1-T2 attivazione chiusura automatica
0		
FC	○	finecorsa chiude n.c.
0		
FA	○	finecorsa apre n.c.
B1	○	
B2	○	uscita secondo contatto radio n.o.
V	○	
≡	○	collegamento antenna

REGOLAZIONI

TCA tempo chiusura automatica
TP tempo prelampeggio chiusura
TL tempo lavoro



RICAMBI

trasformatore di ricambio 119RIR098
scheda di ricambio 3199ZG1/3

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

spostando il faston nero del trasformatore si aumenta o diminuisce la forza dei motoriduttori.
1 min. 4 max

tagliando i punti indicati con la forbice si attiva la funzione azione mantenuta

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati o esclusi tramite dip

quadro di comando ZG4

L1		alimentazione 230V a.c.
L2		
10		uscita 24V a.c.
11		
U		
W	M	motore monofase 230V a.c.
V		
W	⊗	lampeggiatore 230V a.c.
E		
10	□	collegamento photocellula n.c.
C1	□	riapertura durante la chiusura
1	□	pulsante di stop n.c.
2	□	
3	□	pulsante apre n.o.
2	□	
4	□	pulsante chiude n.o.
10	arancio	
FC	rosso	finecorsa chiude n.c.
10	arancio	
FA	bianco	finecorsa apre n.c.

REGOLAZIONI



TCA tempo chiusura automatica

COMPATIBILITA'

scheda compatibile 3199ZC5 + trasformatore 119RIR090

NOTE

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati o esclusi tramite dip

quadro di comando ZG5

L	N	alimentazione 230V a.c.
10	11	uscita 24V a.c.
U	W	M1 ν
V		motore monofase 230V a.c.
10	E7	segnalazione sbarra in movimento 24V a.c.
10	E6	segnalazione sbarra chiusa o in movimento 24V a.c.
10	5	spia sbarra aperta 24V a.c.
2	C1	collegamento fotocellula n.c. riapertura durante la chiusura
2	C5	collegamento fotocellula n.o. chiusura immediata
1	2	pulsante di stop n.c.
2	7	pulsante di comando n.o. programmabile tramite dip
2	3	pulsante di apertura n.o.
2	3P	pulsante di apertura n.o. per funzione abbinato o bussola
2	4	pulsante di chiusura n.o.
D	rosso	lettore ottico
E	nero	
+	calza	
EB	EB	collegamento eletroblocco 24V a.c.
F	arancio	micro sportellino n.o.
FA	rosso	finecorsa chiude n.c.
FC	bianco	finecorsa apre n.c.
Y		collegamento antenna

PROGRAMMAZIONE RADIO "AF"

-per attivare l'automazione via radio tenere premuto il tasto PROG e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5".

REGOLAZIONI

ACT tempo chiusura automatica



RICAMBI

scheda di ricambio 3199ZG5
trasformatore di ricambio 119RIR240

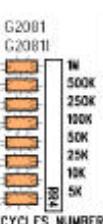


- 1 ON chiusura automatica
- 2 OFF apre-chiude (radio e 2-7)
- 2 ON radio solo apre
- 3 OFF azione mantenuta disattivata
- 4 ON prelampaggio
- 5 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 6 ON esclusione 1-2
- 7 ON esclusione 2-C1
- 8 OFF test sicurezze disattivato
- 9 ON esclusione lettore ottico
- 10 OFF non utilizzato



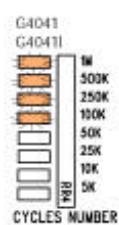
RSE scheda per abbinare 2 barriere

- 1 ON - 2 OFF funzionamento bussola
- 1 OFF - 2 ON funzionamento abbinato



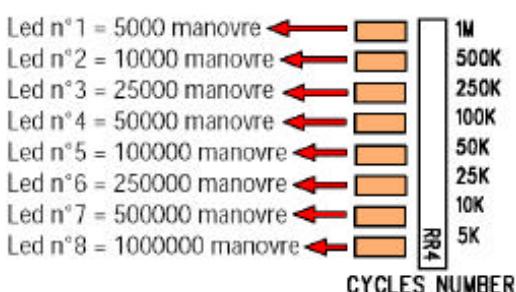
FUNZIONI IMPLEMENTABILI

per attivare barriera G2081 alzare i dip 1 e 3 in ON, premere il tastino CH1 ad impulsi fino a quando si accendono tutti e 8 i led.



per attivare barriera G4041 alzare i dip 1 e 3 in ON, premere il tastino CH1 ad impulsi fino a quando si accendono solo 4 led.

il conteggio delle manovre effettuate dalla sbarra avviene tramite l'accensione degli 8 led. (per azzerare il conteggio alzare in ON il dip n° 3 e premere il tastino CH1 fino a quando si spengono tutti i led).



quadro di comando ZG6

L ——————○ alimentazione 230V a.c.
N ——————○

10—————○ 11—————○ uscita 24V a.c.

U
W
V ——————○ M  motore monofase 230V a.c.

10—————○ E6 ——————○ uscita di segnalazione 24V a.c.
programmabile tramite dip

2—————○ C1—————○ collegamento fotocellula n.c.
riapertura durante la chiusura

2—————○ C5—————○ collegamento fotocellula n.o.
chiusura immediata

1—————○ 2—————○ pulsante di stop n.c.

2—————○ 7—————○ pulsante di comando n.o.
programmabile tramite dip

2—————○ 3—————○ pulsante di apertura n.o.

2—————○ 4—————○ pulsante di chiusura n.o.

D ——————○ rosso
E ——————○ nero
+ ——————○ calza lettore ottico

F ——————○ arancio micro sportellino n.o.

FA ——————○ rosso finecorsa chiude n.c.

FC ——————○ bianco finecorsa apre n.c.

 collegamento antenna

REGOLAZIONI

ACT tempo chiusura automatica



RICAMBI

scheda di ricambio 3199ZG6
trasformatore di ricambio 119RIR240



- 1 ON chiusura automatica
- 2 OFF apre-chiude (radio e 2-7)
- 2 ON radio solo apre
- 3 OFF azione mantenuta disattivata
- 4 ON prelampaggio
- 5 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 6 ON esclusione 1-2
- 7 ON esclusione 2-C1
- 8 OFF test sicurezze disattivato
- 9 ON esclusione lettore ottico
- 10 ON 10-E6 sbarra in movimento
- 10 OFF 10-E6 sbarra chiusa e movimento

PROGRAMMAZIONE RADIO "AF"

-per attivare l'automazione via radio tenere premuto il tasto PROG e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5".

quadro di comando ZH2

L1	alimentazione 230V a.c.
L2	
0	uscita 24V a.c.
1	
U W V	M _v motore monofase 230V a.c.
W E	lampeggiatore 230V a.c.
1 FA	spia cancello chiuso 24V a.c. (motori a finecorsa)
1 FC	spia cancello aperto 24V a.c. (motori a finecorsa)
1 5	spia cancello aperto 24V a.c.
2 C	collegamento fotocellula n.c. riapertura durante la chiusura
1 2	pulsante di stop n.c.
2 7	pulsante apre-chiude n.o.
2 3	pulsante apertura n.o.
2 4	pulsante chiusura n.o.
T1 T2	ponte T1-T2 attivazione chiusura automatica
0 FC	finecorsa chiude n.c.
0 FA	finecorsa apre n.c.
B1 B2	uscita secondo contatto radio n.o.
Y	collegamento antenna

REGOLAZIONI



TCA tempo chiusura automatica
TP tempo prelampeggio chiusura
TL tempo lavoro

RICAMBI

trasformatore di ricambio 119RIR098
scheda di ricambio 3199ZC-2

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

spostando il faston nero del trasformatore si aumenta o diminuisce la forza dei motoriduttori.
1 min. 4 max

tagliando i punti indicati con la forbice si attiva la funzione azione mantenuta

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati

quadro di comando ZK1

L1		alimentazione 230V a.c.
L2		
0		uscita 24V a.c.
1		
U		
W	M1 _{A_v}	motore monofase 230V a.c. (condensatore sui fili neri)
V		
X		
W	M2 _{A_v}	motore monofase 230V a.c. ritardato in chiusura (condensatore sui fili rossi)
Y		
W	E	lampeggiatore 230V a.c.
1		spia cancello aperto 24V a.c.
5		
2	C1	collegamento fotocellula n.c. riapertura durante la chiusura
C1		
2	C2	collegamento fotocellula n.c. richiusura durante l'apertura
C2		
1	C1	pulsante di stop n.c.
2	C1	
2	C1	pulsante apre-chiude n.o.
7	C1	
B1		uscita secondo contatto radio n.o.
B2		
Y		collegamento antenna

REGOLAZIONI

TCA tempo chiusura automatica



TL tempo lavoro

TR2M tempo ritardo seconda anta in chiusura

RICAMBI

trasformatore di ricambio 119RIR088

COMPATIBILITA'

quadro compatibile 002ZA3N

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

tagliando i punti indicati con la forbice
si ottiene la funzione azione mantenuta

ruotando il cambiatensione si aumenta o
diminuisce la forza dei motoriduttori.
1 min. 5 max

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno
ponticellati



1 OFF non utilizzato

2 ON prelampaggio

3 OFF rilevazione ostacolo esclusa

4 ON chiusura automatica

quadro di comando ZL5

L1		alimentazione 230V a.c.
L2		
10		uscita 24V a.c.
11		
M	M	motore d.c. 24V
N		
2		collegamento fotocellula n.c. riapertura durante la chiusura
C1		
1		pulsante di stop n.c.
2		
2		pulsante apre-chiude n.o.
7		
FA	bianco	
FA	bianco	
		finecorsa apre n.c.
NO	blu	
CF	bianco	
NC	rosso	rallentamento di chiusura n.o.+n.c.
FC	rosso	
FC	rosso	
B1		finecorsa chiude n.c.
B2		
B1		uscita secondo contatto radio n.o.
B2		
Ψ		collegamento antenna
1		
2		

REGOLAZIONI



TL tempo lavoro
SENS regolazione sensibilita'

COMPATIBILITA'

trasformatore + scheda compatibili
119RIR197 + 3199ZL55

NOTE

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati

quadro di comando ZL11

L1		alimentazione 230V a.c.
L2		
10 +		uscita 24V a.c./d.c.
11 -		
M1	M	motore d.c. 24V ritardato in apertura
N1		
M2	M	motore d.c. 24V ritardato in chiusura
N2		
10	G	lampeggiatore 24V
5		
10		spia cancello aperto 24V
5		
2	C	collegamento fotocellula n.c. riapertura durante la chiusura
C		
3	A	ponte A-3 radio solo apre ponte A-7 radio apre-chiude
A		
7		
8	P	collegamento fotocellula n.c. + n.o. stop parziale
P		
3		
T1	T2	ponte T1-T2 attivazione chiusura automatica
T2		
1		pulsante di stop n.c.
2		
2	7	pulsante apre-chiude n.o.
7		
2	3	pulsante apre n.o.
3		
2	4	pulsante chiude n.o.
4		
10	S	collegamento eletroserratura 12V
S		
B1	B2	uscita secondo contatto radio n.o.
B2		
↙	↙	collegamento antenna
↙	↙	

collegamento LDR

C	NC	rallentamento chiude 1 motore n.c.
C	NC	rallentamento chiude 2 motore n.c.
GR		filo grigio del trasformatore

REGOLAZIONI



TCA tempo chiusura automatica

TL tempo lavoro

TR2M tempo ritardo seconda anta in chiusura

SENS 1 MOT regolazione sensibilita' motore 1

SENS 2 MOT regolazione sensibilita' motore 2

COMPATIBILITA'

quadro compatibile 002ZL19N

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

tagliando i punti indicati con la forbice
si ottiene la funzione azione mantenuta

utilizzando la scheda 002LDR e' possibile
effettuare i rallentamenti di chiusura

utilizzando la scheda 002LBT e' possibile
far funzionare l'impianto in assenza di tensio-
ne di rete.

nel caso di utilizzo di un solo motore (M2)
tagliare il diodo F

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno
ponticellati

quadro di comando ZL12

L1	alimentazione 230V a.c.
L2	
10 +	uscita 24V a.c./d.c.
11 =	
M1 N1	M motore d.c. 24V ritardato in apertura
M2 N2	M motore d.c. 24V ritardato in chiusura
10 E	lampeggiatore 24V
10 5	spia cancello aperto 24V
C1	collegamento fotocellula n.c. riapertura durante la chiusura
C2	collegamento fotocellula n.c. richiusura durante l'apertura
C3	collegamento fotocellula n.c. stop parziale
C4	collegamento fotocellula n.c. attesa ostacolo
1 2	pulsante di stop n.c.
7	pulsante apre-chiude n.o.
3	pulsante apre n.o.
4	pulsante chiude n.o.
3P 2	pulsante apertura pedonale n.o.
S	collegamento eletroserratura 12V
B1 B2	uscita secondo contatto radio n.o.
R1 RA1	rallentamento apre 1 motore n.o.
RC1	rallentamento chiude 1 motore n.o.
RA2 R2	rallentamento apre 2 motore n.o.
RC2 R2	rallentamento chiude 2 motore n.o.
FA1 F	finecorsa apre 1 motore n.c.
FA2 F	finecorsa apre 2 motore n.c.
ψ	collegamento antenna

REGOLAZIONI



TCA tempo chiusura automatica
TR2M tempo ritardo seconda anta
in chiusura
VEL regolazione velocita' marcia
RALL regolazione velocita' rallentamento
FORZA M1 regolazione forza motore 1
FORZA M2 regolazione forza motore 2
SENS 1 MOT regolazione sensibilita' moto-
re 1
SENS 2 MOT regolazione sensibilita' moto-
re 2

COMPATIBILITA'

quadro compatibile 002ZL19N

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

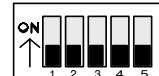
utilizzando la scheda 002LBN e' possibile
far funzionare l'impianto in assenza di tensio-
ne di rete.

nel caso di utilizzo di un solo motore (M2)
tagliare il diodo F

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno
ponticellati o esclusi tramite dip.



- 1 ON esclusione 2-C1
- 2 ON esclusione 2-C2
- 3 ON esclusione 2-C3
- 4 ON esclusione 2-C4
- 5 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 6 ON uomo presente disattivato
- 7 ON finecorsa apre 1 motore escluso
- 8 ON finecorsa apre 2 motore escluso
- 9 ON prelampaggio
- 10 ON chiusura automatica



- 1 OFF frog - ferni M1
- 1 ON ati M1
- 2 OFF frog - ferni M2
- 2 ON ati M2
- 3 ON esclusione 1-2
- 4 ON - 5 OFF apre-chiude con radio
- 4 OFF - 5 ON solo apre con radio

quadro di comando ZL13

L1 ————— alimentazione 230V a.c.
L2 —————

10 +————— uscita 24V a.c./d.c.
11 =—————

M1——— M motore d.c. 24V
N1——— ritardato in apertura

M2——— M motore d.c. 24V
N2——— ritardato in chiusura

10 ————— E ————— lampeggiatore 24V

10 ————— 5 ————— spia cancello aperto 24V

2 ————— C1 ————— collegamento fotocellula n.c.
riapertura durante la chiusura

2 ————— C3 ————— collegamento fotocellula n.c.
stop parziale

1 ————— 2 ————— pulsante di stop n.c.

2 ————— 7 ————— pulsante apre-chiude n.o.

2 ————— 3 ————— pulsante apre n.o.

2 ————— 4 ————— pulsante chiude n.o.

11 ————— S ————— collegamento eletroserratura 12V

B1 ————— B2 ————— uscita secondo contatto radio n.o.

R1 ————— RA1 ————— rallentamento apre
1 motore n.o.

R1 ————— RC1 ————— rallentamento chiude
1 motore n.o.

R2 ————— RA2 ————— rallentamento apre
2 motore n.o.

R2 ————— RC2 ————— rallentamento chiude
2 motore n.o.

F ————— FA1 ————— finecorsa apre
1 motore n.c.

F ————— FA2 ————— finecorsa apre
2 motore n.c.

————— collegamento antenna

REGOLAZIONI

TCA tempo chiusura automatica
TR2M tempo ritardo seconda anta
in chiusura
SENS regolazione sensibilita'



COMPATIBILITA'

quadro compatibile 002ZL19N

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

utilizzando la scheda 002LBN e' possibile far funzionare l'impianto in assenza di tensione di rete.

nel caso di utilizzo di un solo motore (M2) tagliare il diodo F

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati o esclusi tramite dip.



- 1 ON esclusione 2-C1
- 2 ON esclusione 2-C3
- 3 OFF prelampeggio
- 4 ON uomo presente disattivato
- 5 OFF chiusura automatica
- 6 OFF radio solo apre
- 7 ON finecorsa apre 1 motore escluso
- 8 ON finecorsa apre 2 motore escluso
- 9 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 10 ON esclusione 1-2

COLLEGAMENTO TRASFORMATORE

filo bianco corto M1
filo rosso corto rallentamento MAX o MIN
filo nero corto velocita' MAX-MED-MIN

filo bianco lungo M2
filo rosso lungo rallentamento MAX o MIN
filo nero lungo velocita' MAX-MED-MIN

quadro di comando ZL14

L1 —— O	alimentazione 230V a.c.
10 + —— O 11 = —— O	uscita 24V a.c./d.c.
M1 —— M N1 —— N	motore d.c. 24V ritardato in apertura
M2 —— M N2 —— N	motore d.c. 24V ritardato in chiusura
10 E —— O EX —— O	lampeggiatore 24V uscita lampada 24V programmabile tramite dip
10 5 —— O EX —— O	spia cancello aperto 24V
2 C1 —— O C2 —— O	collegamento fotocellula n.c. riapertura durante la chiusura
2 C2 —— O C3 —— O	collegamento fotocellula n.c. richiusura durante l'apertura
2 C3 —— O C4 —— O	collegamento fotocellula n.c. programmabile tramite dip
1 2 —— O 2 3 —— O	pulsante di stop n.c. pulsante comando n.o.
2 3 —— O 7 4 —— O	pulsante apre n.o. pulsante chiude n.o.
2 4 —— O AP —— O	pulsante comando n.o. programmabile tramite dip
11 ES —— O	collegamento eletroserratura 12V
B1 —— O B2 —— O	uscita secondo contatto radio n.o.
2 RA1 —— O RA1 —— O	rallentamento apre 1 motore n.o.
2 RC1 —— O RC1 —— O	rallentamento chiude 1 motore n.o.
2 RA2 —— O RA2 —— O	rallentamento apre 2 motore n.o.
2 RC2 —— O RC2 —— O	rallentamento chiude 2 motore n.o.
2 FA1 —— O FA1 —— O	finecorsa apre 1 motore n.c.
2 FA2 —— O FA2 —— O	finecorsa apre 2 motore n.c.
2 FC1 —— O FC1 —— O	finecorsa chiude 1 motore n.c.
2 FC2 —— O FC2 —— O	finecorsa chiude 2 motore n.c.
V —— O A —— O	collegamento antenna

REGOLAZIONI



TCA tempo chiusura automatica
TR2M tempo ritardo seconda anta
in chiusura
TL tempo lavoro
VEL regolazione velocità marcia
RALL regolazione velocità rallentamento
SENS regolazione sensibilità
AP PAR tempo apertura parziale

LED DI SEGNALAZIONE

6-7-8 accesi, test concluso
6 lampeggiante, conteggio chius. autom.
6 acceso, intervento amperometrico
5 acceso, sicurezza aperta
4 acceso, linea presente

COMPATIBILITÀ'

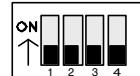
quadro compatibile 002ZL19N

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

utilizzando la scheda 002LB18 e' possibile far funzionare l'impianto in assenza di tensione di rete (qualora non fosse collegata fare i ponti E-F, G-H, C-D,12-24).



- 1 ON-2 OFF apre-stop-chiude-stop (2-7)
- 1 OFF-2- ON apre-chiude (2-7)
- 3 ON- 4 OFF apertura pedonale (2-AP)
- 3 OFF- 4 ON apertura parziale (2-AP)
- 5 ON- 6 OFF stop parziale (2-C3)
- 5 OFF- 6 ON attesa ostacolo (2-C3)
- 7 ON- 8 OFF lampada ciclo (10-EX)
- 7 OFF- 8 ON lampada cortesia (10-EX)
- 9 ON diminuzione sensibilità 20%
- 10 ON autotest
- 11 ON prelampaggio
- 12 ON colpo d'ariete
- 13 ON diminuzione tempo intervento amp.
- 14 OFF non utilizzato
- 15 OFF non utilizzato
- 16 OFF rilevazione ostacolo disattivata
- 17 ON secondo motore attivato
- 18 ON aumento sensibilità rallentamento
- 19 OFF uomo presente disattivato
- 20 OFF non utilizzato



- 1 ON-2 OFF- 3 OFF apre-stop-chiude (radio)
- 1 OFF- 2ON- 3 OFF apre-chiude (radio)
- 1 OFF- 2 OFF-3ON solo apre (radio)
- 4 ON chiusura automatica
(nelle vecchie versioni la chiusura automatica era attivata con il dip 4 OFF)

quadro di comando ZL15

L1		alimentazione 230V a.c.
L2		
10 +		uscita 24V a.c./d.c.
11 -		
M1	M	motore d.c. 24V ritardato in apertura
N1		
M2	M	motore d.c. 24V ritardato in chiusura
N2		
10	E	lampeggiatore 24V
5		
10		spia cancello aperto 24V
5		
2	C1	collegamento fotocellula n.c. riapertura durante la chiusura
C1		
1		pulsante di stop n.c.
2		
2		pulsante apre-chiude n.o.
7		
1	ES	collegamento elettroserratura 12V a.c.
B1		
B2		uscita secondo contatto radio n.o.
Y		collegamento antenna

REGOLAZIONI



TCA tempo chiusura automatica

TL tempo lavoro

TR2M tempo ritardo seconda ant in chiusura

COMPATIBILITA'

quadro compatibile 002ZL150N

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

inserendo il ponticello S1 si disattiva la funzione azione mantenuta

togliendo il ponticello S2 si attiva la chiusura automatica

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati

RICAMBI

trasformatore di ricambio 119RIR106
scdeda di ricambio 3199ZL15

COLLEGAMENTO TRASFORMATORE

220 marrone

220 marrone

0 bianco

20 blu

24 rosso

nb: nei primi modelli 0=rosso 24=bianco

quadro di comando ZL16

L1	alimentazione 230V a.c.
L2	
10 +	uscita 24V a.c./d.c.
11 =	
M1 N1	motore d.c. 24V
10 E	lampeggiatore 24V
2 C1	collegamento fotocellula n.c. riapertura durante la chiusura
1 2	pulsante di stop n.c.
2 7	pulsante apre-chiude n.o.
1 ES	collegamento elettroserratura 12V a.c.
Ψ ≡	collegamento antenna

REGOLAZIONI

TCA tempo chiusura automatica
TL tempo lavoro
SENS regolazione sensibilità'



COMPATIBILITÀ

quadro compatibile 002ZL160N

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

inserendo il ponticello S1 si disattiva la funzione azione mantenuta
togliendo il ponticello S2 si attiva la chiusura automatica
n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati

COLLEGAMENTO TRASFORMATORE

220 marrone
220 marrone
0 bianco
20 blu
24 rosso
nb: nei primi modelli o=rosso 24=bianco

quadro di comando ZL18

L1	alimentazione 230V a.c.
L2	
10 +	uscita 24V a.c./d.c.
11 -	
M1 N1	M motore d.c. 24V ritardato in apertura
M2 N2	M motore d.c. 24V ritardato in chiusura
10 E	lampeggiatore 24V
10 5	spia cancello aperto 24V
2 C1	collegamento fotocellula n.c. riapertura durante la chiusura
2 C3	collegamento fotocellula n.c. stop parziale
1 2	pulsante di stop n.c.
2 7	pulsante apre-chiude n.o.
2 3	pulsante apre n.o.
2 4	pulsante chiude n.o.
2 3P	pulsante apertura pedonale n.o.
11 S	collegamento elettroserratura 12V
B1 B2	uscita secondo contatto radio n.o.
R1 RA1	rallentamento apre 1 motore n.o.
R1 RC1	rallentamento chiude 1 motore n.o.
R2 RA2	rallentamento apre 2 motore n.o.
R2 RC2	rallentamento chiude 2 motore n.o.
F FA1	finecorsa apre 1 motore n.c.
F FA2	finecorsa apre 2 motore n.c.
Y	collegamento antenna
termico	giallo 1 trsformatore giallo 1 +2 trasformatore giallo 2 trasformatore

REGOLAZIONI

TCA tempo chiusura automatica
TR2M tempo ritardo seconda anta
in chiusura



SENS VEL regolazione sensibilita'marcia
FINE regolazione fine di sensibilita'marcia
SENS RALL regolazione sensibilita'rallentamento

COMPATIBILITA'

quadro compatibile 002ZL19N

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

utilizzando la scheda 002LB18 e' possibile
far funzionare l'impianto in assenza di tensio-
ne di rete.

nel caso non venisse utilizzata fare i ponti
A-B,C-D,E-F,G-H

nel caso di utilizzo di un solo motore (M2)
ponticellare R1-RC1 e portare il dip 6 in OFF

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno
ponticellati o esclusi tramite dip.



1 ON uomo presente disattivato

2 ON chiusura automatica

3 ON esclusione 1-2

4 ON esclusione 2-C1

5 ON esclusione 2-C3

6 ON finecorsa apre 1 motore escluso

7 ON finecorsa apre 2 motore escluso

8 OFF rilevazione ostacolo esclusa

9 ON prelampaggio

10 OFF solo apre con radio



1 ON - 2 ON motori ATI

1 OFF - 2 OFF motori FROG- FERNI

COLLEGAMENTO TRASFORMATORE

fili neri TRASF 230V

filo bianco COM

filo grigio R MAX

filo rosso R MIN

filo blu V MIN

filo nero V MAX

quadro di comando ZL19

L1	alimentazione 230V a.c.
L2	
10 +	uscita 24V a.c./d.c.
11	
M1 N1	motore d.c. 24V ritardato in apertura
M2 N2	motore d.c. 24V ritardato in chiusura
10 E	lampeggiatore 24V
10 E3	uscita lampada ciclo 24V selezionabile tramite strip
10 5	spia cancello aperto 24V
2 C1	collegamento fotocellula n.c. riapertura durante la chiusura
2 C3	collegamento fotocellula n.c. stop parziale
1 2	pulsante di stop n.c.
2 7	pulsante di comando n.o. selezionabile tramite dip
2 3	pulsante apre n.o.
2 3P	pulsante apertura pedonale n.o.
11 S	collegamento elettroserratura 12V
B1 B2	uscita secondo contatto radio n.o. selezionabile tramite dip
C RA1	rallentamento apre 1 motore n.o.
C RC1	rallentamento chiude 1 motore n.o.
C RA2	rallentamento apre 2 motore n.o.
C RC2	rallentamento chiude 2 motore n.o.
C FA1	finecorsa apre 1 motore n.c.
C FA2	finecorsa apre 2 motore n.c.
C FC1	finecorsa chiude 1 motore n.c.
C FC2	finecorsa chiude 2 motore n.c.
10 TS	uscita 24v per effettuare il test delle sicurezze (con 10-TS vanno alimentati i trasmettitori delle photoc.)
termico	collegamento antenna giallo 1 trasformatore
	giallo 1 +2 trasformatore
	giallo 2 trasformatore

RICAMBI scheda 3199ZL19N ,trasformatore 119RIR109

REGOLAZIONI



TCA tempo chiusura automatica
TR2M tempo ritardo seconda anta in chiusura

TL tempo lavoro

SENS VEL/AMP SENS regolazione sensibilità marcia

REG FINE/FINE ADJ regolazione fine di sensibilità marcia

SENS RALL/SLOWDOWN AMP regolazione sensibilità rallentamento

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

utilizzando la scheda 002LB18 e' possibile far funzionare l'impianto in assenza di tensione di rete.

nel caso non venisse utilizzata fare i ponti A-B,C-D,E-F,G-H

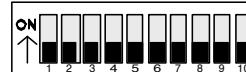
n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati o esclusi tramite dip.

questa posizione di jumper consente di attivare la seconda uscita radio B1-B2

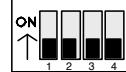
questa posizione di jumper consente di attivare l'uscita lampada ciclo 10-E3

funzione 2-7 programmabile tramite dip

funzione 2-7 di sola chiusura



- 1 ON chiusura automatica
- 2 OFF apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 ON apre-chiude (radio e 2-7)
- 3 ON solo apre con radio
- 4 ON prelampaggio
- 5 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 6 OFF uomo presente escluso
- 7 ON colpo d'ariete
- 8 ON esclusione 2-C3
- 9 ON esclusione 1-2
- 10 ON esclusione 2-C1



- 1 ON - 2 ON motori ATI
- 1 OFF - 2 OFF motori FROG- FERNI
- 3 ON attivazione test sicurezze
- 4 OFF non utilizzato

COLLEGAMENTO TRASFORMATORE

fili arancio-viola 230V

filo bianco 0

filo rosso RALL MAX/RALL MIN

filo nero VEL MIN/VEL MAX

filo blu 24V - filo marrone 12V

quadro di comando ZL19A

L1	alimentazione 230V a.c.
L2	
10 + 11 =	uscita 24V a.c./d.c.
M1 N1	M motore d.c. 24V
M2 N2	M motore d.c. 24V
10 E	lampeggiatore 24V
10 E3	uscita lampada ciclo 24V selezionabile tramite strip
10 5	spia cancello aperto 24V
2 C1	collegamento fotocellula n.c. riapertura durante la chiusura
2 C3	collegamento fotocellula n.c. stop parziale
1 2	pulsante di stop n.c.
2 7	pulsante di comando n.o. selezionabile tramite dip
2 3	pulsante apre n.o.
2 3P	pulsante apertura pedonale n.o.
11 S	collegamento elettroserratura 12V
B1 B2	uscita secondo contatto radio n.o. selezionabile tramite dip
C RA1	rallentamento apre 1 motore n.o.
C RC1	rallentamento chiude 1 motore n.o.
C RA2	rallentamento apre 2 motore n.o.
C RC2	rallentamento chiude 2 motore n.o.
C FA1	finecorsa apre 1 motore n.c.
C FA2	finecorsa apre 2 motore n.c.
C FC1	finecorsa chiude 1 motore n.c.
C FC2	finecorsa chiude 2 motore n.c.
10 TS	uscita 24v per effettuare il test delle sicurezze (con 10-TS vanno alimentati i trasmettitori delle fotoc.)
termico	collegamento antenna
	giallo 1 trasformatore
	giallo 1 +2 trasformatore
	giallo 2 trasformatore

RICAMBI scheda 3199ZL19NA ,trasformatore 119RIR109

REGOLAZIONI



TCA tempo chiusura automatica

TL tempo lavoro

SENS VEL/AMP SENS regolazione sensibilita' marcia

REG FINE/FINE ADJ regolazione fine di sensibilita' marcia

SENS RALL/SLOWDOWN AMP regolazione sensibilita' rallentamento

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

utilizzando la scheda 002LB18 e' possibile far funzionare l'impianto in assenza di tensione di rete.

nel caso non venisse utilizzata fare i ponti A-B,C-D,E-F,G-H

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati o esclusi tramite dip.

 questa posizione di jumper consente di attivare la seconda uscita radio B1-B2

 questa posizione di jumper consente di attivare l'uscita lampada ciclo 10-E3

 funzione 2-7 programmabile tramite dip

 funzione 2-7 di sola chiusura



- 1 ON chiusura automatica
- 2 OFF apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 ON apre-chiude (radio e 2-7)
- 3 ON solo apre con radio
- 4 ON prelampaggio
- 5 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 6 OFF uomo presente escluso
- 7 ON colpo d'ariete
- 8 ON esclusione 2-C3
- 9 ON esclusione 1-2
- 10 ON esclusione 2-C1



- 1 ON - 2 ON motori ATI
- 1 OFF - 2 OFF motori FROG- FERNI
- 3 ON attivazione test sicurezze
- 4 OFF non utilizzato

COLLEGAMENTO TRASFORMATORE

fili arancio-viola 230V

filo bianco 0

filo rosso RALL MAX- RALL MIN

filo nero VEL MIN-VEL MAX

filo blu 24V - filo marrone 12V

quadro di comando ZL19N

L1	alimentazione 230V a.c.
L2	
10	uscita 24v per effettuare il test delle sicurezze (con 10-TS vanno alimentati i trasmettitori delle fotocellule)
TS	
10 +	uscita 24V a.c./d.c.
11	
M1 N1	M motore d.c. 24V ritardato in apertura
M2 N2	M motore d.c. 24V ritardato in chiusura
10 E	lampeggiatore 24V
10 E3	uscita lampada ciclo 24V selezionabile tramite strip
10 5	spia cancello aperto 24V
2 C1	collegamento fotocellula n.c. riapertura durante la chiusura
2 C3	collegamento fotocellula n.c. stop parziale
1 2	pulsante di stop n.c.
2 7	pulsante di comando n.o. selezionabile tramite dip
2 3	pulsante apre n.o.
2 3P	pulsante apertura pedonale n.o.
11 S	collegamento elettroserratura 12V
B1 B2	uscita secondo contatto radio n.o. selezionabile tramite dip
C RA1	rallentamento apre 1 motore n.o.
C RC1	rallentamento chiude 1 motore n.o.
C RA2	rallentamento apre 2 motore n.o.
C RC2	rallentamento chiude 2 motore n.o.
C FA1	finecorsa apre 1 motore n.c.
C FA2	finecorsa apre 2 motore n.c.
C FC1	finecorsa chiude 1 motore n.c.
C FC2	finecorsa chiude 2 motore n.c.
Y	collegamento antenna
termico	giallo 1 trsformatore
	giallo 1 +2 trasformatore
	giallo 2 trasformatore

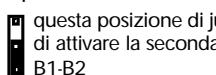
REGOLAZIONI

ACT tempo chiusura automatica
 DELAY2M tempo ritardo seconda
 anta in chiusura
 OP TIME regolazione zona d'arresto
 AMP SENS regolazione sensibilità' marcia
 FINE ADJ regolazione fine di sensibilità'
 marcia
 SLOWDOWN AMP regolazione sensibilità'
 rallentamento

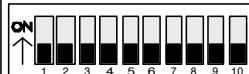


FUNZIONI IMPLEMENTABILI

utilizzando la scheda 002LB18 e' possibile far funzionare l'impianto in assenza di tensione di rete.
 nel caso non venisse utilizzata fare i ponti A-B,C-D,E-F,G-H
 n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno
 ponticellati o esclusi tramite dip.

 questa posizione di jumper consente di attivare la seconda uscita radio B1-B2  funzione 2-7 programmabile tramite dip

 questa posizione di jumper consente di attivare l'uscita lampada ciclo 10-E3  funzione 2-7 di sola chiusura



- 1 ON chiusura automatica
- 2 OFF apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 ON apre-chiude (radio e 2-7)
- 3 ON solo apre con radio
- 4 ON prelampaggio
- 5 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 6 OFF uomo presente escluso
- 7 ON colpo d'ariete
- 8 ON esclusione 2-C3
- 9 ON esclusione 1-2
- 10 ON esclusione 2-C1

- 1 ON - 2 ON motori ATI
- 1 OFF - 2 OFF motori FROG FERNI
- 3 ON attivazione test sicurezze
- 4 OFF non utilizzato

REGOLAZIONE ZONA D'ARRESTO IN BATTUTA

Il trimmer OP-TIME regola il tempo durante la fase di rallentamento nel quale un eventuale fermo viene interpretato come un ostacolo o come battuta d'arresto .

- 1)-Posizionare il microinterruttore in modo da ottenere un rallentamento a 50cm dalla battuta di chiusura e apertura
- 2)-Ruotare il trimmer OP-TIME in senso orario verso il fondoscala (+) e dare un comando CHIUDE
- 3)-Effettuare diverse prove diminuendo progressivamente il trimmer finché si ottiene che l'anta arrivata in battuta si arresti.
- 4)-Ottimizzare la regolazione verificando che un ostacolo di 3cm in battuta mi provochi l'arresto mentre uno di 6cm mi provochi l'inversione di marcia

N.B.-Bisogna impostare che il micro di rallentamento chiude della prima anta(DOPPO AVER REGOLATO L'OP-TIME)intervenga leggermente prima della seconda

"Regolando il trimmer OP-TIME al minimo (-) l'ostacolo posto in un qualsiasi punto del rallentamento fà sempre fermare il motore (intervento amperometrico)"

quadro di comando ZL19NA

L1	alimentazione 230V a.c.
L2	
10	uscita 24v per effettuare il test delle sicurezze (con 10-TS vanno alimentati i trasmettitori delle fotocellule)
TS	
10 +	uscita 24V a.c./d.c.
11 -	
M1 N1	 motore d.c. 24V
M2 N2	 motore d.c. 24V
10 E	lampeggiatore 24V
10 E3	uscita lampada ciclo 24V selezionabile tramite strip
10 5	spia cancello aperto 24V
2 C1	collegamento fotocellula n.c. riapertura durante la chiusura
2 C3	collegamento fotocellula n.c. stop parziale
1 2	pulsante di stop n.c.
2 7	pulsante di comando n.o. selezionabile tramite dip
2 3	pulsante apre n.o.
2 3P	pulsante apertura pedonale n.o.
11 S	collegamento elettorserratura 12V a.c.
B1 B2	uscita secondo contatto radio n.o. selezionabile tramite dip
C RA1	rallentamento apre 1 motore n.o.
C RC1	rallentamento chiude 1 motore n.o.
C RA2	rallentamento apre 2 motore n.o.
C RC2	rallentamento chiude 2 motore n.o.
C FA1	finecorsa apre 1 motore n.c.
C FA2	finecorsa apre 2 motore n.c.
C FC1	finecorsa chiude 1 motore n.c.
C FC2	finecorsa chiude 2 motore n.c.
Ψ	collegamento antenna
termico	giallo 1 trasformatore giallo 1 +2 trasformatore giallo 2 trasformatore

REGOLAZIONI



ACT tempo chiusura automatica
OP TIME regolazione zona d'arresto
AMP SENS regolazione sensibilità marcia
FINE ADJ regolazione fine di sensibilità marcia
SLOWDOWN AMP regolazione sensibilità rallentamento

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

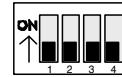
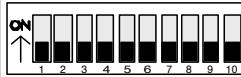
utilizzando la scheda 002LB18 è possibile far funzionare l'impianto in assenza di tensione di rete.
nel caso non venisse utilizzata fare i ponti A-B,C-D,E-F,G-H
n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati o esclusi tramite dip.

 questa posizione di jumper consente di attivare la seconda uscita radio B1-B2

 funzione 2-7 programmabile tramite dip

 questa posizione di jumper consente di attivare l'uscita lampada ciclo 10-E3

 funzione 2-7 di sola chiusura



- 1 ON chiusura automatica
- 2 OFF apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 ON apre-chiude (radio e 2-7)
- 3 ON solo apre con radio
- 4 ON prelampeggio
- 5 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 6 OFF uomo presente escluso
- 7 ON colpo d'ariete
- 8 ON esclusione 2-C3
- 9 ON esclusione 1-2
- 10 ON esclusione 2-C1

- 1 ON - 2 ON motori ATI
- 1 OFF - 2 OFF motori FROG FERNI
- 3 ON attivazione test sicurezze
- 4 OFF non utilizzato

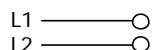
REGOLAZIONE ZONA D'ARRESTO IN BATTUTA

Il trimmer OP-TIME regola il tempo durante la fase di rallentamento nel quale un eventuale fermo viene interpretato come un ostacolo o come battuta d'arresto.

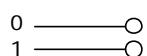
- 1)-Posizionare il microinterruttore in modo da ottenere un rallentamento a 50cm dalla battuta di chiusura e apertura
- 2)-Ruotare il trimmer OP-TIME in senso orario verso il fondoscala (+) e dare un comando CHIUDE
- 3)-Effettuare diverse prove diminuendo progressivamente il trimmer finché si ottiene che l'anta arrivata in battuta si arresti.
- 4)-Ottimizzare la regolazione verificando che un ostacolo di 3cm in battuta mi provochi l'arresto mentre uno di 6cm mi provochi l'inversione di marcia

"Regolando il trimmer OP-TIME al minimo (-) l'ostacolo posto in un qualsiasi punto del rallentamento fa sempre fermare il motore (intervento amperometrico)"

quadro di comando ZL21



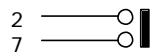
alimentazione 230V a.c.



uscita 24V a.c.



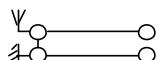
motore d.c. 24V



pulsante apre-chiude n.o.



uscita secondo contatto radio n.o.



collegamento antenna

COMPATIBILITA'

quadro compatibile 002ZL22

RICAMBI

trasformatore di ricambio 119RIR101

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

per il funzionamento con le batterie tampo-ne utilizzare l'articolo 002LBT

per espandere il funzionamento di piu' uni-park utilizzare la scheda 002LM21A (fino ad un massimo di 3)

quadro di comando ZL22

L1	alimentazione 230V a.c.
L2	
10	uscita 24V a.c.
11	
M1 N1	Motore 24V d.c.
2 7	pulsante apre-chiude n.o.
1 2	pulsante stop n.c.
2 C1	ingresso fotocellula n.c.
B1 B2	uscita secondo contatto radio n.o.
Y Z	collegamento antenna

RICAMBI

Trasformatore di ricambio 119RIR171

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

Per il funzionamento con le batterie tampo-ne utilizzare l'articolo 002LB22

Per espandere il funzionamento di piu' uni-park utilizzare la scheda 002LM22 (fino ad un massimo di 3)

PROGRAMMAZIONE RADIO "AF"

-per attivare l'automazione via radio tenere premuto il tasto PROG e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5".

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati o esclusi tramite dip

quadro di comando ZL31

L1 ————— alimentazione 230V a.c. (morsetto bianco)

10 ————— 11 ————— uscita 24V a.c./d.c.

M ————— M motore d.c. 24V

10 ————— E ————— lampeggiatore 24V a.c.

10 ————— G ————— uscita lampada segnalazione per asta 24V

10 ————— 5 ————— spia cancello aperto 24V

2 ————— C ————— collegamento fotocellula n.c.
C ————— C ————— riapertura durante la chiusura

1 ————— C ————— pulsante di stop n.c.

2 ————— 7 ————— pulsante di apre-chiude n.o.

2 ————— 3 ————— pulsante apre n.o.

3 ————— 4 ————— pulsante chiude n.o.

C ————— arancio
AP ————— bianco rallentamento apre n.c.

C ————— arancio
CH ————— rosso rallentamento chiude n.c.

B1 ————— B2 ————— uscita secondo contatto radio n.o.

————— collegamento antenna

REGOLAZIONI



TAC tempo chiusura automatica

VELOC regolazione sensibilita'

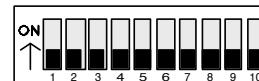
RALL CH velocita' rallentamento chiusura

RALL AP velocita' rallentamento apertura

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

utilizzando la scheda 002LBN e' possibile far funzionare l'impianto in assenza di tensione di rete.

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati o esclusi tramite dip.



1 ON esclusione 1-2

2 ON esclusione 2-C

3 ON solo apre con radio

4 ON apre-chiude con radio

5 ON riduzione tempo corsa

6 ON chiusura automatica

7 OFF amperometrica esclusa

8 ON prelampeggio apre

9 ON prelampeggio chiude

10 ON uomo presente escluso

COMPATIBILITA'

trasformatore + scheda 119RIR111+
3199ZL37F

quadro di comando ZL35

L1		alimentazione 230V a.c.
L2		
10 +		uscita 24V a.c./d.c.
11 -		
M	M	motore d.c. 24V
10	E	lampeggiatore 24V
5		
10		spia cancello aperto 24V
5		
2	C1	collegamento fotocellula n.c. riapertura durante la chiusura
2	C5	collegamento fotocellula n.c. chiusura immediata
1		pulsante di stop n.c.
2		
2	7	pulsante di apre-chiude n.o.
3		
3	2	pulsante apre n.o.
4		
4	3	pulsante chiude n.o.
C	arancio	
AP	bianco	rallentamento apre n.c.
C	arancio	
CH	rosso	rallentamento chiude n.c.
B1		
B2		uscita secondo contatto radio n.o.
Y		
		collegamento antenna

REGOLAZIONI

TCA tempo chiusura automatica
SENS regolazione sensibilità corsa



FUNZIONI IMPLEMENTABILI

utilizzando la scheda 002LB35 e' possibile far funzionare l'impianto in assenza di tensione di rete.
nel caso non sia collegato fare i ponti A-B/C-D

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati o esclusi tramite dip.

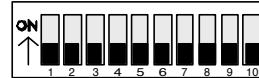
- velocità salita vedi posizione filo nero
velocità discesa vedi posizione filo blu
- velocità salita uguale = velocità discesa vedi filo nero

COMPATIBILITÀ'

scheda 3199ZL37F

RICAMBI

trasformatore di ricambio 119RIR111



- 1 ON esclusione 2-C5
- 2 ON rilevazione ostacolo esclusa
- 3 ON chiusura automatica
- 4 ON esclusione 2-C1
- 5 ON-6 OFF solo apre con radio
- 5 OFF-6 ON apre chiude con radio
- 7 ON prelampaggio
- 8 ON uomo presente disattivato
- 9 ON azione frenante
- 10 ON esclusione 1-2

COLLEGAMENTO TRASFORMATORE

fili marroni 230V
filo blu sottile P.T.
filo bianco COM
filo rosso RALL MAX o MIN
filo nero VEL MAX-MED-MIN
filo blu VEL MAX-MED-MIN

quadro di comando ZL37F

L1	alimentazione 230V a.c.
L2	
10 +	uscita 24V a.c./d.c.
11 -	
M	motore d.c. 24V
N	
10	uscita 24V
E	programmabile tramite dip
10	spia cancello aperto 24V
5	
2	collegamento fotocellula n.c.
C1	riapertura durante la chiusura
2	collegamento fotocellula n.c.
C5	chiusura immediata
1	pulsante di stop n.c.
2	
2	pulsante di apre-chiude n.o.
7	programmabile tramite strip
2	pulsante apre n.o.
3	
F	rallentamento chiude n.c.
FC	arancio bianco
F	rallentamento apre n.c.
FA	arancio rosso
V	collegamento antenna

REGOLAZIONI

ACT tempo chiusura automatica
SENS regolazione sensibilità corsa



FUNZIONI IMPLEMENTABILI

utilizzando la scheda 002LB35 e' possibile far funzionare l'impianto in assenza di tensione di rete.
nel caso non sia collegato fare i ponti A-B/C-D
n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati o esclusi tramite dip.

7 [] 4 funzionamento radio e 2-7 come dip 2

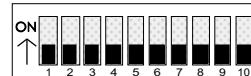
7 [] 4 funzionamento 2-7 di sola chiusura

[] collegamento lampeggiatore 10-E
solo su V1 e V2

[] collegamento lampade su asta 10-E
solo su V1 e V2

RICAMBI

trasformatore di ricambio 119RIR111
scheda di ricambio 3199ZL37F



- 1 ON chiusura automatica
- 2 OFF radio apre-chiude
- 2 ON radio solo apre
- 3 ON collegamento lampade su asta 10-E
- 3 OFF collegamento lampeggiatore 10-E
- 4 OFF uomo presente escluso
- 5 ON prelampeggio
- 6 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 7 OFF esclusione motore pilotato
- 8 ON esclusione 2-C5
- 9 ON esclusione 1-2
- 10 ON azione frenante

COLLEGAMENTO TRASFORMATORE

fili marroni 230V
filo blu sottile P.T.
filo bianco COM
filo rosso RALL MAX o MIN
filo nero VEL MAX-MED-MIN
filo blu VEL MAX-MED-MIN

PROGRAMMAZIONE RADIO "AF"

-per attivare l'automazione via radio tenere premuto il tasto PROG e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5".

quadro di comando ZL38

L1		alimentazione 230V a.c.
L2		
10 +		uscita 24V a.c./d.c.
11 -		
M	M	motore d.c. 24V
N		
10		uscita 24V
E	⊗	programmabile tramite dip
10		spia cancello aperto 24V
5	⊗	
2		collegamento fotocellula n.c.
C1		riapertura durante la chiusura
2		collegamento fotocellula n.c.
C5		chiusura immediata
1		pulsante di stop n.c.
2		
2		pulsante di apre-chiude n.o.
7	⊗	programmabile tramite strip
2		pulsante apre n.o.
3	⊗	
F	arancio	sportellino apre n.o.
FA	bianco	rallentamento apre n.c.
FC	rosso	rallentamento chiude n.c.
Ψ		collegamento antenna

PROGRAMMAZIONE RADIO "AF"

-per attivare l'automazione via radio tenere premuto il tasto PROG e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5".

REGOLAZIONI

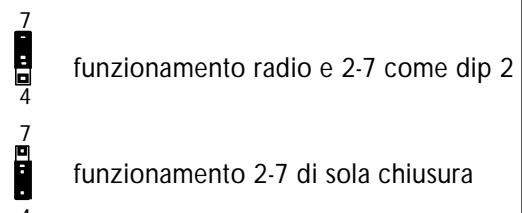
ACT tempo chiusura automatica
SENS regolazione sensibilità corsa



FUNZIONI IMPLEMENTABILI

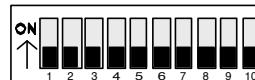
utilizzando la scheda 002LB38 è possibile far funzionare l'impianto in assenza di tensione di rete.
nel caso non sia collegato fare i ponti A-B/C-D

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati o esclusi tramite dip.



RICAMBI

trasformatore di ricambio 119RIR239
scheda di ricambio 3199ZL38

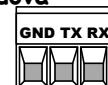
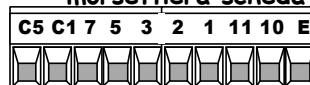


- 1 ON chiusura automatica
- 2 OFF radio apre-chiude
- 2 ON radio solo apre
- 3 ON collegamento lampade su asta 10-E
- 3 OFF collegamento lampeggiatore 10-E
- 4 OFF uomo presente escluso
- 5 ON prelampaggio
- 6 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 7 OFF esclusione motore pilotato
- 8 ON esclusione 2-C5
- 9 ON esclusione 1-2
- 10 ON azione frenante

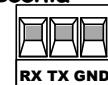
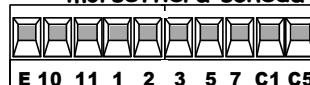
COLLEGAMENTO TRASFORMATORE

fili marroni 230V
filo blu sottile P.T.
filo bianco COM
filo rosso RALL MAX o MIN
filo nero VEL MAX-MED-MIN
filo blu VEL MAX-MED-MIN

morsettiera scheda nuova



morsettiera scheda vecchia



quadro di comando ZL41

L1	alimentazione 230V a.c.
10 + 11 -	uscita 24V a.c./d.c.
M1 N1	 motore d.c. 24V
M2 N2	 motore d.c. 24V
10 E	lampeggiatore 24V
10 G	uscita lampada cortesia 24V
10 5	spia cancello aperto 24V
2 C1	collegamento fotocellula n.c. riapertura durante la chiusura
2 C2	collegamento fotocellula n.c. richiusura durante l'apertura
1 2	pulsante di stop n.c.
2 7	pulsante di comando n.o. selezionabile tramite dip
2 3	pulsante apre n.o.
2 4	pulsante chiusura n.o.
10 ES	collegamento elettroblocco 24V
B1 B2	uscita secondo contatto radio n.o. selezionabile tramite dip
R RA	rallentamento apre n.o.
R RC	rallentamento chiude n.o.
C FA1	finecorsa apre n.c.
Ψ	collegamento antenna

REGOLAZIONI

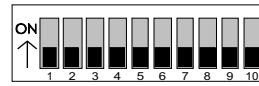
TCA tempo chiusura automatica
 SENS regolazione sensibilità marcia
 FORZA regolazione forza di spinta
 VEL regolazione velocità marcia
 RALL regolazione velocità rallentamento



FUNZIONI IMPLEMENTABILI

utilizzando la scheda 002LBN e' possibile far funzionare l'impianto in assenza di tensione di rete.

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati o esclusi tramite dip.



- 1 ON motore EXO 24V
- 1 OFF motore EMEGA 24V
- 2 ON esclusione 2-C1
- 3 ON esclusione 2-C2
- 4 ON esclusione finecorsa apre
- 5 ON prelampaggio
- 6 ON uomo presente escluso
- 7 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 8 ON chiusura automatica
- 9 ON- 10 OFF apre-chiude con radio
- 9 OFF- 10 ON solo apre con radio

COMPATIBILITÀ

quadro di comando compatibile 002ZL19NA

quadro di comando ZL51

L1		alimentazione 230V a.c.
L2		
10		uscita 24V a.c.
11		
M	M	motore d.c. 24V
N		
10	⊗	lampeggiatore 24V a.c.
E		
2		collegamento fotocellula n.c. riapertura durante la chiusura
C		
1		pulsante di stop n.c.
2		
2	○	pulsante apre-chiude n.o.
7		
FA bianco		finecorsa apre n.c.
FA bianco		
FR rosso		finecorsa chiude n.c.
FR rosso		
B1		uscita secondo contatto radio n.o.
B2		
Ψ		collegamento antenna
Ψ		

REGOLAZIONI

TCA tempo chiusura automatica
TR tempo rallentamento
SENS regolazione sensibilità



COMPATIBILITÀ

trasformatore + scheda compatibili
119RIR197 + 3199ZL55

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

tagliando il punto "A" indicato con la forbice
si ottiene la funzione azione mantenuta.
tagliando il punto "B" indicato con la forbice
si esclude la chiusura automatica.
tagliando il punto "C" indicato con la forbice
si attiva il prelampeggio.

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati

COLLEGAMENTO TRASFORMATORE

fili marroni 220V
filo bianco 0
filo rosso 15
filo blu 24
filo nero 40 (non presente nei primi modelli)

quadro di comando ZL52

L1		alimentazione 230V a.c.
10		uscita 24V a.c.
11		
M	M	motore d.c. 24V
10	E	lampeggiatore 24V a.c.
2	C	collegamento fotocellula n.c. riapertura durante la chiusura
1		pulsante di stop n.c.
2		pulsante apre-chiude n.o.
FA	bianco	
FA	bianco	finecorsa apre n.c.
FR	rosso	
FR	rosso	finecorsa chiude n.o.
B1		
B2		uscita secondo contatto radio n.o.
Y		collegamento antenna
Y		

REGOLAZIONI

TCA tempo chiusura automatica
TR tempo rallentamento
SENS regolazione sensibilità'



COMPATIBILITÀ

trasformatore + scheda compatibili
119RIR197 + 3199ZL55

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

tagliando il punto "A" indicato con la forbice
si ottiene la funzione azione mantenuta.
inserendo lo strip "B" indicato si attiva la
chiusura automatica.

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno
ponticellati o esclusi tramite dip

COLLEGAMENTO TRASFORMATORE

fili marroni 220V
filo bianco 0
filo rosso 15
filo blu 24
filo nero 40

quadro di comando ZL53

L1 —————○ alimentazione 230V a.c.
L2 —————○

10 —————○ 11 —————○ uscita 24V a.c.

M —————○ M motore d.c. 24V
N —————○

10 —————○ E —————○ (⊗) lampeggiatore 24V a.c.

10 —————○ E3 —————○ (⊗) lampada di cortesia 24V a.c.

10 ————— ES —————○ collegamento elettroblocco 24V a.c.

2 ————— C —————○ collegamento fotocellula n.c.
riapertura durante la chiusura

1 ————— 2 —————○ pulsante di stop n.c.

2 —————○ 7 —————○ pulsante apre-chiude n.o.

FA bianco —————○ FA bianco —————○ finecorsa apre n.c.

FR rosso —————○ FR rosso —————○ finecorsa chiude n.o.

B1 —————○ B2 —————○ uscita secondo contatto radio n.o.

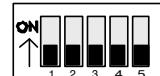
—○—○—○—○—○ collegamento antenna

REGOLAZIONI

TCA tempo chiusura automatica

TR tempo rallentamento

SENS regolazione sensibilità



1 ON uomo presente escluso

2 ON chiusura automatica

3 OFF prelampaggio

4 ON apre-chiude con radio

4 OFF solo apre con radio

5 OFF rilevazione ostacolo esclusa

COMPATIBILITÀ

trasformatore + scheda compatibili

119RIR197 + 3199ZL55

NOTE

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati

COLLEGAMENTO TRASFORMATORE

fili marroni 220V

filo bianco 0

filo rosso 15

filo blu 24

filo nero 40

quadro di comando ZL54

L1		
L2		
10 +		alimentazione 230V a.c.
11 -		
M	M	uscita 24V a.c./d.c.
N		
10		motore d.c. 24V
E	⊗	
10		lampeggiatore 24V
E3	⊗	
2		uscita lampada 24V
C		programmabile tramite dip
1		collegamento fotocellula n.c.
2		riapertura durante la chiusura
1		pulsante di stop n.c.
2		
7		pulsante apre-chiude n.o.
F	bianco	
FA	bianco	finecorsa apre n.c.
F	rosso	
FC	rosso	finecorsa chiude n.c.
B1		
B2		uscita secondo contatto radio n.o.
Ψ		collegamento antenna

REGOLAZIONI

TCA tempo chiusura automatica
RALL tempo rallentamento
SENS regolazione sensibilità'



- 1 ON chiusura automatica
- 2 ON apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 OFF apre-chiude (radio e 2-7)
- 3 ON radio solo apre (radio e 2-7)
- 4 ON prelampeggio
- 5 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 6 OFF uomo presente escluso
- 7 ON esclusione 2-C1
- 8 ON esclusione 1-2
- 9 ON lampada ciclo (10-E3) lamp. a bordo
- 9 OFF lampada cortesia (10-E3) lamp a bordo
- 10 OFF non utilizzato

COMPATIBILITÀ'

trasformatore + scheda compatibili
119RIR197 + 3199ZL55

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

per il funzionamento con le batterie tampo-ne utilizzare l' articolo 001LB54

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati o esclusi tramite dip

COLLEGAMENTO TRASFORMATORE

fili marroni 220V
filo bianco 0
filo rosso 15
filo blu 24
filo nero 40

PROGRAMMAZIONE RADIO "AF"

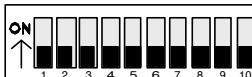
-per attivare l'automazione via radio tenere premuto il tasto PROG e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5".

quadro di comando ZL55

L1		alimentazione 230V a.c.
10 +		uscita 24V a.c./d.c.
11 -		
M	M	motore d.c. 24V
N		
10		lampeggiatore 24V
E	⊗	
10		uscita lampada di
E3	⊗	cortesia 24V
2		collegamento fotocellula n.c.
C1		riapertura durante la chiusura
1		pulsante di stop n.c.
2		
2		pulsante apre n.o.
3		
2		pulsante apre-chiude n.o.
7		programmabile tramite dip
F bianco		
FA bianco		finecorsa apre n.c.
F rosso		
FC rosso		finecorsa chiude n.c.
Ψ		collegamento antenna
Ψ		

REGOLAZIONI

TCA tempo chiusura automatica
SENS regolazione sensibilità'



- 1 ON chiusura automatica
- 2 ON apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 OFF apre-chiude (radio e 2-7)
- 3 ON radio solo apre (radio e 2-7)
- 4 ON prelampaggio
- 5 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 5 ON diminuzione spinta in chiusura (da V2)
- 6 OFF uomo presente escluso
- 7 ON esclusione 2-C1
- 8 OFF non utilizzato
- 9 OFF non utilizzato
- 10 OFF micro di chiusura fa rallentamento
- 10 ON micro di chiusura fa stop



- 1 ON motore V600
- 1 OFF motore V700
- 2 OFF non utilizzato

RICAMBI

scheda di ricambio 3199ZL55
trasformatore V600 119RIR197
trasformatore V700 119RIR198

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

per il funzionamento con le batterie tampo-ne utilizzare l' articolo 002LB54

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati o esclusi tramite dip

COLLEGAMENTO TRASFORMATORE

filo marrone 220V
filo bianco 0
filo rosso 15
filo blu 24
filo nero 40

PROGRAMMAZIONE RADIO "AF"

-per attivare l'automazione via radio tenere premuto il tasto PROG e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5".

quadro di comando ZL55E

L1	alimentazione 230V a.c.
10 + 11 -	uscita 24V a.c./d.c.
10 TS	uscita 24v per effettuare il test delle sicurezze (con 10-TS vanno alimentati i trasmettitori delle fotoc.)
M N	motore d.c. 24V
10 E	lampeggiatore 24V
10 E3	uscita lampada 24V programmabile tramite dip
10 5	spia cancello aperto 24V
10 ES	collegamento elettroblocco 24V
2 C1	collegamento fotocellula n.c. riapertura durante la chiusura
1 2	pulsante di stop n.c.
2 3	pulsante apre n.o.
2 7	pulsante apre-chiude n.o. programmabile tramite dip
B1 B2	uscita secondo contatto radio n.o.
- blu E marrone + bianco	encoder
Ψ ¶	collegamento antenna

REGOLAZIONI

TCA tempo lavoro
SENS regolazione sensibilita'



- 1 ON chiusura automatica
- 2 ON apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 OFF apre-chiude (radio e 2-7)
- 3 ON radio solo apre (radio e 2-7)
- 4 ON prelampaggio
- 5 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 6 OFF uomo presente escluso
- 7 ON esclusione 2-C1
- 8 ON programmazione finecorsa
- 9 ON attivazione test sicurezze
- 10 OFF non utilizzato

RICAMBI

scheda di ricambio 3199ZL55E
trasformatore V600E 119RIR197

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

per il funzionamento con le batterie tampo-ne utilizzare l' articolo 001LB54

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati o esclusi tramite dip

COLLEGAMENTO TRASFORMATORE

fili marroni 220V
filo bianco 0
filo rosso 15
filo blu 24
filo nero 40

PROGRAMMAZIONE CORSA

- regolare finecorsa meccanico di apertura
- portare in ON il dip 8
- premere il tastino CHIUDE
- a portone chiuso rilasciare tastino
- premere 1" tasto CH/AP
- premere il tastino APRE
- tenere premuto fino al finecorsa di apertura
- rilasciare tastino
- premere 1" tasto CH/AP
(se viene premuto 3 volte escludo il rallenta-mento)
- portare il dip 8 in OFF

PROGRAMMAZIONE RADIO "AF"

- per attivare l'automazione via radio tenere premuto il tasto CH1 e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5"
- per attivare l'uscita B1-B2 tenere premuto il tasto CH2 e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5"

quadro di comando ZL56 v1

L —————○ alimentazione 230V a.c.
N —————○

10 +————○ uscita 24V a.c./d.c.
11 =————○

M —————○ M motore d.c. 24V
N —————○

10 —————○ lampeggiatore 24V
E —————○ ⊗

2 —————○ collegamento fotocellula n.c.
C1 —————○ riapertura durante la chiusura

1 —————○ pulsante di stop n.c.
2 —————○

2 —————○ pulsante apre-stop-chiude-stop n.o.
7 —————○

E —————○ blu
marrone
+ —————○ bianco encoder

Y —————○ collegamento antenna

REGOLAZIONI

TCA tempo chiusura automatica (al minimo esclude la stessa)
SENS sensibilità' marcia



1 ON programmazione corsa
2 OFF non utilizzato

PROGRAMMAZIONE CORSA

- regolare finecorsa meccanico di apertura
- portare in ON il dip 1
- premere il tastino AP/CH
- tenere premuto fino alla battuta di chiusura
- a portone chiuso rilasciare tastino
- premere 1° tasto ENC/RADIO
- premere il tastino APRE
- tenere premuto fino al finecorsa di apertura
- a portone aperto rilasciare tastino
- premere 1° tasto ENC/RADIO
- portare il dip 1 in OFF

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

per il funzionamento con le batterie tavolette utilizzare l' articolo 001V0670

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati

SCHEDE RADIO

non compatibile con le seguenti schede:
AF26 AF30 AF40

PROGRAMMAZIONE RADIO

- per attivare l'automazione tenere premuto il tasto ENC/RADIO e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5".

RICAMBI

scheda di ricambio 3199ZL56
trasformatore V900E 119RIR197

COLLEGAMENTO TRASFORMATORE

fili marroni 220V
filo bianco 0
filo rosso 17
filo blu 26

quadro di comando ZL56 v2

	alimentazione 230V a.c.
	uscita 24V a.c./d.c.
	motore d.c. 24V
	lampeggiatore 24V
	collegamento photocellula n.c. riapertura durante la chiusura
	pulsante di stop n.c.
	pulsante apre-stop-chiude-stop n.o.
	encoder
	collegamento antenna

REGOLAZIONI

TCA/ACT tempo chiusura automatica (al minimo esclude la stessa)
 SLOW SENS sensibilità rallentamento
 CL. SENS sensibilità chiusura
 OP. SENS sensibilità apertura



- 1 ON programmazione corsa
 2 OFF non utilizzato

PROGRAMMAZIONE CORSA

- regolare finecorsa meccanico di apertura
- portare in ON il dip 1
- premere il tastino OP/CL
- tenere premuto fino alla battuta di chiusura
- a portone chiuso rilasciare tastino
- premere 1° tasto ENC/RADIO
- premere il tastino OPEN
- tenere premuto fino al finecorsa di apertura
- a portone aperto rilasciare tastino
- premere 1° tasto ENC/RADIO
- portare il dip 1 in OFF

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

per il funzionamento con le batterie tattiche utilizzare l' articolo 001V0670

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati

SCHEDE RADIO

non compatibile con le seguenti schede:
 AF26 AF30 AF40

PROGRAMMAZIONE RADIO

- per attivare l'automazione tenere premuto il tasto ENC/RADIO e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5".

RICAMBI

scheda di ricambio 3199ZL56
 trasformatore V900E 119RIR197

COLLEGAMENTO TRASFORMATORE

- filo marrone 220V
- filo bianco 0
- filo rosso 17
- filo blu 26

quadro di comando ZL56 v3

L ——————○	alimentazione 230V a.c.
10 +—————○ 11 —————○	uscita 24V a.c./d.c.
M —————○ M	motore d.c. 24V
10 E—————○ X	lampeggiatore 24V
2 C1—————○	collegamento fotocellula n.c. riapertura durante la chiusura
1 2—————○	pulsante di stop n.c.
2 7—————○	pulsante apre-stop-chiude-stop n.o.
2 3P—————○	pulsante apertura parziale n.o.
- blu E marrone + bianco	encoder
Ψ—————○	collegamento antenna

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

per il funzionamento con le batterie tampo-ne utilizzare l' articolo 001V0670

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati

SCHEDA RADIO

non compatibile con le seguenti schede:
AF26 AF30 AF40 solo per la versione sen-za morsetto 3P

PROGRAMMAZIONE RADIO

per attivare l'automazione tenere premuto il tasto ENC/RADIO e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5".
per comandare parzialmente tenere premuto il tasto ENC/RADIO assieme a OP/CL e con-temporaneamente premere un tasto del ra-diocomando per 5"

CANCELLAZIONE MEMORIA RADIO

alzare dip 1-2 ON premere e tenere premuto tasto ENC/RADIO per 7 secondi riposizionare i dip in OFF

RICAMBI

scheda di ricambio 3199ZL56
trasformatore V900E 119RIR197

COLLEGAMENTO TRASFORMATORE

fili marroni 220V
filo bianco 0
filo rosso 17
filo blu 26

REGOLAZIONI



ACT tempo chiusura automa-tica (al minimo esclude la stessa)

SLOW SENS sensibilita' rallentamento

CL. SENS sensibilita' chiusura

OP. SENS sensibilita' apertura



1 ON programmazione corsa

2 ON (su versione con 3P) programmazio-ni aggiuntive

PROGRAMMAZIONE CORSA

- regolare finecorsa meccanico di apertura
- portare in ON il dip 1
- premere il tastino OP/CL
- tenere premuto fino alla battuta di chiusura
- a portone chiuso rilasciare tastino
- premere 1° tasto ENC/RADIO
- premere il tastino OPEN
- tenere premuto fino al finecorsa di apertura
- a portone aperto rilasciare tastino
- premere 1° tasto ENC/RADIO
- portare il dip 1 in OFF

PROGRAMMAZIONE APERTURA PARZIALE

- portare il portone in chiusura
- portare il dip n°2 in ON
- premere il tasto OPEN fino al punto voluto
- premere il tasto ENC/RADIO
- portare il dip n°2 in OFF

PROGRAMMAZIONE PARTENZA RALLEN-TATA

- portare il trimmer TCA al minimo
- portare il portone a totale apertura
- tenere premuto il tasto ENC/RADIO ed il led inizia a lampeggiare velocemente
- portare il dip n°1 in ON ed il led si spegne
- rilasciare il tasto ENC/RADIO ed il led inizia a lampeggiare lentamente
- premere il tasto OP/CL fino al punto di fine rallentamento desiderato
- premere il tasto ENC/RADIO fino a quando il led rimane acceso
- riportare il dip n°1 in OFF

PROGRAMMAZIONE PUNTO RALLENTA-MENTO DI CHIUSURA

- portare il portone in chiusura
- tenere premuto il tasto ENC/RADIO ed il led inizia a lampeggiare velocemente
- portare il dip n°2 in ON
- rilasciare il tasto ENC/RADIO ed il led inizia a lampeggiare lentamente
- premere il tasto OPEN fino al punto di inizio rallentamento voluto
- premere il tasto ENC/RADIO fino a quando il led rimane acceso
- portare il dip n°2 in OFF

quadro di comando ZL56A

L —————— O	alimentazione 230V a.c.
10 + —————— O 11 —————— O	uscita 24V a.c./d.c.
M —————— M N —————— N	motore d.c. 24V
10 —————— E E —————— X	lampeggiatore 24V
2 —————— C1 C1 —————— O	collegamento fotocellula n.c. riapertura durante la chiusura
1 —————— O 2 —————— O	pulsante di stop n.c.
2 —————— O 7 —————— O	pulsante apre-stop-chiude-stop n.o.
2 —————— O 3P —————— O	pulsante apertura parziale n.o.
E —————— blu marrone —————— O + —————— bianco	encoder
Y —————— O O —————— O	collegamento antenna

REGOLAZIONI

ACT tempo chiusura automatica (al minimo esclude la stessa)
 SLOW SENS sensibilità rallentamento
 CL. SENS sensibilità chiusura
 OP. SENS sensibilità apertura



1 ON programmazione corsa
 2 ON (su versione con 3P) programmazioni aggiuntive

PROGRAMMAZIONE CORSA

- regolare finecorsa meccanico di apertura
- portare in ON il dip 1
- premere il tastino OP/CL
- tenere premuto fino alla battuta di chiusura
- a portone chiuso rilasciare tastino
- premere 1° tasto ENC/RADIO
- premere il tastino OPEN
- tenere premuto fino al finecorsa di apertura
- a portone aperto rilasciare tastino
- premere 1° tasto ENC/RADIO
- portare il dip 1 in OFF

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

per il funzionamento con le batterie tattiche utilizzare l' articolo 001V0670

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati

SCHEDA RADIO

non compatibile con le seguenti schede:
 AF26 AF30 AF40 solo per la versione senza morsetto 3P

PROGRAMMAZIONE RADIO

- per attivare l'automazione tenere premuto il tasto ENC/RADIO e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5".
- per comandare parzialmente tenere premuto il tasto EDC/RADIO assieme a OP/CL e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5"

RICAMBI

scheda di ricambio 3199ZL56
 trasformatore V900E 119RIR197

COLLEGAMENTO TRASFORMATORE

fili marroni 220V
 filo bianco 0
 filo rosso 17
 filo blu 26

PROGRAMMAZIONE APERTURA PARZIALE

- portare il portone in chiusura
- portare il dip n 2 in ON
- premere il tasto OPEN fino al punto voluto
- premere il tasto ENC/RADIO
- portare il dip n 2 in OFF

PROGRAMMAZIONE PARTENZA RALLENTATA

- portare il trimmer TCA al minimo
- portare il portone a totale apertura
- tenere premuto il tasto ENC/RADIO ed il led inizia a lampeggiare velocemente
- portare il dip n 1 in ON ed il led si spegne
- rilasciare il tasto ENC/RADIO ed il led inizia a lampeggiare lentamente
- premere il tasto OP/CL fino al punto di fine rallentamento desiderato
- premere il tasto ENC/RADIO fino a quando il led rimane acceso
- riportare il dip n 1 in OFF

PROGRAMMAZIONE PUNTO RALLENTAMENTO DI CHIUSURA

- portare il portone in chiusura
- tenere premuto il tasto ENC/RADIO ed il led inizia a lampeggiare velocemente
- portare il dip n 2 in ON
- rilasciare il tasto ENC/RADIO ed il led inizia a lampeggiare lentamente
- premere il tasto OPEN fino al punto di inizio rallentamento voluto
- premere il tasto ENC/RADIO fino a quando il led rimane acceso
- portare il dip n 2 in OFF

quadro di comando ZL80

L		alimentazione 230V a.c.
10	—○—	uscita 24V a.c.
11	—○—	
10	—○—	uscita 24v per effettuare il test delle sicurezze
TS	—○—	
M	—○— M	motore 24V d.c.
N	—○—	
10	—○— ⊗	lampeggiatore 220V a.c.
E1	—○— ⊗	
10	—○— ⊗	spia cancello aperto 24V a.c.
5	—○— ⊗	
2	—○— ⊜	collegamento fotocellula n.c. programmabile
CX	—○— ⊜	
2	—○— ⊜	collegamento fotocellula n.c. programmabile
CY	—○— ⊜	
1	—○— ⊜	pulsante di stop n.c.
2	—○— ⊜	
2	—○— ⊜	pulsante di comando n.o. programmabile
7	—○— ⊜	
2	—○— ⊜	pulsante apre n.o.
3	—○— ⊜	
2	—○— ⊜	pulsante chiude n.o.
4	—○— ⊜	
2	—○— ⊜	pulsante di apertura parziale n.o.
3P	—○— ⊜	
+ nero	—○—	
E calza	—○—	encoder
- rosso	—○—	
+	—○—	
-	—○—	collegamento batterie
A	—○—	
B	—○—	collegamento carica batteria BN1
C	—○—	se non utilizzato fare ponte A-B
D	—○—	
S1	—○—	
gnd	—○—	collegamento TSP00-LT001
Y	—○—	
¶	—○—	collegamento antenna

MENU'

LINGUA: (*italiano>inglese>francese>Tedesco>Spagnolo*)

REGOLA TEMPI:

Tempo Lavoro (*10s>120s*)

T.C.A. (*1s>120s*)

T. Prelampeggio (*1s>5s*)

T.C.A. Pedonale (*1s>120s*)

FUNZIONI:

Ch.automatica (*On>Off*)

Comando 2-7 (*Passo Passo>Sequenziale*)

Funzione utente (*Comando 2-7>Solo Apre*)

Prelampeggio (*Off>On*)

Uomo presente (*Off>On*)

Uomo pres. Ch. (*Off>On*)

ingresso CY (*Disattivato>C1>C2>C3>C4>C6*)

ingresso CX (*Disattivato>C1>C2>C3>C4>C6*)

Stop Totale (*Off>On*)

Test Servizi (*Off>su CX-su CY>su CX/CY*)

Uscita lampada (*Ciclo>Movimento*)

Rileva ostacolo (*Off>On*)

Spinta Ch. (*Off>On*)

Spia Apre (*Intermittente>Continuo*)

RADIO/UTENTI (max 250 utenti)

Nuovo Utente----->Utente----->

----->Funz. Associata(*Funz. Radio>Ap parziale*)

Modifica Ut (*n.4 esistente>n.5 Vuota*)

Rimuovi Ut (*n.4 esistente>n.5 Vuota*)

Salva su memoria (*Scrittura*) Inserire prima la Memory

Carica da memoria (*Lettura*) Inserire prima la Memory

Cancella tutti (*Confermi <No,Si>*)

TARATURE:

Taratura corsa (*Confermi <No,Si>----- Procedura*)

Rallentamento. (*5%>30%*)

Sens. ostacolo (*+oooo-*)

Corsa ap. parz. (*5%>100%*)

Indirizzo rete (*1<-->16*)

Velocit‡ Corsa (*-oooo+*)

Velocit‡ Rall. (*-oooo+*)

Partenza Rall. (*Disabilitata> -oooo+*)

INFO

Versione (*ver. 1.0*)

N. manovre (*16480*)

Msg. iniziale> Procedura----->

TRASFORMATORE DI RICAMBIO = 119RIR248

quadro di comando ZL90

L1	alimentazione 230V a.c.
L2	
10 +	uscita 24V a.c./d.c
11 -	
M1 N1 ENC	motore d.c. 24V ritardato in apertura
M2 N2 ENC	motore d.c. 24V ritardato in chiusura
E1	lampeggiatore 24V
10	
5	spia cancello aperto 24V attivabile tramite programmazione
2	collegamento fotocellula n.c. riapertura durante la chiusura
CX	
2	collegamento fotocellula n.c. programmabile tramite dip
CY	
1	pulsante di stop n.c.
2	
2	pulsante comando n.o. selezionabile tramite dip
7	
2	pulsante apre n.o.
3	
2	pulsante chiude n.o.
4	
2	pulsante apertura pedonale n.o.
3P	
B1	uscita secondo contatto radio n.o.
B2	
termico	collegamento antenna
termico	giallo
termico	giallo
17V	collegamento eletroserratura 12V a.c. attivabile tramite programmazione (17V morsetto trasformatore)
5	
10	uscita 24v per effettuare il test delle sicurezze (con 10-TS vanno alimentati i trasmettitori delle fotoc.)
TS	

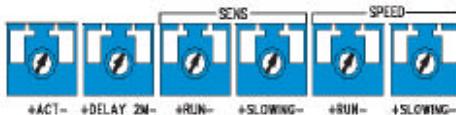
TARATURA CORSA

- premere il tasto OPEN MOTOR fino a quando le ante sono a metà corsa
- tenere premuto il tasto SET UP fino a quando iniziano a muoversi le ante
- rilasciare il tasto SET UP
- un'anta chiude e apre del tutto
- la seconda anta chiude e apre del tutto
- il led si accende un paio di secondi a taratura avvenuta

PROGRAMMAZIONE RADIO "AF"

- per attivare l'automazione via radio tenere premuto il tasto CH1 e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5"
- per attivare l'uscita B1-B2 tenere premuto il tasto CH2 e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5"

REGOLAZIONI



ACT tempo chiusura automatica
DELAY 2 M tempo ritardo 2 motore in chius.
RUN SENS sensibilità corsa
SLOWING SENS sensibilità rallentamento
RUN SPEED velocità corsa
SLOWING SPEED velocità rallentamento

RICAMBI

scheda di ricambio 3199ZL90
trasformatore di ricambio 119RIR306

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

utilizzando la scheda 002LB90 e' possibile far funzionare l'impianto in assenza di tensione di rete.

ELETROSERRATURA

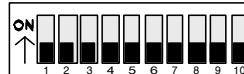
- portare il dip n 6 in ON (il resto in OFF)
- premere il tastino CH1 fino a quando il led rimane acceso
- riportare il dip n 6 in OFF

SPIA CANCELLO APERTO

- portare il dip n 6 in ON (il resto in OFF)
- premere il tastino CH2 fino a quando il led rimane acceso
- riportare il dip n 6 in OFF

COLPO D'ARIETE

- portare i dip n 3 e 6 in ON (il resto in OFF)
- premere il tastino CH1 fino a quando il led rimane acceso
- (premendo invece il tastino CH2 fino a quando il led rimane acceso si disattiva il colpo d'ariete)
- portare i dip n 3 e 6 in OFF



- 1 ON chiusura automatica
- 2 ON apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 OFF apre-chiude (radio e 2-7)
- 3 ON radio solo apre con radio
- 4 ON prelampeggio
- 5 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 6 OFF uomo presente escluso
- 7 ON attivazione motori A1824
- 7 OFF attivazione motori FROG-J
- 8 OFF esclusione test sicurezze
- 9 ON esclusione 1-2
- 10 ON esclusione 2-CX



- 1 ON esclusione 2-CY
- 1 OFF- 2ON attesa ostacolo su 2-CY
- 1 OFF- 2OFF stop parziale su 2-CY

quadro di comando ZL92

L1 —————○
L2 —————○

alimentazione 230V a.c.

10 +————○
11 =————○

uscita 24V a.c./d.c

10 —————○
TS —————○

uscita 24v per test delle sicurezze vedi funzione F5
(con 10-TS vanno alimentati i trasmettitori delle foto.)

EB2 —————○
V2 —————□

collegamento eletroserratura 12V su anta 2, no stylo
vedi funzione F16 e F17

EB1 —————○
V1 —————□

collegamento eletroserratura 12V su anta 1, no stylo
vedi funzione F16 e F17

10 —————○
E —————○

lampeggiatore 24V
vedi funzione F18

10 —————○
5 —————○

spia cancello aperto 24V
vedi funzione F10

2 —————○
CX —————○

collegamento fotocellula n.c.
vedi funzione F2

2 —————○
CY —————○

collegamento fotocellula n.c.
vedi funzione F3

1 —————○
2 —————○

pulsante di stop n.c.
vedi funzione F1

2 —————○
7 —————○

pulsante comando n.o.
vedi funzione F7

2 —————○
3 —————○

pulsante apre n.o.

2 —————○
4 —————○

pulsante chiude n.o.

2 —————○
3P —————○

pulsante apertura pedonale n.o.
vedi funzione F8

B1 —————○
B2 —————○

uscita secondo contatto radio n.o.
vedi funzione U1

Y —————○
Z —————○

collegamento antenna

termico —————○
—————○

giallo
giallo

A —————○
B —————○

collegamento tastiera digitale + 001R800
vedi funzione F14

S1 —————○
GND —————○

collegamento lettore di tessere + 001R700

INIZIALIZZAZIONE CORSA AD ENCODER

- 1)Reset parametri.....A4
- 2)Impostazione motore.....A1
- 3)Impostazioni numero motori.....F46
- 4)Test motori.....A2
- 5)Taratura corsa.....A3

PROGRAMMAZIONE RADIO

(max 25 utenti: radio + tessere o tastiera)
Selezionare funzione U1 premere ENTER
scegliere tipo di comando da 1 a 5 preme-
re ENTER lampeggia un numero da 1 a 25
(locazione memoria) premere tasto
radiocomando per 3"

PROGRAMMAZIONE TESSERE

(max 25 utenti: radio + tessere o tastiera)
Selezionare funzione U1 premere ENTER
scegliere tipo di comando da 1 a 5 preme-
re ENTER lampeggia un numero da 1 a 25
(locazione memoria) passare la tessera sul
lettore

PROGRAMMAZIONE TASTIERA

(max 25 utenti: radio + tessere o tastiera)
Selezionare funzione U1 premere ENTER
scegliere tipo di comando da 1 a 5 preme-
re ENTER lampeggia un numero da 1 a 25
(locazione memoria) digitare codice seguito
dalla "E" sulla tastiera

RICAMBI Trasformatore: 119RIR394
Scheda: 3199ZL92

MESSAGGI ERRORI:

- ER1--> taratura 1°motore interrotta
- ER2--> taratura 2°motore interrotta
- ER3--> encoder rotto
- ER4--> errore test servizi
- ER5--> tempo lavoro troppo basso
- ER6--> tre interventi amperometrici
- ER7--> intervento termica
- C0 --> stop aperto (1-2)
- C1/2/3/4/7/8--> ingressi sicurezze aperti

M1 - Motoriduttore 24 V DC ad azione ritardata in apertura

M2 - Motoriduttore 24 V DC ad azione ritardata in chiusura

AMICO

MYTO ME

N.B. per tipo e numero motori
selezionare funzione F46 e A1

MYTO ME

AMICO

FROG-J

STYLO

STYLO

potenza max ad uscita 240W

segue

105

quadro di comando ZL150

L1		alimentazione 230V a.c.
L2		
10 +		uscita 24V a.c./d.c.
11 -		
M1	M	motore d.c. 24V ritardato in apertura
N1		
M2	M	motore d.c. 24V ritardato in chiusura
N2		
10 E	⊗	lampeggiatore 24V
5		
10	⊗	spia cancello aperto 24V
5		
2 C1		collegamento fotocellula n.c. riapertura durante la chiusura
C1		
2 CX		collegamento fotocellula n.c. programmabile tramite dip
CX		
1		pulsante di stop n.c.
2		
2 7		pulsante di comando n.o. programmabile tramite dip
7		
2 3		pulsante apertura n.o.
3		
2 4		pulsante chiusura n.o.
4		
2 3P		pulsante apertura parziale n.o. del secondo motore
3P		
2 S	□	collegamento eletroserratura 12V a.c.
S		
B1	O	uscita secondo contatto radio n.o.
B2	○	
Y	○	collegamento antenna
	○	

REGOLAZIONI

TCA tempo chiusura automatica



TL tempo lavoro

TR2M tempo ritardo seconda anta in chiusura e tempo apertura parziale

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

per il funzionamento con le batterie tattiche utilizzare l' articolo 002LB54

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati o esclusi tramite dip

RICAMBI

trasformatore di ricambio 119RIR170
scheda di ricambio 3199ZL150

COLLEGAMENTO TRASFORMATORE

220 marrone

220 marrone

0 bianco

15 rosso

20 blu

24 nero



1 ON chiusura automatica

2 ON apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)

2 OFF apre-chiude (radio e 2-7)

3 ON solo apre con radio

4 ON prelampaggio

5 OFF rilevazione ostacolo esclusa

6 OFF uomo presente disattivato

7 ON colpo d'ariete

8 ON esclusione 2-CX

9 ON esclusione 2-C1

8 OFF-10 OFF richiusura durante l'apertura
(2-CX)

8 OFF- 10ON stop parziale (2-CX)

PROGRAMMAZIONE RADIO "AF"

-per attivare l'automazione via radio tenere premuto il tasto CH1 e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5"

-per attivare l'uscita B1-B2 tenere premuto il tasto CH2 e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5"

quadro di comando ZL160

L1		alimentazione 230V a.c.
L2		
10 +		uscita 24V a.c./d.c.
11 -		
M	M	motore d.c. 24V
N		
10	⊗	lampeggiatore 24V
E		
2	□	collegamento fotocellula n.c.
C1	□	programmabile tramite dip
1	□	pulsante di stop n.c.
2	□	
2	○	pulsante di comando n.o.
7	○	programmabile tramite dip
10	⊗	spia cancello aperto 24V
5		
2	□	collegamento eletroserratura 12V
ES	□	
Ψ	○	collegamento antenna
○	○	

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

per il funzionamento con le batterie tampo-ne utilizzare l' articolo 002LB54

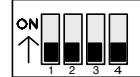
n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati

RICAMBI

trasformatore di ricambio 119RIR171
scheda di ricambio 3199ZL160

COLLEGAMENTO TRASFORMATORE

220 marrone
220 marrone
0 bianco
20 blu
24 nero



- 1 ON chiusura automatica
- 2 ON apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 OFF apre-chiude (radio e 2-7)
- 3 OFF non utilizzato
- 4 ON colpo d'ariete

REGOLAZIONI



TCA tempo chiusura automatica
TL tempo lavoro

PROGRAMMAZIONE RADIO "AF"

-per attivare l'automazione via radio tenere premuto il tasto PROG e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5".

UOMO PRESENTE

-Posizionando il trimmer TL al minimo si ottiene l'azione mantenuta (uomo presente)

Quadro di comando ZL170

L1	—	O	alimentazione 230V a.c.
12	—	O	uscita 24V a.c./d.c.
M	N	M	schedina ADT
10	E	—	lampeggiatore 24V
10	E3	—	uscita lampada ciclo 24V selezionabile tramite strip
10	5	—	spia cancello aperto 24V
2	C1	—	collegamento fotocellula n.c. riapertura durante la chiusura
2	C3	—	collegamento fotocellula n.c. stop parziale
1	2	—	pulsante di stop n.c.
2	7	—	pulsante di comando n.o. selezionabile tramite dip
2	3	—	pulsante apre n.o.
11	S	—	collegamento eletroserratura 12V
B1	B2	—	uscita secondo contatto radio n.o. selezionabile tramite dip
T	blu	—	termica
A1	—	O	uscita n.o. attiva ad ogni impulso di apertura per 3"
Y	—	O	collegamento antenna

REGOLAZIONI



TCA tempo chiusura automatica

TL tempo lavoro

SENS VEL regolazione sensibilita' marcia

SENS RALL regolazione sensibilita' rallentamento

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

utilizzando la scheda 002LB18 e' possibile far funzionare l'impianto in assenza di tensione di rete.

nel caso non venisse utilizzata fare i ponti A-B,C-D,E-F

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati o esclusi tramite dip.

 questa posizione di jumper consente di attivare la seconda uscita radio B1-B2

 questa posizione di jumper consente di attivare l'uscita lampada ciclo 10-E3

COLLEGAMENTO TRASFORMATORE

fili viola 230V

filo bianco 0

filo rosso RALL MAX- RALL MIN

filo nero VEL MIN-VEL MAX

filo blu 24V - filo marrone 12V

RICAMBI

trasformatore di ricambio 119RIR109

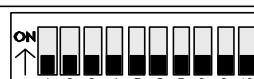
scheda di ricambio 3199ZL170N

scheda adattatore ADT 119RIR179

PROGRAMMAZIONE RADIO "AF"

-per attivare l'automazione via radio tenere premuto il tasto CH1 e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5"

-per attivare l'uscita B1-B2 tenere premuto il tasto CH2 e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5"



1 ON chiusura automatica

2 OFF apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)

2 ON apre-chiude (radio e 2-7)

3 ON solo apre con radio

4 ON prelampaggio

5 OFF rilevazione ostacolo esclusa

6 OFF uomo presente escluso

7 ON colpo d'ariete

8 ON esclusione 2-C3

9 ON esclusione 1-2

10 ON motore ATI-FAST

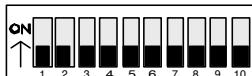
10 OFF motore FROG-FERNI-EMEGA

Quadro di comando ZL170N

L1 ————○	alimentazione 230V a.c.
10 + ————○	uscita 24V a.c./d.c.
M ————○ M	schedina ADT
10 ————○ E	lampeggiatore 24V
10 ————○ E3	uscita lampada ciclo 24V selezionabile tramite strip
10 ————○ 5	spia cancello aperto 24V
2 ————○ C1	collegamento fotocellula n.c. riapertura durante la chiusura
2 ————○ C3	collegamento fotocellula n.c. stop parziale
1 ————○ 2	pulsante di stop n.c.
2 ————○ 7	pulsante di comando n.o. selezionabile tramite dip
2 ————○ 3	pulsante apre n.o.
11 ————○ S	collegamento elettroserratura 12V
B1 ————○	uscita secondo contatto radio n.o. selezionabile tramite dip
T ^{blu} ————○ T ^{blu}	termica
A1 ————○	uscita n.o. attiva ad ogni impulso di apertura per 3"
ψ ————○	collegamento antenna

PROGRAMMAZIONE RADIO "AF"

-per attivare l'automazione via radio tenere premuto il tasto CH1 e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5"
-per attivare l'uscita B1-B2 tenere premuto il tasto CH2 e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5"



- 1 ON chiusura automatica
- 2 OFF apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 ON apre-chiude (radio e 2-7)
- 3 ON solo apre con radio
- 4 ON prelampeggio
- 5 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 6 OFF uomo presente escluso
- 7 ON colpo d'ariete
- 8 ON esclusione 2-C3
- 9 ON esclusione 1-2
- 10 ON motore ATI-FAST
- 10 OFF motore FROG-FERNI-EMEGA

REGOLAZIONI



TCA tempo chiusura automatica
TL regolazione zona d'arresto
SENS VEL regolazione sensibilità marcia
SENS RALL regolazione sensibilità rallentamento

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

utilizzando la scheda 002LB18 e' possibile far funzionare l'impianto in assenza di tensione di rete.
nel caso non venisse utilizzata fare i ponti A-B,C-D,E-F

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati o esclusi tramite dip.

■ questa posizione di jumper consente di attivare la seconda uscita radio B1-B2

■ questa posizione di jumper consente di attivare l'uscita lampada ciclo 10-E3

PROGRAMMAZIONE TEMPO LAVORO

impostare tutti i 10 dip in off, alzare il n 6 e premere CH1 fino a totale apertura, premere CH2 fino a totale chiusura e riportare il dip 6 in OFF (da V4)

COLLEGAMENTO TRASFORMATORE

fili viola 230V
filo bianco 0
filo rosso RALL MAX- RALL MIN
filo nero VEL MIN-VEL MAX
filo blu 24V - filo marrone 12V

RICAMBI

trasformatore di ricambio 119RIR109
scheda di ricambio 3199ZL170N
scheda adattatore ADT 119RIR301

REGOLAZIONE ZONA D'ARRESTO IN BATTUTA

Il trimmer TL regola il tempo durante la fase di rallentamento nel quale un eventuale fermo viene interpretato come un ostacolo o come battuta d'arresto .

- 1) Posizionare il microinterruttore in modo da ottenere un rallentamento a 50cm dalla battuta di chiusura e apertura
- 2) Ruotare il trimmer TL in senso orario verso il fondoscala (+) e dare un comando CHIUDE
- 3) Effettuare diverse prove diminuendo progressivamente il trimmer finché si ottiene che l'anta arrivata in battuta si arresti.
- 4) Ottimizzare la regolazione verificando che un ostacolo di 3cm in battuta mi provochi l'arresto mentre uno di 6cm mi provochi l'inversione di marcia

"Regolando il trimmer TL al minimo (-) l'ostacolo posto in un qualsiasi punto del rallentamento ft sempre fermare il motore (intervento amperometrico)"

quadro di comando ZL180

L1 ———— O	alimentazione 230V a.c.		REGOLAZIONI ACT tempo chiusura automatica DELAY 2M tempo ritardo seconda anta in chiusura SPEED SENS regolazione sensibilità marcia SLOW SENS regolazione sensibilità rallentamento
10 +———— O	uscita 24V a.c./d.c.		
11 ———— O			
10 ———— O	uscita 24v per effettuare il test delle sicurezze		
TS ———— O	(con 10-TS vanno alimentati i trasmettitori delle fotoc.)		
M1 N1 ———— M1	motore d.c. 24V ritardato in apertura		
M2 N2 ———— M2	motore d.c. 24V ritardato in chiusura		
10 ———— O	lampeggiatore 24V impostabile tramite dip		
E ———— O			
10 ———— O	spia cancello aperto 24V		
5 ———— O			
2 ———— O	collegamento photocellula n.c. riapertura durante la chiusura		ON 1 ON chiusura automatica 2 ON apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7) 2 OFF apre-chiude (radio e 2-7) 3 ON solo apre con radio e 2-7 (da v3) 4 ON prelampaggio 5 OFF rilevazione ostacolo esclusa 5 ON-1 ON lampada ciclo su 10-E 6 OFF uomo presente escluso 7 ON esclusione 2-C1 8 ON esclusione 2-C3 9 OFF esclusione test sicurezze 10 ON aumento tempo intervento amper.
C1 ———— O			
2 ———— O	collegamento photocellula n.c. stop parziale		
C3 ———— O			
1 ———— O	pulsante di stop n.c.		
2 ———— O			
2 ———— O	pulsante di comando n.o. programmabile tramite dip		
7 ———— O			
2 ———— O	pulsante apertura pedonale n.o.		
3P ———— O			
collegamento elettroserratura 12V vedi funzioni implementabili			
B1 ———— O	uscita secondo contatto radio n.o.	PROGRAMMAZIONE RADIO "AF" - per attivare l'automazione via radio tenere premuto il tasto CH1 e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5" - per attivare l'uscita B1-B2 tenere premuto il tasto CH2 e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5"	COLLEGAMENTO TRASFORMATORE filo bianco-nero 230V filo viola COM1 filo grigio RALL1 filo arancio VEL1 filo rosso COM2 filo blu RALL2 filo marrone VEL 2
B2 ———— O			
thermal ———— O	termico		
Y ———— O	collegamento antenna		

FUNZIONI IMPLEMENTABILI (prima di procedere impostare tutti i dip in off)

Velocità A5024N posizionare dip 1 - 6 ON premere CH1 finché il led rosso rimane acceso

Velocità A3024N posizionare dip 1 - 6 ON premere CH2 finché il led rosso rimane acceso

Funzionamento singolo motore(M2)posizionare dip 4 - 6 ON premere CH1 finché il led rosso rimane acceso

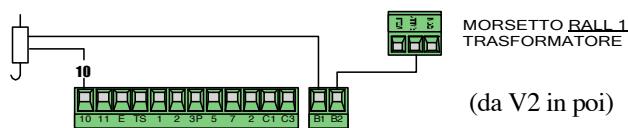
Funzionamento doppio motore (M1+M2)posizi. dip 4 - 6 ON premere CH2 finché il led rosso rimane acceso

Attivazione finecorsa apre posizionare dip 5 - 6 ON premere CH1 finché il led rosso rimane acceso

Attivazione rallentamento apre posizionare dip 5 - 6 ON premere CH2 finché il led rosso rimane acceso

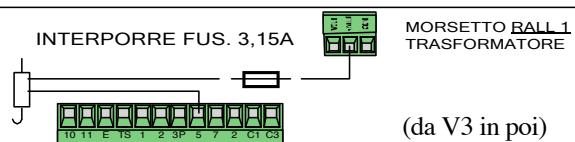
Attivazione elettroserratura posizionare dip 6 ON premere CH1 finché il led rosso rimane acceso.

Attivazione 2 canale radio posizionare dip 6 ON premere CH2 finché il led rosso rimane acceso



Attivazione elettroserratura posizionare dip 2 - 6 ON premere CH1 finché il led rosso rimane acceso.

Attivazione spia cancello aperto(10-5) posizionare dip 2 - 6 ON premere CH2 finché il led rosso rimane acceso



Attivazione colpo d'ariete posizionare dip 3 - 6 ON premere CH1 finché il led rosso rimane acceso

Esclusione colpo d'ariete posizionare dip 3 - 6 ON premere CH2 finché il led rosso rimane acceso

P.S. AL TERMINE DI OGNI MODIFICA RIABBASSARE I DIP E REIMPOSTARLI PER LE FUNZIONI VOLUTE

quadro di comando ZLJ14

L	alimentazione 230V a.c.
10+ 11-	uscita 24V a.c/d.c.(max 50W)
10 TS	uscita 24v per effettuare il test delle sicurezze
M Enc N	motore 24V d.c. ritardato in apertura Enc solo per AXO e FROG-J
10 E3	Uscita lampada cortesia 24V (max 25W)
10 E	Uscita lampeggiatore 24V (max 25W) programmabile
10 5	spia cancello aperto 24V (max 3W)
2 CX	collegamento fotocellula n.c. programmabile
2 CY	collegamento fotocellula n.c. programmabile
2 CZ	collegamento fotocellula n.c. programmabile
1 2	pulsante di stop n.c.
2 7	pulsante di comando n.o. programmabile
2 3	pulsante apre n.o.
2 4	pulsante chiude n.o.
2 3P	pulsante di Apertura Parziale n.o. programmabile
11 ES	collegamento eletroserratura 12V a.c programmabile.
B1 B2	uscita secondo contatto radio n.o.
2 FC	finecorsa chiude programmabile
2 FA	finecorsa apre programmabile
Ψ ≡	collegamento antenna
+ bianco E marrone - verde	collegamento encoder
S1 gnd	collegamento 1 sensore TSP00 o LT001 (abbinato a schedina 001R700)

MENU'

N:B Le impostazioni in **neretto** sono quelle di **default**

LINGUA: (Italiano>English>Francais>Deutsch>Espanol)

FUNZIONI:

Ch. Automatica (Attivato>Disattivato)
 Az. Mantenuta (Disattivato>Attivato>In Chiusura)
 Ril. Ostacolo (Disattivato>Attivato)
 Test Sicurezze (Disattivato>CX>CY>CZ>.....)
 Prelampeggio (Disattivato>Attivato)
 Colpo ariete (Disattivato>Chiusura>Apertura>Apre-Chiude)
 Stop totale (Disattivato>Attivato)
 Ingresso CX (C1>C2>C3>C4>C7>C8>Disattivato)
 Ingresso CY (C1>C2>C3>C4>C7>C8>Disattivato)
 Ingresso CZ (C1>C2>C3>C4>C7>C8>Disattivato)
 Spinta Ch. (Disattivato>Attivato)
 Serratura (Disattivato>Chiusura>Apertura>Apre-Chiude)
 Tipo Serr. (Impulsiva>Continua)
 Config. (Rallentamento>Fap-Rall Chiude>Encoder>Fc a tempo-->
 --->Finecorsa)
 * Finecorsa (N.C>N.A)
 comando 2-7 (Ap.-Stop-Ch.>Apre-Chiude)
 lampada E (Ciclo>Lampeggiante)
 Uscita B1-B2 (Monostabile>Bistabile)

IMP.CORSA:

Tipo motore (FROG>FROG-J>AMICO>MYTO>AXO>FAST>FERNI)
 Vel. Manovra % (100>20)
 Vel. Rall. % (50>5)

Partenza rallentata (Attivato>Disattivato)
 ** Sens. Amperom. (Attivato>Disattivato)
 ** Amperom. Corsa (-●oooooooooooooo+)
 *** T. rall. (0s>20s>30s)

ENCODER:

(Visualizzato solo se attiva la configurazione a Encoder)
 Sensibilità (Attivato>Disattivato)
 Sensibil. Corsa (-●oooooooooooooo+)
 Sensibil. Rall. (-●oooooooooooooo+)
 Rallent. Enc. (ON>OFF)
 Rall.AP % (1>10>60)
 Rall.CH % (1>10>60)
 Acc.CH % (1>15)
 Acc.AP % (1>15)
 Taratura corsa (Confermi <No,Si> ----> procedura automatica)

REGOLA TEMPI:

T.C.A. (0s>10s>300s)
 T.C.A. Parziale (0s>10s>300s)
 Tempo Lavoro (10s>90s>150s)
 T. Prelampeggio (1s>5s>60s)
 T. Serr (1s>2s>5s)
 T. Ariete (1s>3s)
 Ap. parziale (5s>10s>60s)
 T. Cortesia. (Disattivato>1m.>5m)

UTENTI

Nuovo Utente (confermi<no/si>==>Funz.associata==>Attesa Codice)
 Modifica Nome (Sel. Utente > 001:Rossi > 002 Bianchi)
 Mod. Codice (Sel. Utente > 001:Rossi > 001 Radio)
 Funz. Associata (Sel. Utente > 001:Rossi > 2-7>Apre>....)
 Rimuovi Ut. (Sel. Utente > 001:Rossi > confermi<si-no>)
 Rimuovi TUTTI (confermi<si-no>)
 Salva Memoria (confermi<si-no>) Inserire prima la Memory Roll
 Carica Memoria (confermi<si-no>) Inserire prima la Memory Roll

INFO.

Versione > Numero Corse>Msg Iniziale >Reset Sistema

TEST MOT.

Test mot. (APRE =>)

* Visualizzato nel menù, solo se attiva la configurazione a Finecorsa

** Visualizzati nel menù, solo se attiva una qualsiasi configurazione escluso Encoder

*** Visualizzato solo se attiva la configurazione Rallentamento o fcap-Rall CH

Codice ricambio (fusibile 10 A) = 119RIR316

Trasformatore di ricambio = 119RIR309

quadro di comando ZLJ24

L	alimentazione 230V a.c.
N	
10 ⁺	uscita 24V a.c/d.c.
11	
10	uscita 24v per effettuare il test delle sicurezze
TS	
M1 E1 N1	M1 motore 24V d.c. ritardato in apertura E1 solo per AXO
M2 E2 N2	M2 motore 24V d.c. ritardato in chiusura E2 solo per AXO
10 E	uscita lampeggiatore 24V programmabile
5	spia cancello aperto 24V a.c.
CX	collegamento fotocellula n.c. programmabile
CY	collegamento fotocellula n.c. programmabile
CZ	collegamento fotocellula n.c. programmabile
1 2	pulsante di stop n.c.
2 7	pulsante di comando n.o. programmabile
2 3	pulsante apre n.o.
2 4	pulsante chiude n.o.
2 3P	pulsante di comando n.o. programmabile
11 ES	collegamento elettroserratura 12V a.c.
B1 B2	uscita secondo contatto radio n.o.
FC1	finecorsa chiude 1° motore programmabile
FA1	finecorsa apre 1° motore programmabile
FC2	finecorsa chiude 2° motore programmabile
FA2	finecorsa apre 2° motore programmabile
Ψ	collegamento antenna
+ bianco E marrone - verde	encoder A motore rit. in apertura
+ bianco E marrone - verde	encoder B motore rit. in chiusura
S1 gnd	collegamento 1 sensore TSP01-LT001

MENU'

LINGUA: (italiano>english>francais>deutsch>espanol)

FUNZIONI:

ch.automatica (Disattivato>Attivato)

az. mantenuta (Disattivato>Attivato>In Chiusura)

ril ostacolo (Attivato>Disattivato)

test sicurezze (Disattivato>CX>CY>CZ>.....)

prelampeggio (Disattivato>Attivato)

colpo ariete (Disattivato>Apertura>Chiusura>Apre-Chiude)

stop totale (Disattivato>Attivato)

ingresso CX (C1>C2>C3>C4>C7>C8)

ingresso CY (C1>C2>C3>C4>C7>C8)

ingresso CZ (C1>C2>C3>C4>C7>C8)

spinta ch. (Disattivato>Attivato)

serratura (Disattivato>Apertura>Chiusura>Apre-Chiude)

config. (rallentamento>Fap-Rall Chiude>encoder>fc a tempo-->

-->finCorsa)

finecorsa (N.C>N.A.)

comando 2-7 (Ap-Stop-Ch>Apre-Chiude)

comando 2-3P (Pedonale>Parziale)

lampada E (Ciclo>Cortesia>Lampeggiatore)

uscita B1-B2 (Monostabile>Bistabile)

IMP.CORSA:

num. motori (M1+M2>M2)

tipo motore (Frog>Frog-j>A1824>AXO>Fast>Fermi)

vel. manovra (50>100)

vel. rall. (10>50)

partenza rall. (attivato>disattivato)

sens. amperom. (attivato>disattivato)

amperom. corsa (-oooooooooooo+)

tempo rallent. (0 > 30)

ENCODER:

Sensibilità (attivata>disattivata)

Sensibil. corsa (-oooooooooooo+)

Sensibil. rall (-oooooooooooo+)

Rallentam. encoder (On>Off)

M1 Rall.AP % (1>40)

M1 Rall.CH % (1>40)

M2 Rall.AP % (1>40)

M2 Rall.CH % (1>40)

M1 Acc.CH % (1>15)

M2 Acc.CH % (1>15)

M1 Acc.AP % (1>15)

M2 Acc.AP % (1>15)

Taratura corsa (Confermi <No,Si>==>)

REGOLA TEMPI:

T.C.A. (0>300sec.)

T.C.A. Pedonale (0>300sec.)

Tempo Lavoro (10>150 sec.)

Rit.Ap M1 (0>10 sec.)

Rit.Ch M2 (0>60 sec.)

T. Prelampeggio (1>60 sec.)

T. Serr (1>5 sec.)

T. Ariete (1>10 sec.)

Ap. parziale (5>60 sec.)

T. rall. (0>30 sec.)

UTENTI

Nuovo Utente (confermi<no>confermi<si>==>)

Modifica Nome (Sel. Utente > 001:Rossi > 002 Bianchi)

Mod. Codice (Sel. Utente > 001:Rossi > 001 Radio)

Funz Associata (Sel. Utente > 001:Rossi > 2-7>Apre>....)

Rimuovi utente (Sel. Utente > 001:Rossi >confermi<si-no>)

Rimuovi TUTTI (confermi<si-no>)

Salva Memoria (confermi<si-no>) Inserire prima la Memory Roll

Carica Memoria (confermi<si-no>) Inserire prima la Memory Roll

INFO

Versione >Numero Corse>Msg Iniziale >Reset Sistema>

TEST MOT.

Test mot. (<=M1 M2=>)

Trasformatore di ricambio= 119RIR309

quadro di comando ZM1

L1 ——————○	alimentazione 230V a.c.
10 ——————○	uscita 24V a.c.
11 ——————○	
U ——————○	
W ——————○ M1	motore monofase 230V a.c. ritardato in apertura (condensatore sui fili neri)
V ——————○	
X ——————○	
W ——————○ M2	motore monofase 230V a.c. ritardato in chiusura (condensatore sui fili rossi)
Y ——————○	
W ——————○	lampeggiatore 220V a.c.
E ——————○	
K ——————○	
K1 ——————○	uscita lampada cortesia 220V a.c.
10 ——————○	
5 ——————○	spia cancello aperto 24V a.c.
10 ——————○	
6 ——————○	spia cancello chiuso 24V a.c.
2 ——————○	
D1 ——————○	collegamento fotocellula n.c. programmabile tramite dip
2 ——————○	
D2 ——————○	collegamento fotocellula n.c. programmabile tramite dip
2 ——————○	
D3 ——————○	collegamento costola richiusura durante l'apertura n.c.
1 ——————○	
2 ——————○	pulsante di stop n.c.
2 ——————○	
7 ——————○	pulsante di comando n.o. programmabile tramite dip
2 ——————○	
3 ——————○	pulsante apre n.o.
2 ——————○	
4 ——————○	pulsante chiude n.o.
2 ——————○	
AP ——————○	pulsante apertura pedonale n.o.
2 ——————○	
AX ——————○	pulsante apertura parziale n.o.
10 ——————○	
ES ——————□	collegamento eletroserratura 12V a.c.
B1 ——————○	
B2 ——————○	uscita secondo contatto radio n.o. selezionabile tramite dip
1 ——————○	
FCA ——————○	finecorsa chiude 1° motore n.c.
1 ——————○	
FCC ——————○	finecorsa apre 1° motore n.c.
1 ——————○	
FAP ——————○	finecorsa chiude 2° motore n.c.
1 ——————○	
FCP ——————○	finecorsa apre 2° motore n.c.
Y ——————○	
Y ——————○	collegamento antenna

REGOLAZIONI



TCA tempo chiusura automatica
RIT 2M tempo ritardo seconda anta
in chiusura e tempo apertura parziale
TL tempo lavoro
TP tempo prelampeggio

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

ruotando il cambiatensione del trasformatore si aumenta o diminuisce la forza dei motoriduttori.

1 min. 5 max

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati



- 1 ON motori scorrevoli
- 1 OFF motori battenti
- 2 OFF uomo presente escluso
- 3 OFF- 4 OFF stop con 2-D1
- 3 ON - 4 OFF stop parziale con 2-D1
- 3 OFF - 4 ON attesa ostacolo con 2-D1
- 3 ON - 4 ON riapertura durante chiusura con 2-D1
- 5 OFF - 6 OFF stop con 2-D2
- 5 ON - 6 OFF stop parziale con 2-D2
- 5 OFF - 6 ON attesa ostacolo con 2-D2
- 5 ON - 6 ON riapertura durante chiusura con 2-D2
- 7 ON colpo d'ariete
- 8 OFF - 9 OFF apre-chiude (radio e 2-7)
- 8 ON - 9 OFF apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 8 OFF - 9 ON solo apre (radio e 2-7)
- 10 ON chiusura automatica

RICAMBI

trasformatore di ricambio 119RIR088

COMPATIBILITA'

quadro compatibile 002ZM3E

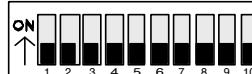
quadro di comando ZM2

L1	alimentazione 230V a.c.
L2	
10	uscita 24V a.c.
11	
10	uscita 24v per effettuare il test delle sicurezze (con 10-TS vanno alimentati i trasmettitori delle photoc.)
TS	
U	
W	
V	
M1 _~	motore monofase 230V a.c. ritardato in apertura (condensatore sui fili neri)
X	
W	
Y	
M2 _~	motore monofase 230V a.c. ritardato in chiusura (condensatore sui fili rossi)
W	
E	
lampeggiatore 220V a.c.	
E	
E3	
uscita lampada cortesia 220V a.c.	
10	
5	spia cancello aperto 24V a.c.
2	
C1	
collegamento fotocellula n.c. riapertura durante la chiusura	
2	
CX	
collegamento fotocellula n.c. programmabile tramite dip (strip nei vecchi modelli)	
1	
2	pulsante di stop n.c.
2	
7	pulsante di comando n.o. programmabile tramite dip
2	
3	pulsante apre n.o.
2	
4	pulsante chiude n.o.
2	
3P	
3P	pulsante di comando n.o. programmabile tramite dip
11	
S	
collegamento elettroserratura 12V a.c.	
B1	
B2	
uscita secondo contatto radio n.o.	
2	
FC1	
finecorsa chiude 1 motore n.c.	
2	
FA1	
finecorsa apre 1 motore n.c.	
2	
FC2	
finecorsa chiude 2 motore n.c.	
2	
FA2	
finecorsa apre 2 motore n.c.	
V	
V	
V	
collegamento antenna	

REGOLAZIONI



TCA tempo chiusura automatica
RIT 2M tempo ritardo seconda anta
in chiusura e tempo apertura parziale
TL tempo lavoro



- 1 ON chiusura automatica
- 2 ON apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 OFF apre-chiude (radio e 2-7)
- 3 ON solo apre con radio
- 4 ON prelampeggio
- 5 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 6 OFF uomo presente disattivato
- 7 ON colpo d'ariete
- 8 ON esclusione 2-CX
- 8 OFF funzione 2-CX attivata vedi dip 2 vie
- 9 ON esclusione 2-C1
- 10 ON attivazione test sicurezze



- 1 ON apertura parziale con 2-3P
- 1 OFF apertura pedonale con 2-3P
- 2 ON stop parziale con 2-CX
- 2 OFF richiusura durante l'apertura 2-CX

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

spostando il faston nero del trasformatore si aumenta o diminuisce la forza dei motoriduttori.
1 min. 4 max

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati o esclusi tramite dip

SOLO PER ZM2 V1

- richiusura durante l'apertura su 2-CX
- stop parziale su 2-CX

RICAMBI

trasformatore di ricambio 119RIR090
scheda di ricambio 3199ZM2

quadro di comando ZM3

L	alimentazione 230V a.c.
N	
10	uscita 24V a.c.
11	
10	uscita 24v per effettuare il test delle sicurezze
TS	
U	
W	M1 _v
V	
X	
W	M2 _v
Y	
W	
E	lampeggiatore 220V a.c.
E3	
10	uscita lampada ciclo 220V a.c.
5	
2	spia cancello aperto 24V a.c.
CX	
2	collegamento fotocellula n.c. programmabile
CY	
2	collegamento fotocellula n.c. programmabile
CZ	
1	pulsante di stop n.c.
2	
2	pulsante di comando n.o. programmabile
7	
2	pulsante apre n.o.
3	
2	pulsante chiude n.o.
4	
2	pulsante di comando n.o. programmabile
3P	
11	collegamento eletroserratura 12V a.c.
ES	
B1	
B2	uscita secondo contatto radio n.o.
2	
FC1	finecorsa chiude 1 motore programmabile
2	
FA1	finecorsa apre 1 motore programmabile
2	
FC2	finecorsa chiude 2 motore programmabile
2	
FA2	finecorsa apre 2 motore programmabile
Y	
Y	collegamento antenna
S1	collegamento 1 sensore TSP01-LT001
gnd	

MENU'

LINGUA: (italiano>english>francais>deutsch>espanol)

FUNZIONI:

ch.automatica (Disattivato>Attivato)

az. mantenuta (Disattivato>Attivato>In Chiusura)

ril ostacolo (Attivato>Disattivato)

test sicurezze (Disattivato>CX>CY>CZ>.....)

prelampeggio (Disattivato>Attivato)

colpo ariete (Disattivato>Apertura>Chiusura>Apre-Chiude)

stop totale (Disattivato>Attivato)

ingresso CX (C1>C2>C3>C4>C7>C8)

ingresso CY (C1>C2>C3>C4>C7>C8)

ingresso CZ (C1>C2>C3>C4>C7>C8)

spinta ch. (Disattivato>Attivato)

serratura (Disattivato>Attivato)

config. (rallentamento>Fap-Rall Chiude>fc a tempo>finecorsa)

finecorsa (N.C>N.A)

comando 2-7 (Ap-Stop-Ch>Apre-Chiude)

comando 2-3P (Pedonale>Parziale)

lampada E3 (Ciclo>Cortesia)

uscita B1-B2 (Monostabile>Bistabile)

Vel. Rall. (-ooo+)

Num.Motori (M1-M2>M2)

REGOLA TEMPI:

T.C.A. (0>300sec.)

T.C.A. Pedonale (0>300sec.)

Tempo Lavoro (10>150 sec.)

Rit.Ap M1 (0>10 sec.)

Rit.Ch M2 (0>60 sec.)

T. Prelampeggio (1>60 sec.)

T. Serr (1>5 sec.)

T. Ariete (1>10 sec.)

Ap. parziale (5>60 sec.)

T. rall. (0>30 sec.)

UTENTI

Nuovo Utente (confermi<no>,confermi<si>==>)

Modifica Nome (Sel. Utente > 001:Rossi > 002 Bianchi)

Mod. Codice (Sel. Utente > 001:Rossi > 001 Radio)

Funz Associata (Sel. Utente > 001:Rossi > 2-7->Apre>....)

Rimuovi utente (Sel. Utente > 001:Rossi >confermi<si-no>)

Rimuovi TUTTI (confermi<si-no>)

Salva Memoria (confermi<si-no>) Inserire prima la Memory Roll

Carica Memoria (confermi<si-no>) Inserire prima la Memory Roll

INFO

Versione >Numero Corse>Msg Iniziale >Reset Sistema>

TEST MOT.

Test mot. (<=M1 M2=>)

Trasformatore di ricambio= 119RIR309

quadro di comando ZM3E

L	alimentazione 230V a.c.
10	uscita 24V a.c.
11	
10	uscita 24v per effettuare il test delle sicurezze
TS	
U W V	M1~ motore monofase 230V a.c. ritardato in apertura (condensatore sui fili neri)
X W Y	M2~ motore monofase 230V a.c. ritardato in chiusura (condensatore sui fili rossi)
W E	lampeggiatore 220V a.c.
E E3	uscita lampada ciclo 220V a.c.
10 5	spia cancello aperto 24V a.c.
CX	collegamento fotocellula n.c. programmabile
CY	collegamento fotocellula n.c. programmabile
CZ	collegamento fotocellula n.c. programmabile
1 2	pulsante di stop n.c.
2 7	pulsante di comando n.o. programmabile
2 3	pulsante apre n.o.
2 4	pulsante chiude n.o.
2 3P	pulsante di comando n.o. programmabile
11 ES	collegamento eletroserratura 12V a.c.
B1 B2	uscita secondo contatto radio n.o.
2 FC1	finecorsa chiude 1 motore programmabile
2 FA1	finecorsa apre 1 motore programmabile
2 FC2	finecorsa chiude 2 motore programmabile
2 FA2	finecorsa apre 2 motore programmabile
Y	collegamento antenna
+ bianco E marrone - verde	encoder A motore rit. in apertura
+ bianco E marrone - verde	encoder B motore rit. in chiusura
S1 gnd	collegamento 1 sensore TSP01-LT001

MENU'

LINGUA: (*italiano>english>francais>deutsch>espanol*)

FUNZIONI:

ch.automatica (*Disattivato>Attivato*)
az. mantenuta (*Disattivato>Attivato>In Chiusura*)
ril ostacolo (*Attivato>Disattivato*)
test sicurezze (*Disattivato>CX>CY>CZ>.....*)
prelampeggio (*Disattivato>Attivato*)
colpo ariete (*Disattivato>Apertura>Chiusura>Apre-Chiude*)
stop totale (*Disattivato>Attivato*)
ingresso CX (*C1>C2>C3>C4>C7>C8*)
ingresso CY (*C1>C2>C3>C4>C7>C8*)
ingresso CZ (*C1>C2>C3>C4>C7>C8*)
spinta ch. (*Disattivato>Attivato*)
serratura (*Disattivato>Apertura>Chiusura>Apre-Chiude*)
config. (*rallentamento>Fap-Rall Chiude>encoder>fc a tempo- - ->finecorsa*)
finecorsa (*N.C>N.A.*)
comando 2-7 (*Ap-Stop-Ch>Apre-Chiude*)
comando 2-3P (*Pedonale>Parziale*)
lampada E3 (*Ciclo>Cortesia*)
uscita B1-B2 (*Monostabile>Bistabile*)
Vel. Rall. (-ooo+)
Num.Motori (*M1-M2>M2*)
Tipo motore (*Frog>Axo>Fast*)

ENCODER:

Sensibilità (*Attivato>Disattivato*)
Sensib. Corsa (-oooooooo+)
Sensib. Rall. (-oooooooo+)
Rallent. Enc. (*On>Off*)
M1 Rall.AP % (1>40)
M1 Rall.CH % (1>40)
M2 Rall.AP % (1>40)
M2 Rall.CH % (1>40)
M1 Acc.CH % (1>15)
M2 Acc.CH % (1>15)
M1 Acc.AP % (1>15)
M2 Acc.AP % (1>15)
Taratura corsa (*Confermi <No,Si>==>*)

REGOLA TEMPI:

T.C.A. (0>300sec.)
T.C.A. Pedonale (0>300sec.)
Tempo Lavoro (10>150 sec.)
Rit.Ap M1 (0>10 sec.)
Rit.Ch M2 (0>60 sec.)
T. Prelampeggio (1>60 sec)
T. Serr (1>5 sec.)
T. Ariete (1>10 sec.)
Ap. parziale (5>60 sec.)
T. rall. (0>30 sec.)

UTENTI

Nuovo Utente (*confermi<no>,confermi<si>==>*)
Modifica Nome (Sel. Utente > *001:Rossi > 002 Bianchi*)
Mod. Codice (Sel. Utente > *001:Rossi > 001 Radio*)
Funz Associata (Sel. Utente > *001:Rossi > 2-7->Apre>....*)
Rimuovi utente (Sel. Utente > *001:Rossi > confermi<si-no>*)
Rimuovi TUTTI (*confermi<si-no>*)
Salva Memoria (*confermi<si-no>*) Inserire prima la Memory Roll
Carica Memoria (*confermi<si-no>*) Inserire prima la Memory Roll

INFO

Versione >Numero Corse>Msg Iniziale >Reset Sistema>

TEST MOT.

Test mot. (<=M1 M2=>)

Trasformatore di ricambio= 119RIR309

quadro di comando ZN1

L1	alimentazione 230V a.c.
L2	
10 +	uscita 24V a.c./d.c.
11 =	
M N	motore d.c. 24V
11 E1	lampeggiatore 24V
2 FA	spia cancello chiuso 24V a.c.
2 FC	spia cancello aperto 24V a.c.
2 C1	collegamento fotocellula n.c. riapertura durante la chiusura
2 C3	collegamento fotocellula n.c. stop parziale
1 2	pulsante di stop n.c.
2 7	pulsante di comando n.o. programmabile tramite dip
2 3P	pulsante apertura parziale n.o.
F arancio FC rosso	finecorsa chiude n.c.
F arancio FA bianco	finecorsa apre n.c.
+ -	collegamento batterie 24V (serie di 2 da 12V 1.2Ah)
A B C D	collegamento caricabatteria BN1 (se non utilizzato fare ponte A-B)
Ψ ○	collegamento antenna

REGOLAZIONI

TAC tempo chiusura automatica
TPA tempo apertura parziale
SENS regolazione sensibilità (solo V3)

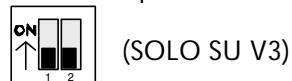


RICAMBI

trasformatore di ricambio BZ 119RIR101
trasformatore di ricambio BX241 119RIR122
scheda di ricambio 3199ZN1
scheda caricabatteria 001BN1



- 1 ON chiusura automatica
- 2 ON apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 OFF apre-chiude (radio e 2-7)
- 3 ON radio solo apre (radio e 2-7)
- 4 OFF uomo presente disattivato
- 5 ON prelampaggio
- 6 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 7 ON esclusione 2-C1
- 8 ON esclusione 1-2
- 9 ON esclusione 2-C3
- 10 OFF impostare in OFF



(SOLO SU V3)

- 1 ON motore BZ-BZ1
- 1 OFF motore BX241
- 2 OFF non utilizzato

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati o esclusi tramite dip

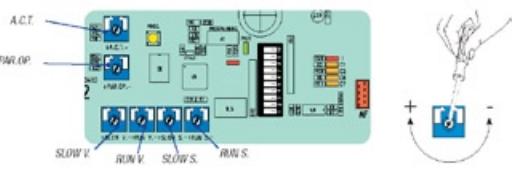
PROGRAMMAZIONE RADIO "AF"

-per attivare l'automazione via radio tenere premuto il tasto PROG e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5".

quadro di comando ZN2

L1		alimentazione 230V a.c.
10 +		uscita 24V a.c./d.c.
11 -		
10		uscita 24v per effettuare il test delle sicurezze (con 10-TS vanno alimentati i trasmettitori delle photoc.)
TS		
M	M	motore d.c. 24V
N		
10	⊗	lampeggiatore 24V
E1		
10	⊗	spia cancello aperto 24V
5		
2	○	collegamento fotocellula n.c. riapertura durante la chiusura
C1	○	
2	○	collegamento fotocellula n.c. stop parziale
C3	○	
2	○	collegamento costola n.c. riapertura durante la chiusura
C7	○	
2	○	collegamento costola n.c. richiusura durante l'apertura
C8	○	
1	○	pulsante di stop n.c.
2	○	
2	○	pulsante di comando n.o. programmabile tramite dip
7	○	
2	○	pulsante apertura parziale n.o.
3P	○	
F	arancio	
FC	rossa	finecorsa chiude n.c.
F	arancio	
FA	bianco	finecorsa apre n.c.
D/-	verde	
E	marrone	encoder
+	bianco	
Ψ		collegamento antenna

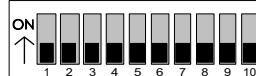
REGOLAZIONI



ACT tempo chiusura automatica
 PAR OP tempo apertura parziale
 RUN S sensibilità marcia
 SLOW S sensibilità rallentamento
 RUN V velocità marcia
 SLOW V velocità rallentamento

RICAMBI

trasformatore di ricambio 119RIR197
scheda di ricambio 3199ZN2



- 1 ON chiusura automatica
- 2 ON apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 OFF apre-chiude (radio e 2-7)
- 3 ON radio solo apre (e 2-7 da V2)
- 4 ON prelampaggio
- 5 OFF esclusione rilevazione ostacolo
- 6 OFF esclusione azione mantenuta
- 7 OFF esclusione test sicurezze
- 8 ON esclusione 1-2
- 9 ON esclusione 2-C1
- 10 ON esclusione 2-C3

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

utilizzando l'articolo 002LB90 è possibile far funzionare l'impianto in assenza di tensione di rete

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati o esclusi tramite dip

PROGRAMMAZIONE RADIO "AF"

-per attivare l'automazione via radio tenere premuto il tasto PROG e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5".

MEMORIZZAZIONE TARATURA CORSA

-dopo aver effettuato una manovra completa di apertura e chiusura alzare il dip n°6 e premere il tasto prog fino a quando il led rimane acceso
-riportare in off il dip n°6

quadro di comando ZP1/2/3/4

L1	alimentazione 230V a.c.
L2	
0	uscita 24V a.c.
1	
M N A1 A2	 motore
2 C1	collegamento fotocellula n.c. riapertura durante la chiusura
2 R1	radar esterno n.o.
2 R2	radar interno n.o.
ZPS1	contatto magnetico (n.o.) di porte chiuse
AP1 AP2	connettore apertura parziale da inserire su ZP1/2/3/4

SCHEDA DI COMANDO

articolo 3199ZPS1

ANTIPANICO ELETTRICO

per il funzionamento in assenza di tensione
di rete utilizzare l'articolo 001MA7030
(ZPA1) abbinato allo 001MA7040 (oppure
facendo un ponte 1-3 sulla scheda ZPF1).
nb:batteria di emergenza 12V 1,2Ah

SELETTORE FUNZIONI

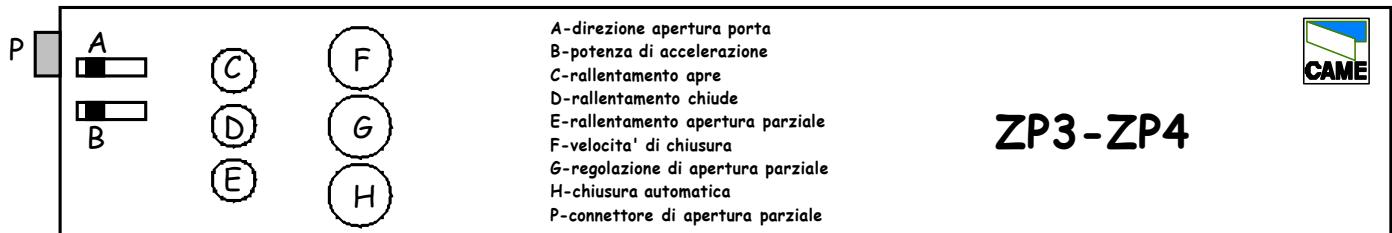
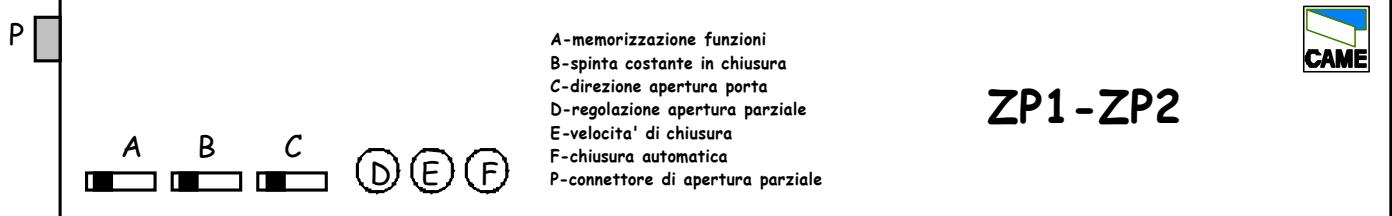
per il funzionamento con il selettore utilizza-
re l'articolo 001MA7040 (ZPF1+ZPF2)
nb:nel caso non sia utilizzato inserire nello
stesso innesto l'articolo ZPPF

ELETROBLOCCO

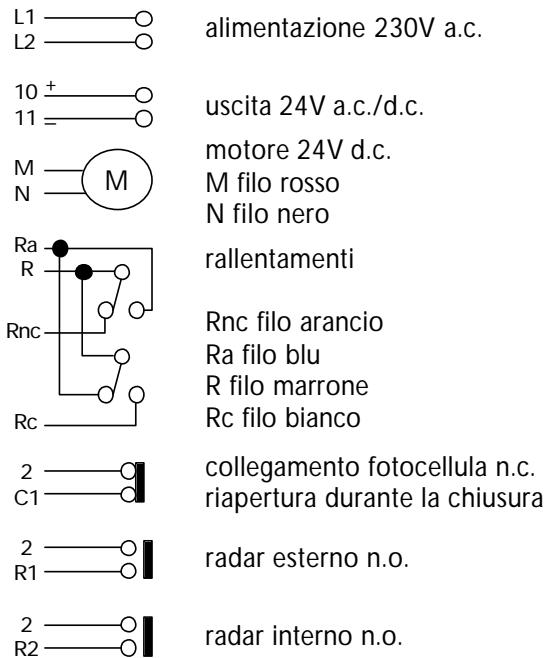
per il funzionamento con l'eletroblocco uti-
lizzare l'articolo 001MA7010 (ZPB1)
nb:nel caso non sia utilizzato inserire nello
stesso innesto l'articolo ZPPB

FOTOCELLULA

per il funzionamento con la fotocellula utiliz-
zare l'articolo 001MF9010/11 (DOC-P)



quadro di comando ZP5/6



ANTIPANICO ELETTRICO

per il funzionamento in assenza di tensione
di rete utilizzare l'articolo 001MA7040
(ZPA2) abbinato allo 001MA7040 (oppure
facendo un ponte 1-3 sulla scheda ZPF1).
nb:-batteria di emergenza 12V 1,2Ah
-nel caso non sia utilizzato inserire l'arti-
colo ZPPA

SELETTORE FUNZIONI

per il funzionamento con il selettori utilizzare l'articolo 001MA7040 (ZPF1+ZPF2)
nb:nel caso non sia utilizzato inserire nello stesso innesto l'articolo ZPPF

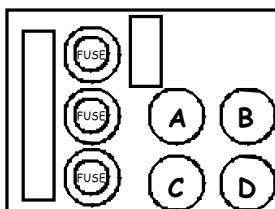
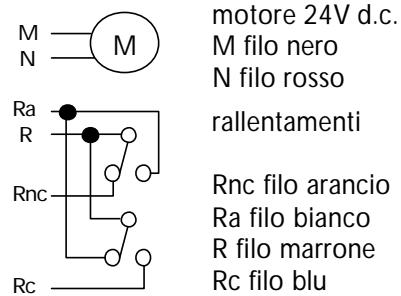
ELETTROBLOCCO

per il funzionamento con l'elettroblocco utilizzare l'articolo 001MA7010 (ZPB1)
nb:nel caso non sia utilizzato inserire nello stesso innesto l'articolo ZPPB

FOTOCELLULA

per il funzionamento con la fotocellula utilizzare l'articolo 001MF9010/11 (DOC-P)
nb:nel caso non sia utilizzato inserire nello stesso innesto l'articolo ZPPM

PORTA CON APERTURA A DESTRA



- A-velocita' di rallentamento
- B-velocita'
- C-chiusura automatica
- D-sensibilita' all'ostacolo

ZP5-ZP6



quadro di comando ZP7/8 V1/2/3

L1	alimentazione 230V a.c.
10 + 11 -	uscita 24V a.c./d.c.
M N	motore 24V d.c.
1 2	pulsante di stop n.c.
C1	collegamento fotocellula n.c. riapertura durante la chiusura
R1	radar esterno n.o.
R2	radar interno n.o.
RI	sensore centrale per funzione bussola n.o.
M	comando passo-passo n.o.
E+ S S E-	collegamento encoder (119RIP065)

ELETTROBLOCCO

per il funzionamento con l'elettroblocco utilizzare l'articolo 001MA7012

FOTOCELLULA

per il funzionamento con la fotocellula utilizzare l'articolo 001MF9010/11 (DOC-P)
nb:nel caso non sia utilizzato inserire nello stesso innesto l'articolo ZPPM

ANTIPANICO ELETTRICO

per il funzionamento in assenza di tensione di rete utilizzare l'articolo 001MA7032 (LBC) abbinato allo 001MA7041 (oppure facendo un ponte 1-3 sulla scheda ZP7/8).
nb:-2 batterie di emergenza 12V 1,2Ah
-nella versione V1 si utilizzava la scheda LBP7

SELETTORE FUNZIONI

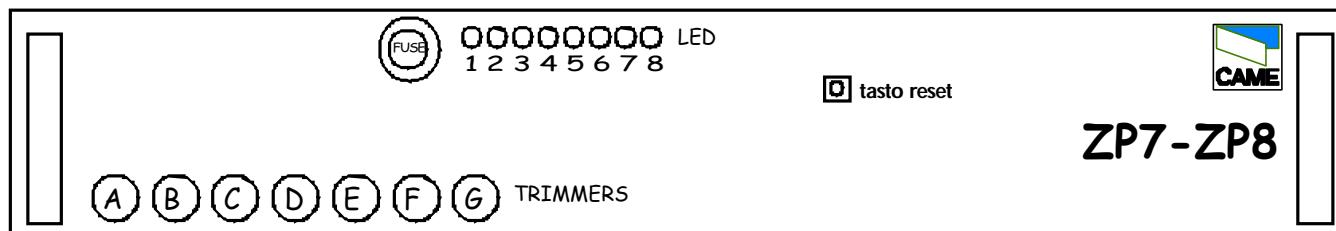
per il funzionamento con il selettori utilizzare l'articolo 001MA7041 (ZPF2)



- 1 ON autotest
- 2 OFF non utilizzato
- 3 OFF non utilizzato
- 4 ON esclusione 2-C1
- 5 ON funzionamento passo passo 2-M
- 6 OFF funzionamento bussola escluso
- 7 OFF - 8 ON elettroblocco porta chiusa
- 7 ON- O OFF elettrob. porta aperta e chiusa
- 7 ON- 8 ON elettroblocco escluso
- 9 ON-10 ON in antipanico, chiude
- 9 OFF-10 ON in antipanico, apre
- 9 OFF-10 OFF in antipanico funzionamento tampone

RICAMBI

trasformatore di ricambio 119RIP062



A-punto inizio rallentamento

B-apertura parziale

C-chiusura automatica

D-velocità rallentamento chiusura

E-velocità chiusura

F-velocità di apertura

G-sensibilità all'ostacolo

NB:solo su lotto 3-98

A-punto inizio rallentamento apertura

G-punto inizio rallentamento chiusura

1 se lampeggia- encoder fuori uso

1 se acceso - encoder fuori uso

2 se acceso - batterie scariche

3 se acceso - tensione presente

4 se acceso - contatto fotocellule 2-C1 aperto

5 se acceso - interblocco attivato

6 se acceso - elettroblocco non funzionante

7 se acceso - intervento amperometrico

8 se lampeggia - conteggio chiusura automatica

8 se lampeggia - errore durante la taratura

6/7/8 se accesi - taratura terminata

quadro di comando ZP7/8 V4÷9

L1	—○—	alimentazione 230V a.c.
10 +	—○—	uscita 24V a.c./d.c.
11 =	—○—	
M	—○— M	motore 24V d.c.
N	—○—	
1	—○—	pulsante di stop n.c.
2	—○—	
C1	—○—	collegamento fotocellula n.c. riapertura durante la chiusura
2	—○—	
R1	—○—	radar esterno n.o.
2	—○—	
R2	—○—	radar interno n.o.
2	—○—	
RI	—○—	sensore centrale per funzione bussola n.o.
2	—○—	
M	—○—	comando passo-passo n.o.
E+	—○—	
S	—○—	collegamento encoder
S	—○—	(119RIP065)
E-	—○—	

ANTIPANICO ELETTRICO

per il funzionamento in assenza di tensione
di rete utilizzare l'articolo 001MA7032
(LBC) abbinato allo 001MA7041 (oppure
facendo un ponte 1-3 sulla scheda ZP7/8).
nb:-2 batterie di emergenza 12V 1,2Ah

SELETTORE FUNZIONI

per il funzionamento con il selettore utilizza-
re l'articolo 001MA7041 (ZPF2)



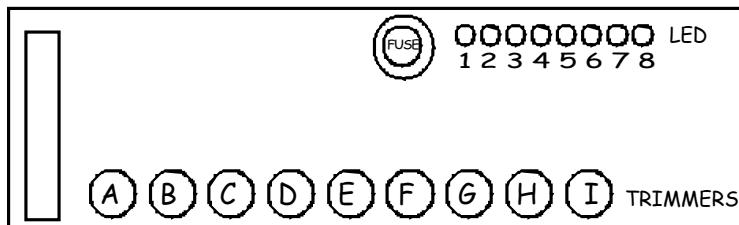
- 1 ON autotest
- 2 OFF non utilizzato
- 3 OFF non utilizzato
- 4 ON esclusione 2-C1
- 5 ON funzionamento passo passo 2-M
- 6 OFF funzionamento bussola escluso
- 7 OFF - 8 ON elettroblocco porta chiusa
- 7 ON- O OFF elettrob. porta aperta e chiusa
- 7 ON- 8 ON elettroblocco escluso
- 9 ON-10 ON in antipanico, chiude
- 9 OFF-10 ON in antipanico, apre
- 9 OFF-10 OFF in antipanico funzionamento
tampone



- 1 OFF antipanico a carica elastica escluso
- 2 OFF non utilizzato
- 3 ON esclusione 2-C1
- 4 OFF non utilizzato

RICAMBI

trasformatore di ricambio 119RIP062



tasto reset



ZP7-ZP8

pulsante apre

A-punto inizio rallentamento apertura
B-apertura parziale
C-chiusura automatica
D-velocita' rallentamento chiusura
E-velocita' chiusura
F-velocita' di apertura
G-punto inizio rallentamento chiusura
H-regolazione frenata
I-velocita' rallentamento apertura

1 se lampeggia- encoder fuori uso
1 se acceso - encoder fuori uso
2 se acceso - batterie scariche
3 se acceso - tensione presente
4 se acceso - contatto fotocellule 2-C1 aperto
5 se acceso - interblocco attivato
6 se acceso - elettroblocco non funzionante
7 se acceso - intervento amperometrico
8 se lampeggia - conteggio chiusura automatica
8 se lampeggia - errore durante la taratura
6/7/8 se accesi - taratura terminata

quadro di comando ZP9

L1	alimentazione 230V a.c.
L2	
10 +	uscita 24V a.c./d.c.
11 =	
M	motore d.c. 24V
N	
2	collegamento photocellula n.c.
C1	riapertura durante la chiusura
R1	
2	radar 1 esterno n.o.
R2	
RA	ralentamento apre n.o.
RA	
RC	ralentamento chiude n.o.
RC1	
SP	push & go e wind stop n.o.
RC1	

ANTIPANICO ELETTRICO

per il funzionamento in assenza di tensione di rete utilizzare l'articolo 001MA7031 (ZPA2) abbinato allo 001MA7040 (oppure facendo un ponte 1-3 sulla scheda ZPF1).
nb:-batteria di emergenza 12V 0,8Ah
-nel caso non sia utilizzato inserire l'articolo ZPPA

SELETTORE FUNZIONI

per il funzionamento con il selettore utilizzare l'articolo 001MA7040 (ZPF1+ZPF2)
nb:nel caso non sia utilizzato inserire nello stesso innesto l'articolo ZPPF

ELETROSERRATURA

per il funzionamento con l'eletroblocco utilizzare l'articolo 001MA7010 (ZPB1)
nb:nel caso non sia utilizzato inserire nello stesso innesto l'articolo ZPPB

FOTOCELLULA

per il funzionamento con la photocellula utilizzare l'articolo 001MF9010/11 (DOC-P)
nb:nel caso non sia utilizzato inserire nello stesso innesto l'articolo ZPPM

INVERSIONE

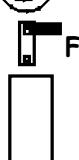
nel caso si utilizzi il braccio snodato (invece di quello a slitta) invertire i seguenti collegamenti : M-N, RA-RC e RA-RC1

- A-chiusura automatica
- B-velocita'
- C-velocita' rallentamento
- D-spinta del motore in chiusura (wind & stop)
- E-sensibilita' all'ostacolo
- F-strip attivazione push & go
- G-strip attivazione wind & stop



G

ZP9



A

B

C

D

E

quadro di comando ZP10

L1	alimentazione 230V a.c.
10 + 11 -	uscita 24V a.c./d.c.
M N	motore d.c. 24V
2 C1	collegamento fotocellula n.c. riapertura durante la chiusura
R1	radar 1 esterno n.o.
R2	radar 2 interno n.o.
R3	non utilizzato n.o.
1 2	pulsante di stop n.c.
M	pulsante passo-passo n.o.
11 S	collegamento eletroserratura 12V a.c.
+ E1 E2 -	collegamento encoder

ANTIPANICO ELETTRICO

per il funzionamento in assenza di tensione di rete utilizzare l'articolo 001MA7034 (LBC) abbinato allo 001MA7041 (oppure facendo un ponte 1-3 sulla scheda ZPF1).
nb:-batteria di emergenza 12V 0,8Ah

SELETTORE FUNZIONI

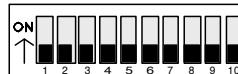
per il funzionamento con il selettore utilizzare l'articolo 001MA7041 (ZPF2)

FOTOCELLULA

per il funzionamento con la fotocellula utilizzare l'articolo 001MF9010/11 (DOC-P)
nb:nel caso non sia utilizzato inserire nello stesso innesto l'articolo ZPPM

RICAMBI

trasformatore di ricambio 119RIP081
scheda di ricambio 3199ZP10



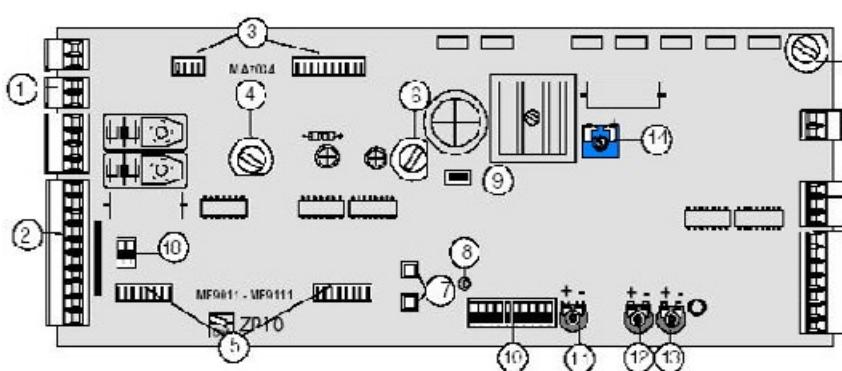
- 1 OFF motore slave disattivato
- 2 OFF motore master disattivato
- 3 OFF non utilizzato
- 4 ON rilevazione ostacolo attivato
- 5 ON funzionamento passo- passo (con 2-M)
- 6 ON wind & stop attivato
- 7 ON push & go attivato
- 8 ON esclusione 2-C1
- 9 ON attivazione attesa ostacolo in apertura su 2-R2
- 10 ON programmazione finecorsa attivata

PROGRAMMAZIONE CORSA

portare in ON il dip 10
portare l'anta in chiusura
premere il tastino C
portare l'anta in apertura
premere il tastino A
portare in OFF il dip 10

PRINCIPALI COMPONENTI

- 1 Mozzettiera per collegamento batterie
- 2 Mozzettiera per collegamenti
- 3 Innesto per scheda MA7034
- 4 Fusibile accessori 2A
- 5 Innesto per scheda MF9011/9111
- 6 Pulsanti centralina 030mA
- 7 Pulsanti d. programmazione
- 8 LED di codifica/conteggio TCA
- 9 Pulsante RESET
- 10 Dip-swtch "selezione funzioni" a 1J vie
- 11 Timmer VEL regolazione velocità di marcia
- 12 Timmer R-ALL regolazione velocità di rallentamento
- 13 Timmer TCA regolazione chiusura automatica
- 14 Timmer regolazione forza motore
- 15 Mozzettiera per collegamento al motore
- 16 Mozzettiera per collegamento tra 2 motori abbinati
- 17 Mozzettiera per scorrimento funzioni
- 18 Dip-swtch "selezione furz on" a 2 vie
- 19 Fusibile motore 5A
- 20 Fusibile linea 5A



quadro di comando ZPS1

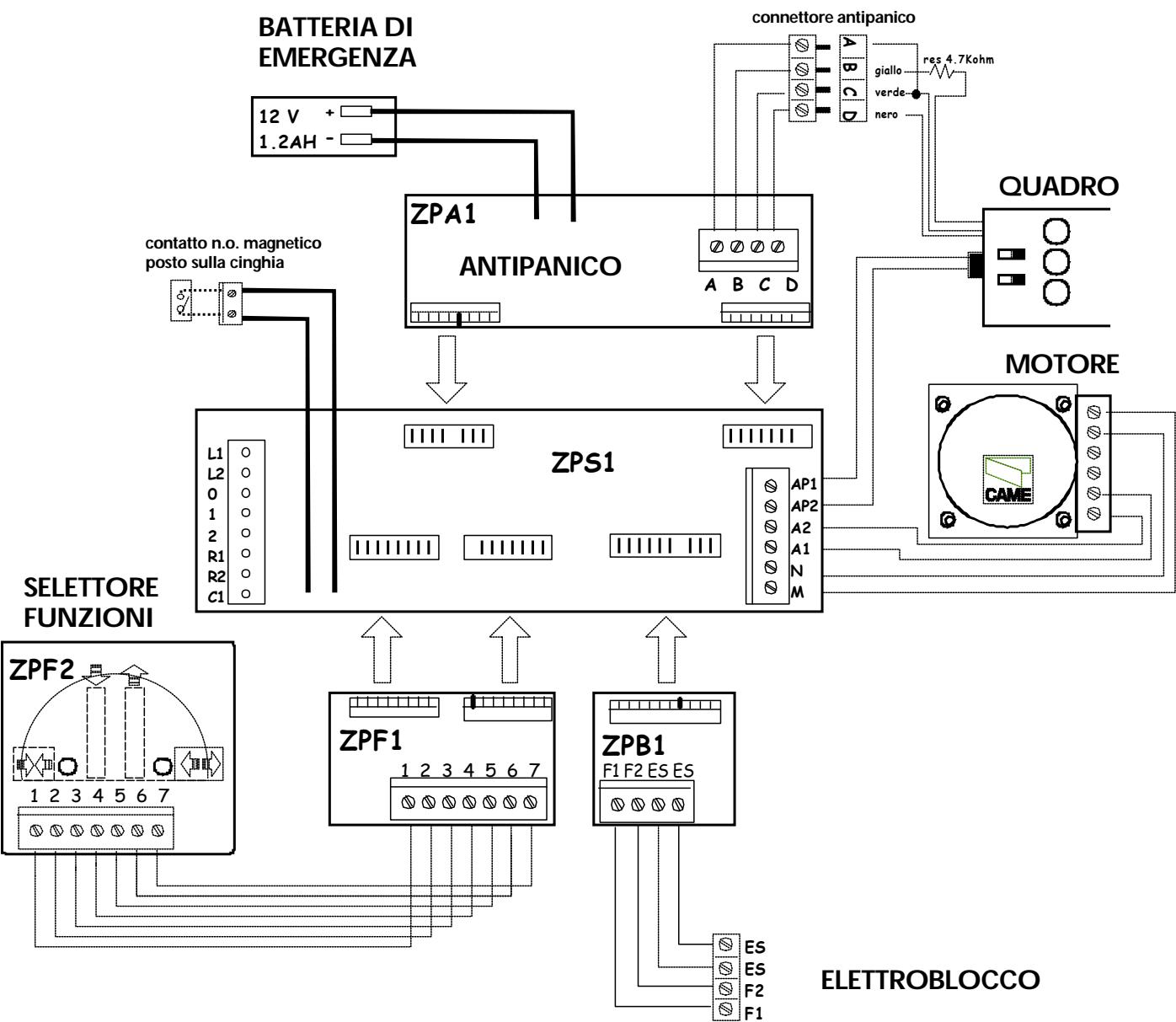
- L1 ———○ alimentazione 230V a.c.
- L2 ———○
- 0 +————○ uscita 24V a.c./d.c.
- 1 ———○
- 2 ———○ radar esterno n.o.
- R1 ———○
- 2 ———○ radar interno n.o.
- R2 ———○
- 2 ———○ radar interno n.o.
- C1 ———○

FUNZIONI IMPLEMENTABILI

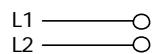
Se non sono presenti l'elettroblocco ed il selettori funzioni inserire le rispettive schede di ponte ZPPB e ZPPF

RICAMBI

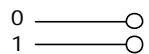
trasformatore di ricambio 119RIP016



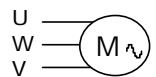
quadro di comando ZR10



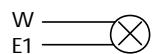
alimentazione 230V a.c.



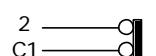
uscita 24V a.c.



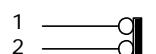
motore monofase 230V a.c.



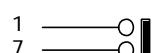
lampeggiatore 230V a.c.



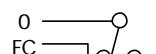
collegamento fotocellula n.c.
riapertura durante la chiusura



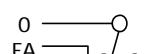
pulsante di stop n.c.



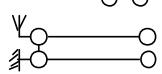
pulsante apre-chiude n.o.



finecorsa chiude n.c.



finecorsa apre n.c.



collegamento antenna

REGOLAZIONI

TCA tempo chiusura automatica
TL tempo lavoro



DIP SWITCH in alto a sinistra



- 1 ON prelampeggio
- 2 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 3 ON chiusura automatica
- 4 ON uomo presente escluso

PROGRAMMAZIONE DIP-SWITCH DELLA RICEZIONE RADIO

DIP SWITCH CODICE- 20 vie

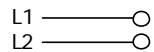
DIP SWITCH CANALE- 4 vie al centro

SCHEDE RADIO

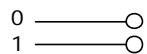
non compatibile con le seguenti schede:
AF15- AF433

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati

quadro di comando ZR20/22



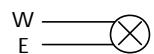
alimentazione 230V a.c.



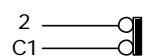
uscita 24V a.c.



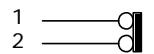
motore monofase 230V a.c.



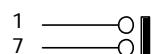
lampeggiatore 230V a.c.



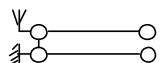
collegamento fotocellula n.c.
riapertura durante la chiusura (su scheda RM20)



pulsante di stop n.c.



pulsante apre-chiude n.o.



collegamento antenna

REGOLAZIONI

TCA tempo chiusura automatica
TL tempo lavoro



DIP SWITCH (10 vie)

impostare codice personalizzato come radiocomandi

DIP SWITCH (2 vie)

1 ON-2OFF 1 canale
1OFF-2 ON 2 canale
1 ON-2 ON 3 canale
1 OFF-2OFF 4 canale

SCHEDA RADIO

compatibile con la scheda 001AF433

JUMPER SU ZR20/22

uomo presente attivato

funzionamento automatico

JUMPER SU RM20

chiusura automatica attivata

chiusura automatica disattivata

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati

quadro di comando ZR23

L1		alimentazione 230V a.c.
L2		
10		uscita 24V a.c.
11		
U		
W	M	motore monofase 230V a.c.
V		
W		lampeggiatore 230V a.c.
E1		
E3		uscita lampada cortesia 230V a.c.
2		collegamento fotocellula n.c.
C1		riapertura durante la chiusura
1		pulsante di stop n.c.
2		
2		pulsante apre-stop-chiude-stop n.o.
7		
		collegamento antenna

REGOLAZIONI

TCA tempo chiusura automatica
TL tempo lavoro



1 OFF uomo presente escluso
2 ON chiusura automatica

SCHEDE RADIO

non compatibile con le seguenti schede:
AF26 AF30 AF40

PROGRAMMAZIONE RADIO "AF"

-per attivare l'automazione via radio tenere premuto il tasto PROG e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5".

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati o esclusi tramite dip

quadro di comando ZR24

L1		alimentazione 230V a.c.
L2		
10		uscita 24V a.c.
11		
U		
W	M	motore monofase 230V a.c.
V		
W	E1	lampeggiatore 230V a.c.
E1		
E3		uscita lampada cortesia 230V a.c. 180s
2	C1	collegamento fotocellula n.c. riapertura durante la chiusura
1		
2		pulsante di stop n.c.
2	7	pulsante di comando n.o. programmabile
7		
Y		collegamento antenna
Z		

REGOLAZIONI

TCA tempo chiusura automatica
 TL tempo lavoro
 TL al minimo attiva azione mantenuta



- 1 ON chiusura automatica attiva
 2 ON funzione 2-7 apre-stop-chiude-stop
 2 OFF funzione 2-7 apre-chiude

SCHEDE RADIO

compatibile con tutte le schede radio AF

PROGRAMMAZIONE RADIO "AF"

-per attivare l'automazione via radio tenere premuto il tasto PROG e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5".

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati o esclusi tramite dip

quadro di comando ZR100

L1	alimentazione 230V a.c.
L2	
10	uscita 24V a.c.
11/2	
U W V	motore monofase 230V a.c.
W E1	uscita lampada 230V a.c. programmabile tramite dip
11/2 C1	collegamento fotocellula n.c. riapertura durante la chiusura
1 11/2	pulsante di stop n.c.
11/2 7	pulsante di comando n.o. programmabile tramite dip
F FC	finecorsa chiude n.c.
F FA	finecorsa apre n.c.
V A	collegamento antenna

REGOLAZIONI

TCA tempo chiusura automatica
TL tempo lavoro



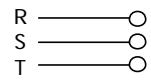
- 1 ON chiusura automatica
- 2 ON apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 OFF apre-chiude (radio e 2-7)
- 3 ON radio solo apre
- 4 ON prelampaggio
- 5 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 6 OFF uomo presente escluso
- 7 ON esclusione 11/2-C1
- 8 ON esclusione 11/2-1
- 9 OFF-10OFF lampeggiatore (W-E1)
- 9 OFF-10 ON lampada cortesia (W-E1)
- 9 ON-10 ON lampada ciclo (W-E1)

PROGRAMMAZIONE RADIO "AF"

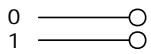
-per attivare l'automazione via radio tenere premuto il tasto CH1 e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5"

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati o esclusi tramite dip

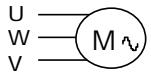
quadro di comando ZT1



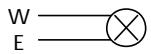
alimentazione 230V a.c. R-S (posizione 1 trasformatore)
alimentazione 400V a.c R-S-T(posizione 4 trasformatore)



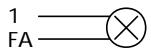
uscita 24V a.c.



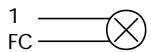
motore trifase 400V a.c.



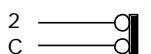
lampeggiatore 230V a.c.



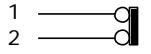
spia cancello chiuso 24V a.c.



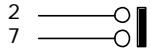
spia cancello aperto 24V a.c.



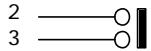
collegamento fotocellula n.c.
riapertura durante la chiusura



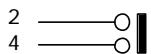
pulsante di stop n.c.



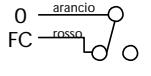
pulsante apre-chiude n.o.



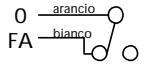
pulsante apertura n.o.



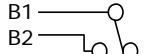
pulsante chiusura n.o.



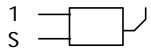
finecorsa chiude n.c.



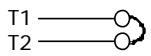
finecorsa apre n.c.



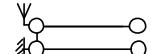
uscita secondo contatto radio n.o.



collegamento elettroserratura 12V a.c.



ponte T1-T2 attivazione
chiusura automatica



collegamento antenna

REGOLAZIONI

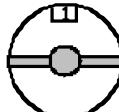
TCA tempo chiusura automatica
TL tempo lavoro



RICAMBI

trasformatore di ricambio 119RIR144

FUNZIONI IMPLEMENTABILI



POSIZIONE 1 (230V)



POSIZIONE 4 (400V)

tagliando i punti indicati con la forbice si ottiene la funzione azione mantenuta

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati

COMPATIBILITÀ

scheda compatibile 3199ZT6 + trasformatore 119RIR144

quadro di comando ZT2

R		alimentazione 230V a.c. R-S (posizione 1 trasformatore)
S		alimentazione 400V a.c R-S-T(posizione 4 trasformatore)
T		
0		
1		uscita 24V a.c.
U		
W	M	motore trifase 400V a.c.
V		
E1		
E2		lampeggiatore 230V a.c.
1		
FA		spia cancello chiuso 24V a.c.
1		
FC		spia cancello aperto 24V a.c.
2		
C		collegamento fotocellula n.c. riapertura durante la chiusura
2		
K		collegamento costola n.c. richiusura durante l'apertura
1		
2		pulsante di stop n.c.
2		
7		pulsante apre-chiude n.o.
2		
3		pulsante apertura n.o.
2		
4		pulsante chiusura n.o.
0	arancio	
FC	rosso	finecorsa chiude n.c.
0	arancio	
FA	bianco	finecorsa apre n.c.
B1		
B2		uscita secondo contatto radio n.o.
1		
ES		collegamento elettroserratura 12V a.c.
Y		
Y		collegamento antenna

REGOLAZIONI

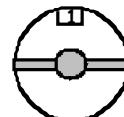
TCA tempo chiusura automatica
TL tempo lavoro



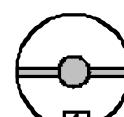
RICAMBI

trasformatore di ricambio 119RIR144

FUNZIONI IMPLEMENTABILI



POSIZIONE 1 (230V)

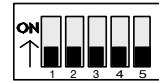


POSIZIONE 4 (400V)

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati

COMPATIBILITÀ

scheda compatibile 3199ZT6 + trasformatore 119RIR144



(IN BASSO A DESTRA)

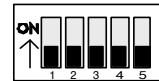
1 ON chiusura automatica

2 ON esclusione 1-2

3 OFF non utilizzato

4 ON-5 OFF solo apre con radio

4 OFF-5 ON apre-chiude con radio



(IN ALTO A SINISTRA)

1 ON prelampeggio chiude

2 ON prelampeggio apre

3 ON azione mantenuta disattivata

4 ON esclusione 2-K

5 ON esclusione 2-C

quadro di comando ZT3

R —————○ alimentazione 230V a.c. R-S (ponte COM-230)
 S —————○
 T —————○ alimentazione 400V a.c. R-S-T(ponte COM-400)

0 —————○ 1 —————○ uscita 24V a.c.

U —————○ W —————○ M  V —————○ motore trifase 400V a.c.

E1 —————○ E2 —————○ lampeggiatore 230V a.c.

1 —————○ FA —————○ spia cancello chiuso 24V a.c.

1 —————○ FC —————○ spia cancello aperto 24V a.c.

2 —————○ C1 —————○ collegamento fotocellula n.c.
 riapertura durante la chiusura

2 —————○ C2 —————○ collegamento costola n.c.
 richiusura durante l'apertura

2 —————○ C3 —————○ collegamento fotocellula n.c.
 stop parziale

1 —————○ 2 —————○ pulsante di stop n.c.

2 —————○ 7 —————○ pulsante apre-chiude n.o.

2 —————○ 3 —————○ pulsante apertura n.o.

2 —————○ 4 —————○ pulsante chiusura n.o.

0 —————○ arancio
 FC —————○ rosso
 FA —————○

0 —————○ arancio
 FA —————○ bianco
 FA —————○

B1 —————○ B2 —————○ uscita secondo contatto radio n.o.

B3 —————○ B4 —————○ uscita n.o. attiva ad ogni impulso
 di apertura per 3"

1 —————○ ES —————○ collegamento eletroserratura 12V a.c.

 collegamento antenna

REGOLAZIONI



TCA tempo chiusura automatica

RICAMBI

trasformatore di ricambio 119RIR144

COMPATIBILITA'

scheda compatibile 3199ZT6 + trasformatore 119RIR144



- 1 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 2 ON chiusura automatica
- 3 ON azione mantenuta disattivata
- 4 OFF solo apre con radio
- 4 ON apre-chiude con radio
- 5 ON prelampaggio

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati

quadro di comando ZT4

R	alimentazione 230V a.c. R-S (ponte COM-230)
S	alimentazione 400V a.c R-S-T(ponte COM-400)
T	
10	
11	uscita 24V a.c.
U W V	M
E E1	motore trifase 400V a.c.
E EX	lampeggiatore 230V a.c.
EX	uscita lampada 230V programmabile tramite dip
11 5	spia cancello aperto 24V a.c.
11 6	spia cancello chiuso 24V a.c.
2 C1	collegamento fotocellula n.c. riapertura durante la chiusura
2 CX	collegamento fotocellula n.c. programmabile tramite dip
1 2	pulsante di stop n.c.
2 7	pulsante di comando n.o. programmabile tramite dip
2 3	pulsante apertura n.o.
2 4	pulsante chiusura n.o.
2 3P	pulsante apertura parziale n.o.
F FC	arancio rosso
F FA	arancio bianco
B1 B2	
10 E4	uscita secondo contatto radio n.o.
10 TS	lampeggiatore 24V a.c.
TS	uscita 24v per effettuare il test delle sicurezze (con 10-TS vanno alimentati i trasmettitori delle photoc.)
2mot	collegamento per motori abbinati
Y	collegamento antenna

REGOLAZIONI

TCA tempo chiusura automatica
TAP tempo apertura parziale
TL tempo lavoro (se presente)



RICAMBI

trasformatore di ricambio 119RIR144

COMPATIBILITA'

scheda compatibile 3199ZT6 + trasformatore 119RIR144



- 1 ON chiusura automatica
- 2 ON apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 OFF apre-chiude (radio e 2-7)
- 3 ON solo apre con radio
- 4 OFF uomo presente escluso
- 5 ON prelampaggio
- 6 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 7 ON esclusione 2-C1
- 8 ON esclusione 2-CX
- 8 OFF-9 OFF richiusura durante l'apertura (2-CX)
- 8 OFF- 9 ON stop parziale (2-CX)
- 10 ON esclusione 1-2
- 11 OFF motore pilotato disattivato
- 12 ON chiusura automatica 8" (con 3P)
- 13 OFF disattivazione test sicurezze
- 14 OFF motore pilota disattivato
- 15 OFF non utilizzato
- 16 ON- 17 OFF lampada cortesia (E-EX)
- 16 OFF- 17 ON lampada ciclo (E-EX)
- 18 OFF non utilizzato
- 19 OFF non utilizzato
- 20 OFF non utilizzato

PROGRAMMAZIONE RADIO "AF"

- per attivare l'automazione via radio tenere premuto il tasto CH1 e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5"
- per attivare l'uscita B1-B2 tenere premuto il tasto CH2 e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5"

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati o esclusi tramite dip

quadro di comando ZT5

R	alimentazione 400V a.c. R-S-T (ponte COM-400)
S	alimentazione 230V a.c. R-S (ponte COM-R-S)
T	
10	uscita 24V a.c.
11	
10	uscita 24v per effettuare il test
TS	delle sicurezze
U	
W	
V	
M	
E	motore trifase 400V a.c.
E1	motore monofase 230V a.c.
E	lampeggiatore 230V a.c.
EX	
10	lampada programmabile 230V a.c.
5	
2	spia cancello aperto 24V a.c.
CX	collegamento fotocellula n.c.
	programmabile
2	collegamento fotocellula n.c.
CY	programmabile
1	pulsante di stop n.c.
2	
2	pulsante di comando n.o.
7	programmabile
2	pulsante apre n.o.
3	
2	pulsante chiude n.o.
4	
2	pulsante di apertura parziale n.o.
3P	
+ nero	
E calza	collegamento encoder
- rosso	
A	
B	collegamento master-slave
gnd	
S1	collegamento TSP00-LT001
gnd	
Y	collegamento antenna
Z	

MENU'

LINGUA: (*italiano>inglese>francese>Tedesco>Spagnolo>Olandese*)

REGOLA TEMPI:

Tempo Lavoro (*10s>120s*)

T.C.A. (*1s>120s*)

T. Prelampeggio (*1s>5s*)

T.C.A. Pedonale (*1s>120s*)

Tempo Cortesia (*1min.>20min*)

FUNZIONI:

Ch.automatica (*On>Off*)

Comando 2-7 (*Sequenziale>Passo Passo*)

Funzione utente (*Comando 2-7>Solo Apre*)

Prelampeggio (*Off>On*)

Uomo presente (*Off>On*)

Uomo pres. Ch. (*Off>On*)

ingresso CY (*Disattivato>C1>C2>C3>C4>C6*)

ingresso CX (*Disattivato>C1>C2>C3>C4>C6*)

Stop Totale (*Off>On*)

Test Servizi (*Off>su CX>su CY>su CX/CY*)

Uscita EX (*Ciclo>Movimento*)

Rileva ostacolo (*Off>On*)

Spinta Ch. (*Off>On*)

Spira Apre (*Intermittente>Continua*)

RADIO/UTENTI (max 250 utenti)

Nuovo Utente----->Utente----->

----->Funz. Associata (*Funz. Radio>Ap parziale*)

Modifica Ut (*n.4 esistente>n.5 Vuota*)

Rimuovi Ut (*n.4 esistente>n.5 Vuota*)

Salva su memoria (*Scrittura*) Inserire prima la Memory

Carica da memoria (*Lettura*) Inserire prima la Memory

Cancella tutti (*Confermi <No,Si>*)

TARATURE:

Taratura corsa (*Confermi <No,Si>----- Procedura*)

Sens. ostacolo (*±0000*)

Corsa ap. parz. (*5%>100%*)

Indirizzo rete (*1<-->16*)

INFO

Versione (*ver. 1.0*)

N. manovre (*16480*)

Msg. iniziale> Procedura----->

TRASFORMATORE DI RICAMBIO = 119RIR144

quadro di comando ZT6

R ————— alimentazione 230V a.c. R-S (ponte COM-230)
 S ————— alimentazione 400V a.c R-S-T(ponte COM-400)

10 ————— 11 ————— uscita 24V a.c.

U ————— W ————— M \sim V ————— motore trifase 400V a.c.

E ————— E1 ————— lampeggiatore 230V a.c.

E ————— EX ————— uscita lampada 230V programmabile tramite dip

11 ————— 5 ————— 5 ————— spia cancello aperto 24V a.c.

11 ————— 6 ————— 6 ————— spia cancello chiuso 24V a.c.

2 ————— C1 ————— collegamento fotocellula n.c.
 riapertura durante la chiusura

2 ————— CX ————— collegamento fotocellula n.c.
 programmabile tramite dip

1 ————— 2 ————— pulsante di stop n.c.

2 ————— 7 ————— pulsante di comando n.o.
 programmabile tramite dip

2 ————— 3 ————— pulsante apertura n.o.

2 ————— 4 ————— pulsante chiusura n.o.

2 ————— 3P ————— pulsante apertura parziale n.o.

F ————— arancio
 FC ————— rosso ————— finecorsa chiude n.c.

F ————— arancio
 FA ————— bianco ————— finecorsa apre n.c.

B1 ————— B2 ————— uscita secondo contatto radio n.o.

10 ————— E4 ————— lampeggiatore 24V a.c.

10 ————— TS ————— uscita 24v per effettuare il test delle sicurezze
 (con 10-TS vanno alimentati i trasmettitori delle photoc.)

2mot ————— collegamento per motori abbinati

Ψ ————— \otimes ————— collegamento antenna

REGOLAZIONI

ACT tempo chiusura automatica
 PAR.OP tempo apertura parziale

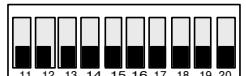


RICAMBI

trasformatore di ricambio 119RIR144

COMPATIBILITÀ'

scheda compatibile 3199ZT6 + trasformatore 119RIR144



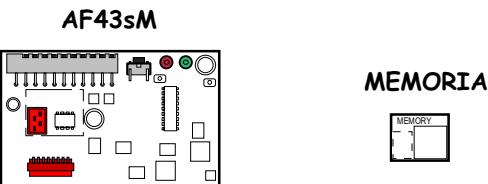
- 1 ON chiusura automatica
- 2 ON apre-stop-chiude-stop (radio e 2-7)
- 2 OFF apre-chiude (radio e 2-7)
- 3 ON solo apre con radio
- 4 OFF uomo presente escluso
- 5 ON prelampeggio
- 6 OFF rilevazione ostacolo esclusa
- 7 ON esclusione 2-C1
- 8 ON esclusione 2-CX
- 8 OFF-9 OFF richiusura durante l'apertura (2-CX)
- 8 OFF- 9 ON stop parziale (2-CX)
- 10 ON esclusione 1-2
- 11 OFF non utilizzato
- 12 ON chiusura automatica 8" (con 3P)
- 13 OFF disattivazione test sicurezze
- 14 OFF non utilizzato
- 15 OFF non utilizzato
- 16 ON- 17 OFF lampada cortesia (E-EX)
- 16 OFF- 17 ON lampada ciclo (E-EX)
- 18 ON freno attivato in chiusura per CBX-T
- 19 OFF non utilizzato
- 20 OFF non utilizzato

PROGRAMMAZIONE RADIO "AF"

- per attivare l'automazione via radio tenere premuto il tasto CH1 e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5"
- per attivare l'uscita B1-B2 tenere premuto il tasto CH2 e contemporaneamente premere un tasto del radiocomando per 5"

n.b. tutti i contatti n.c. non utilizzati vanno ponticellati o esclusi tramite dip

PROGRAMMAZIONE AF43sM CON RADIOCOMANDI TOP



- TOGLIERE LA SCHEDINA DI MEMORIA
 - METTERE IN ON IL DIP N°10
 - METTERE IN ON IL DIP N°9 PER MEMORIZZARE IL CANALE CH1
(IN ON IL N°8 E IL N°9 SE SI VUOLE INVECE MEMORIZZARE IL CH2)
 - SI ACCENDE AUTOMATICAMENTE IL LED VERDE
 - INVIARE IL CODICE CON IL 1° RADIOCOMANDO PER 3"
 - SI ACCENDE PER 3" IL LED ROSSO POI RITORNA AD ACCENDERSI QUELLO VERDE
 - PROGRAMMARE DI SEGUITO TUTTI GLI ALTRI RADIOCOMANDI
 - TERMINATA LA PROGRAMMAZIONE RIMETTERE IL DIP 9 (OPPURE 8) IN OFF
- PREMERE IL TASTINO CH1 DEL RICEVITORE E CONTEMPORANEAMENTE (PER 3") UNO DEI RADIOCOMANDI PROGRAMMATI SEMPRE SULL'USCITA 1.
(RIPETERE LA STESSA OPERAZIONE PREMENDO CH2 E CONTEMPORANEAMENTE UNO QUALSIASI DEI RADIOCOMANDI PROGRAMMATI PER L'USCITA 2)

PROGRAMMAZIONE AF43sM CON RADIOCOMANDI TAM

- TOGLIERE LA SCHEDINA DI MEMORIA
 - METTERE IN OFF IL DIP N°10
 - METTERE IN ON IL DIP N°9 PER MEMORIZZARE IL CANALE CH1
(IN ON IL N°8 E IL N°9 SE SI VUOLE INVECE MEMORIZZARE IL CH2)
 - SI ACCENDE AUTOMATICAMENTE IL LED VERDE
 - INVIARE IL CODICE CON IL 1° RADIOCOMANDO PER 3"
 - SI ACCENDE PER 3" IL LED ROSSO POI RITORNA AD ACCENDERSI QUELLO VERDE
 - PROGRAMMARE DI SEGUITO TUTTI GLI ALTRI RADIOCOMANDI
 - TERMINATA LA PROGRAMMAZIONE RIMETTERE IL DIP 9 (OPPURE 8) IN OFF
- PREMERE IL TASTINO CH1 DEL RICEVITORE E CONTEMPORANEAMENTE (PER 3") UNO DEI RADIOCOMANDI PROGRAMMATI SEMPRE SULL'USCITA 1.
(RIPETERE LA STESSA OPERAZIONE PREMENDO CH2 E CONTEMPORANEAMENTE UNO QUALSIASI DEI RADIOCOMANDI PROGRAMMATI PER L'USCITA 2)

NB: PER LA CANCELLAZIONE DI TUTTI I CODICI MEMORIZZATI TENERE PREMUTO IL PULSANTE SULLA AF43sM ED ATTENDERE CHE SI ACCENDANO IN SUCCESSIONE I SEGUENTI LED: ROSSO PER 5", VERDE PER 5", ROSSO PER 3", ALLA RIACCENSIONE DEL LED VERDE RILASCIARE IL TASTINO.

LISTA UTENTI

qualora in futuro si preveda di dover disattivare uno o piu' dei codici abilitati e' necessario segnarsi la sequenza in cui sono stati inseriti i codici utenti nella apposita tabella.

CANCELLAZIONE DI UN SINGOLO UTENTE

se per es. voglio annullare l'accesso all'utente Verdi (inserito per 7° nella lista utenti) devo:

- impostare la combinazione 7 della nostra tabella LOCAZIONI UTENTI
- premere il tasto A per 2"
- si accendono in sequenza i led: rosso 5" - verde

RECUPERO SINGOLO UTENTE

se ho erroneamente disabilitato un utente (per es Verdi) e' possibile cosi' recuperarlo:

- mettere in on il dip 8
- impostare la combinazione 7 della nostra tabella LOCAZIONI UTENTI
- premere per 2" il tasto A
- si accendono in sequenza i led: verde 5" - rosso

CANCELLAZIONE DI TUTTI GLI UTENTI

per cancellare tutti gli utenti inseriti bisogna:

- tenere premuto il tasto A
- si accendono in sequenza i led : rosso 5" - verde 5" - rosso 3"(lampeggia) - verde
- rilasciare il tasto.

INSERIMENTO NUOVI UTENTI

per aggiungere dei nuovi codici utenti (che nella LISTA UTENTI verranno memorizzati al posto di quelli cancellati o mancanti) bisogna:

- ripetere la procedura di PROGRAMMAZIONE E CARICAMENTO CODICI UTENTI dal punto3 .

RECUPERO DELL'INTERA MEMORIA

per recuperare l'intera memoria erroneamente cancellata:

- mettere in on il dip n°8
- tenere premuto il tasto A
- si accendono in sequenza i led: verde 5" - rosso 5" - rosso 1" (lampeggia) - rosso
- rilasciare il tasto

ARCHIVIAZIONE DEI CODICI SU BACKUP

per conservare in archivio i codici utenti bisogna:

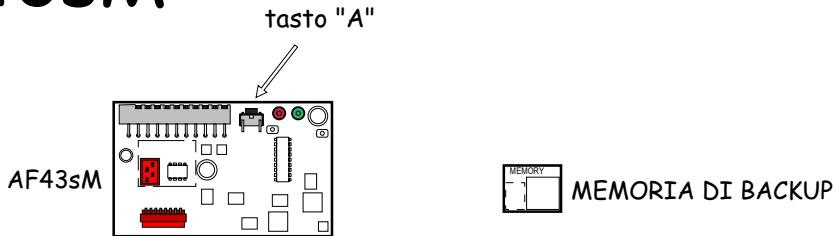
- inserire la scheda di backup
- mettere in on il dip n°9
- si accendono in sequenza i led:rosso e verde 10 " (lampeggianti) - verde 3" - rosso e verde
- rimettere in off il dip n°9
- togliere la scheda di backup

TRASFERIMENTO CODICI BACKUP SU AF43sM

per trasferire su una nuova AF43sM dei codici archiviati bisogna:

- inserire la schedina di memoria precedentemente memorizzata
- tenere premuto il tasto A
- in sequenza si accendono i led:rosso e verde 10" (lampeggiano) - rosso 3" - rosso e verde
- rilasciare il tasto A
- togliere la schedina di backup

AF43sM



PROGRAMMAZIONE E CARICAMENTO CODICI UTENTI

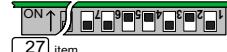
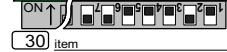
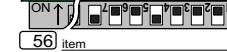
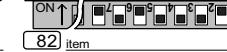
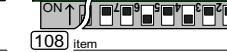
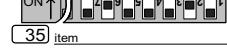
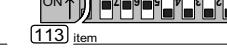
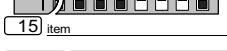
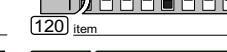
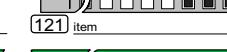
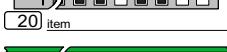
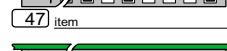
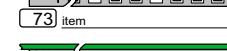
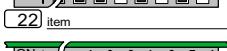
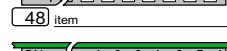
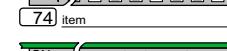
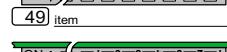
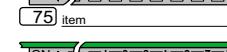
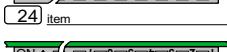
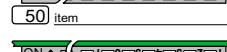
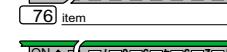
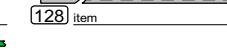
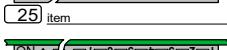
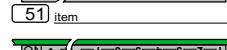
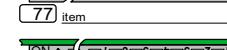
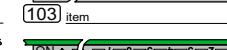
per registrare i codici dei vari utenti nella AF43sM bisogna:

- 1- togliere la schedina di memoria
- 2- eseguire la CANCELLAZIONE DI TUTTI GLI UTENTI per eliminare eventuali codici residui dei test di collaudo
- 3- compilare la eventuale LISTA UTENTI
- 4- mettere in on il dip 10 nel caso di radiocomandi TOP, mettere in off il dip 10 nel caso di radiocomandi TAM
- 5- mettere in on il dip 9 per memorizzare CH1 , mettere in on i dip 8 e 9 se si vuole memorizzare CH2
- 6- inviare il codice del 1° radicomando per 3"
- 7- si accendono in sequenza i led: rosso 3" - verde
- 8- caricare di seguito tutti gli altri codici
- 9- una volta terminata l'operazione rimettere in off il dip 8, oppure 8 e 9
- 10- per abilitare l'uscita 1 del ricevitore (su cui e' inserita la AF43sM) premere il tastino CH1 del ricevitore contemporaneamente ad un dei radiocomandi programmati per l'uscita 1 per 3".
per abilitare l'uscita 2 del ricevitore premere il tastino CH2 del ricevitore contemporaneamente ad uno dei radiocomandi programmati per l'uscita 2 per 3".
- 11- effettuare eventualmente l'operazione di ARCHIVIAZIONE DEI CODICI SU BACKUP

LISTA UTENTI da compilare

nome	nome	nome	nome
1	33	65	97
2	34	66	98
3	35	67	99
4	36	68	100
5	37	69	101
6	38	70	102
7	39	71	103
8	40	72	104
9	41	73	105
10	42	74	106
11	43	75	107
12	44	76	108
13	45	77	109
14	46	78	110
15	47	79	111
16	48	80	112
17	49	81	113
18	50	82	114
19	51	83	115
20	52	84	116
21	53	85	117
22	54	86	118
23	55	87	119
24	56	88	120
25	57	89	121
26	58	90	122
27	59	91	123
28	60	92	124
29	61	93	125
30	62	94	126
31	63	95	127
32	64	96	128

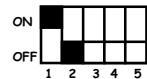
LOCAZIONE UTENTI da utilizzare per la cancellazione dei singoli codici

				
1 item	27 item	53 item	79 item	105 item
				
2 item	28 item	54 item	80 item	106 item
				
3 item	29 item	55 item	81 item	107 item
				
4 item	30 item	56 item	82 item	108 item
				
5 item	31 item	57 item	83 item	109 item
				
6 item	32 item	58 item	84 item	110 item
				
7 item	33 item	59 item	85 item	111 item
				
8 item	34 item	60 item	86 item	112 item
				
9 item	35 item	61 item	87 item	113 item
				
10 item	36 item	62 item	88 item	114 item
				
11 item	37 item	63 item	89 item	115 item
				
12 item	38 item	64 item	90 item	116 item
				
13 item	39 item	65 item	91 item	117 item
				
14 item	40 item	66 item	92 item	118 item
				
15 item	41 item	67 item	93 item	119 item
				
16 item	42 item	68 item	94 item	120 item
				
17 item	43 item	69 item	95 item	121 item
				
18 item	44 item	70 item	96 item	122 item
				
19 item	45 item	71 item	97 item	123 item
				
20 item	46 item	72 item	98 item	124 item
				
21 item	47 item	73 item	99 item	125 item
				
22 item	48 item	74 item	100 item	126 item
				
23 item	49 item	75 item	101 item	127 item
				
24 item	50 item	76 item	102 item	128 item
				
25 item	51 item	77 item	103 item	
				
26 item	52 item	78 item	104 item	

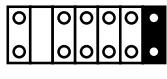
COMANDO RADIO QUARZATO

RADIOCOMANDI

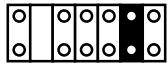
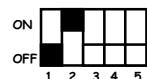
TOP-T2/MT2
e BIM2 vecchio



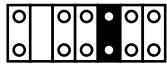
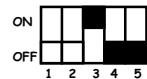
TOP-302M/L



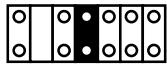
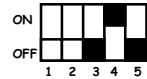
1° tasto canale 1



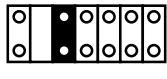
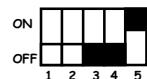
1° tasto canale 3



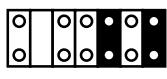
2° tasto canale 2



2° tasto canale 3



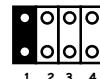
2° tasto canale 4



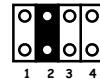
impostazione di default (1° e 2° canale)

RICEVITORI

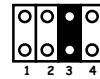
IR1/2-TR301/2



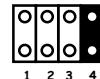
canale 1



canale 2



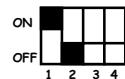
canale 3



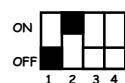
canale 4

COMANDO RADIO SUPERREATTIVO

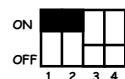
TOP 432M-312M/L-222M/L-BIM2 nuovo



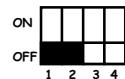
1° tasto canale 1



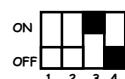
1° tasto canale 2



1° tasto canale 3



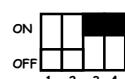
1° tasto canale 4



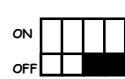
2° tasto canale 1



2° tasto canale 2



2° tasto canale 3



2° tasto canale 4



impostazione di default (1° e 2° canale)

TOP-R431/2 R311/2 R221/2 BAS-IF



canale 1



canale 2

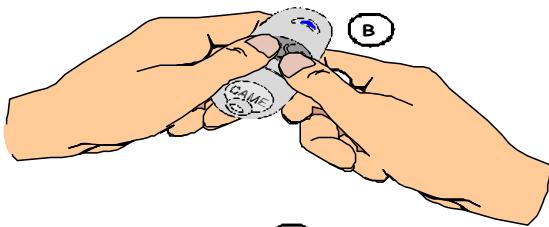


canale 3

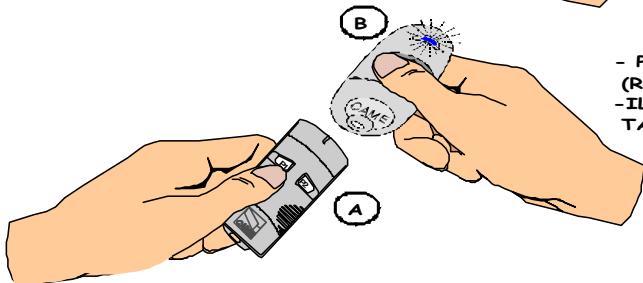


canale 4

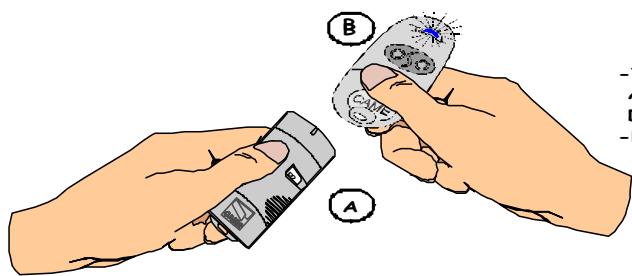
DUPLICAZIONE TOP432NA-434NA CON T432M / T432A



- TENERE PREMUTI ENTRAMBI I TASTI FINCHE' IL LED LAMPEGGERA' PIU' VELOCEMENTE

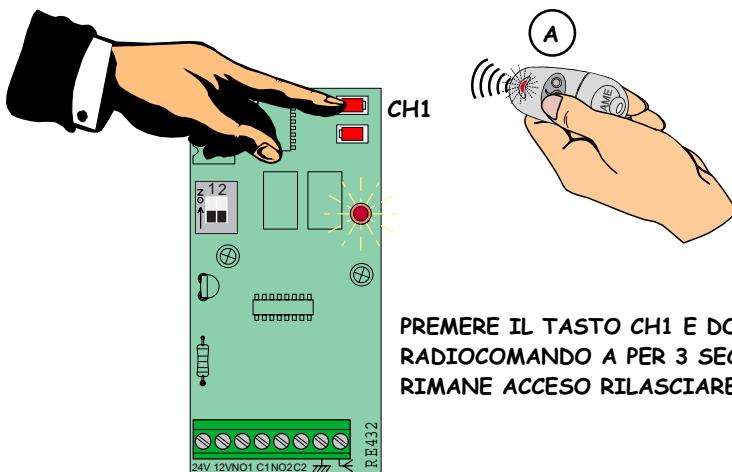


- PREMERE IL TASTO SX DEL RADIOCOMANDO B
(RADIOCOMANDO VERGINE)
- IL LED RIMANE ACCESO FISSO RILASCIARE IL
TASTO

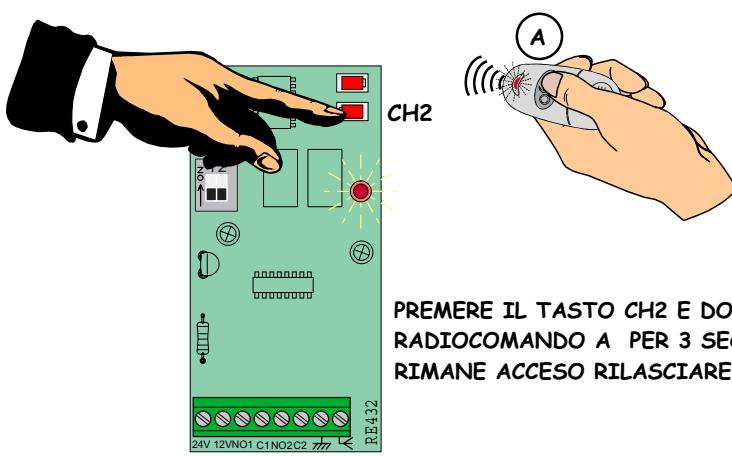


- TRASMETTERE PREMENDO IL TASTO SX DEL RADIOCOMANDO A
(CON I RADIOCOMANDI VICINI) FINO A QUANDO IL LED
DEL RADIOCOMANDO B LAMPEGGIA
- RILASCIARE IL TASTO

PROGRAMMAZIONE TOP432NA-434NA

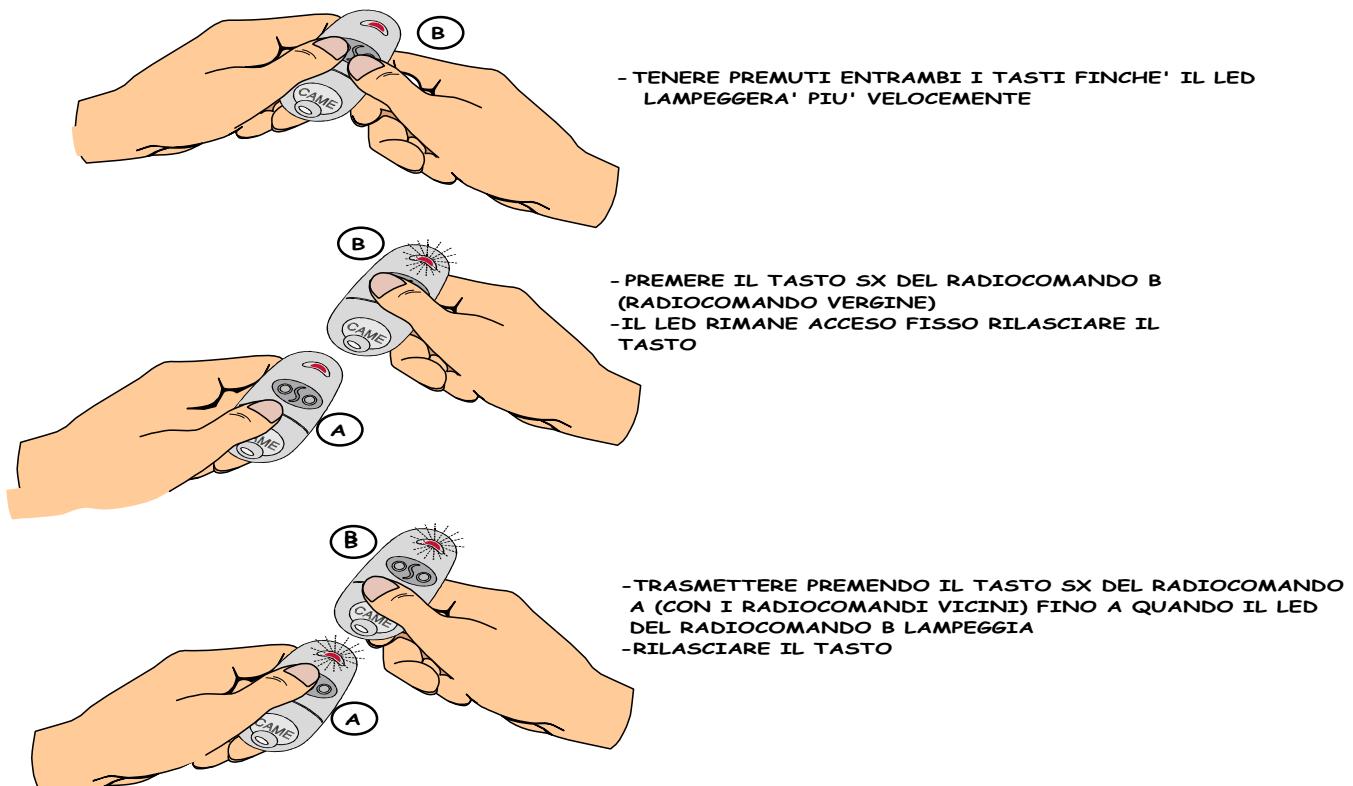


PREMERE IL TASTO CH1 E DOPO 1 SECONDO IL TASTO SX DEL RADIOCOMANDO A PER 3 SEC , QUANDO IL LED DELLA RICEVENTE RIMANE ACCESO RILASCIARE ENTRAMBI

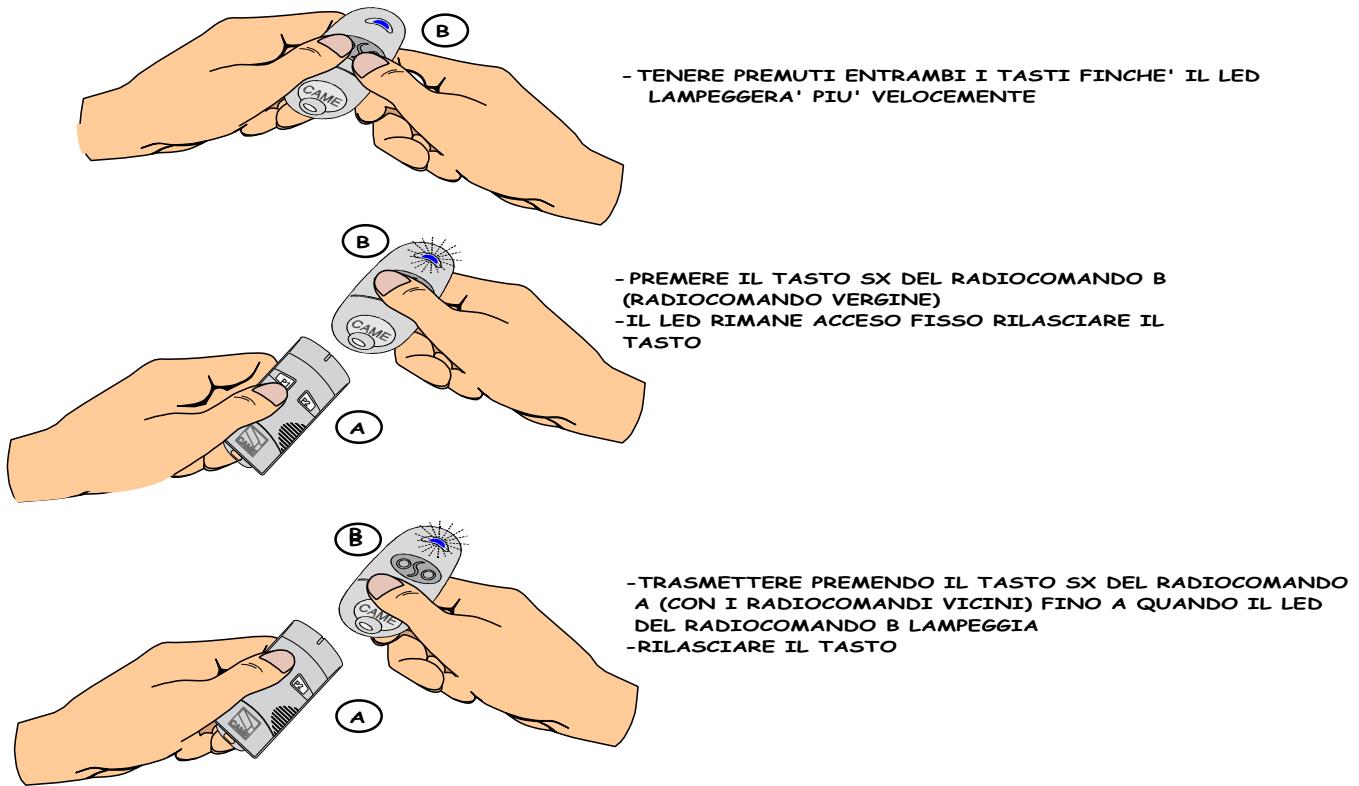


PREMERE IL TASTO CH2 E DOPO 1 SECONDO IL TASTO DX DEL RADIOCOMANDO A PER 3 SEC , QUANDO IL LED DELLA RICEVENTE RIMANE ACCESO RILASCIARE ENTRAMBI

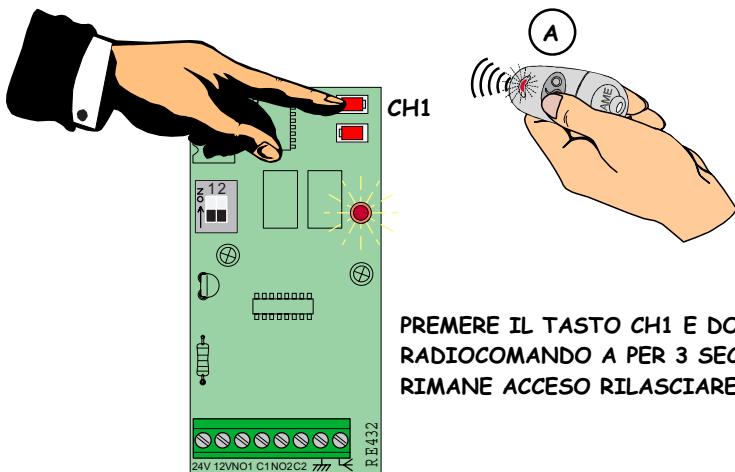
DUPLICAZIONE TOP432NA-434NA



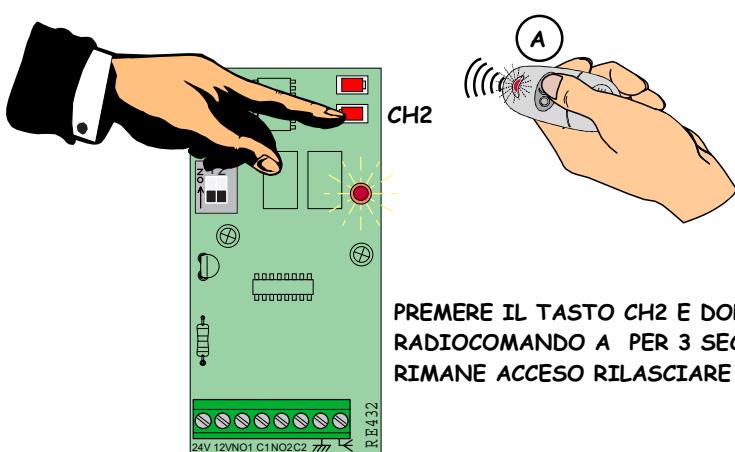
DUPLICAZIONE TOP432NA-434NA CON T432M



PROGRAMMAZIONE TOP432SA-434MA



PREMERE IL TASTO CH1 E DOPO 1 SECONDO IL TASTO SX DEL RADIOCOMANDO A PER 3 SEC , QUANDO IL LED DELLA RICEVENTE RIMANE ACCESO RILASCIARE ENTRAMBI



PREMERE IL TASTO CH2 E DOPO 1 SECONDO IL TASTO DX DEL RADIOCOMANDO A PER 3 SEC , QUANDO IL LED DELLA RICEVENTE RIMANE ACCESO RILASCIARE ENTRAMBI

DUPLICAZIONE TOP432SA-434MA



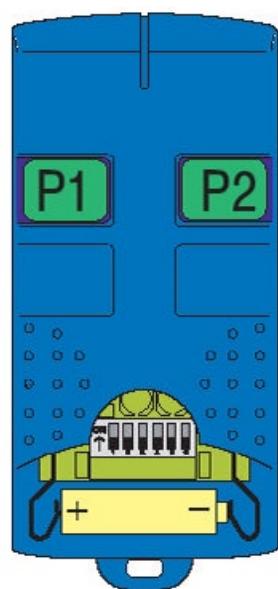
CODIFICA TRASMETTITORI A PROGRAMMAZIONE DIGITALE (T302A) CON RICEVITORE AD AUTOAPPRENDIMENTO (AF30).

-posizione default: dip 3 e 5 in posizione ON

-per abilitare la programmazione dip 6 ON

-DIGITARE UN CODICE FORMATO DA 10 IMPULSI UTILIZZANDO I TASTI P1 (=OFF) E P2 (=ON)

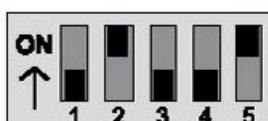
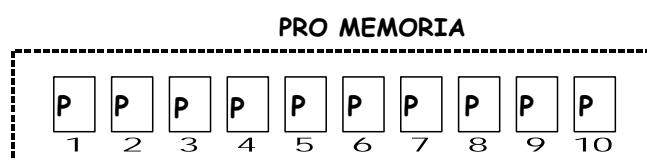
PER ESEMPIO P2-P1-P1-P1-P2-P1-P2-P1-P1-P2



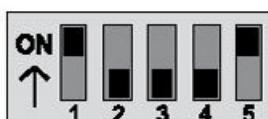
DOPO IL DECIMO IMPULSO IL TRASMETTITORE CONFERMERA' L'AVVENUTA REGISTRAZIONE DEL CODICE CON UN DOPPIO SUONO.

-SUBITO DOPO RIPORTARE IL DIP 6 IN POSIZIONE OFF.

-PREMERE IL TASTINO CH1 DEL RICEVITORE E DOPO UN SECONDO ANCHE IL TASTO P1 DEL TRASMETTITORE PER 3 SECONDI E LA RICEVENTE E' PROGRAMMATA.



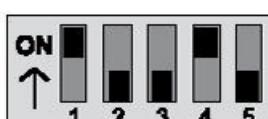
P1=CH1
P2=CH3



P1=CH1
P2=CH4



P1=CH3
P2=CH2



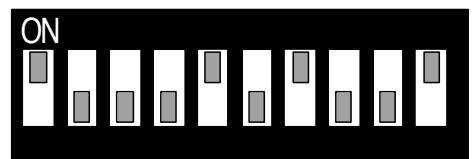
P1=CH3
P2=CH4

IMPOSTAZIONE CANALI TRASMISSIONE
N.B. prima di variare i canali il radiocomando va codificato.

CODIFICA TRASMETTITORI A PROGRAMMAZIONE DIGITALE (T302A) CON RICEVITORE A DIP SWITCH (TR301-TR302-IR1-IR2)

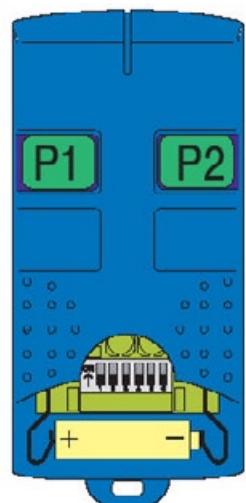
posizione default: dip3e 5 in posizione ON
per abilitare la programmazione dip 6 ON

ES. DI CODICE RICEVITORE

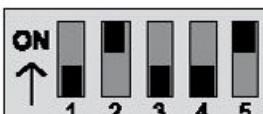


DIGITARE IL CODICE DEL RICEVITORE (10 IMPULSI)
UTILIZZANDO I TASTI P1 (=OFF) E P2 (=ON)

NEL NOSTRO CASO: P2-P1-P1-P1-P2-P1-P2-P1-P1-P2



DOPO IL DECIMO IMPULSO IL TRASMETTITORE
CONFERMERA' L'AVVENUTA REGISTRAZIONE DEL
CODICE CON UN DOPPIO SUONO.
SUBITO DOPO RIPORTARE IL DIP 6 IN POSIZIONE OFF.



P1=CH1
P2=CH3



P1=CH1
P2=CH4



P1=CH3
P2=CH2

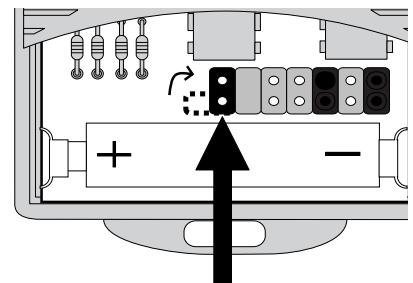


P1=CH3
P2=CH4

IMPOSTAZIONE CANALI TRASMISSIONE
N.B. prima di variare i canali il radiocomando va codificato.

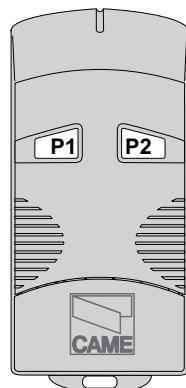
CODIFICA TRASMETTITORI A PROGRAMMAZIONE DIGITALE (T302M-T302L) CON RICEVITORE AD AUTOAPPRENDIMENTO (AF30/RE301).

-INSERIRE JUMPER DI PROGRAMMAZIONE SUL TRASMETTITORE IN POSIZIONE VERTICALE



-DIGITARE UN CODICE FORMATO DA 10 IMPULSI UTILIZZANDO I TASTI P1 (=OFF) E P2 (=ON)

PER ESEMPIO P2-P1-P1-P1-P2-P1-P2-P1-P1-P2



DOPO IL DECIMO IMPULSO IL TRASMETTITORE CONFERMERA' L'AVVENUTA REGISTRAZIONE DEL CODICE CON UN DOPPIO SUONO.

-SUBITO DOPO RIPORTARE IL JUMPER NELLA POSIZIONE INIZIALE (ORIZZONTALE).

-PREMERE IL TASTINO CH1 DEL RICEVITORE E DOPO UN SECONDO ANCHE IL TASTO P1 DEL TRASMETTITORE PER 3 SECONDI E LA RICEVENTE E' PROGRAMMATA.

PRO MEMORIA

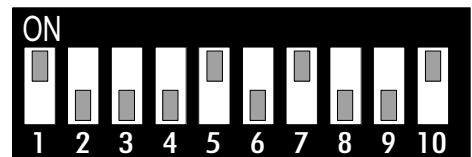
PRO MEMORIA									
P	P	P	P	P	P	P	P	P	P

The table shows a sequence of ten pulse markers labeled P1 through P10, representing the code entry sequence.

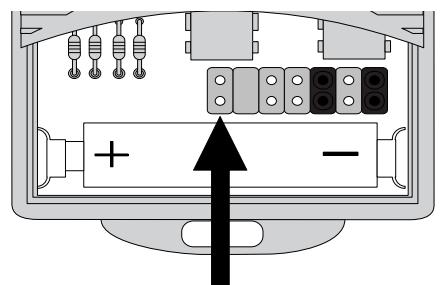
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

CODIFICA TRASMETTITORI A PROGRAMMAZIONE DIGITALE (T302M/T302L) CON RICEVITORE A DIP SWITCH (TR301-TR302-IR1-IR2)

ES. DI CODICE RICEVITORE

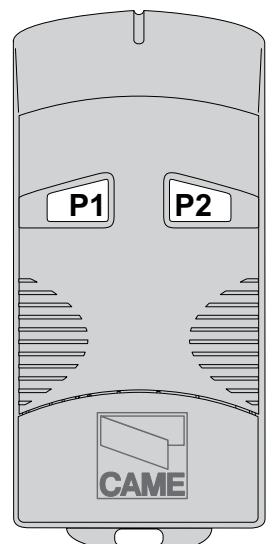


INSERIRE JUMPER DI PROGRAMMAZIONE SUL TRASMETTITORE



DIGITARE IL CODICE DEL RICEVITORE (10 IMPULSI) UTILIZZANDO I TASTI P1 (=OFF) E P2 (=ON)

NEL NOSTRO CASO: P2-P1-P1-P1-P2-P1-P2-P1-P1-P2



DOPO IL DECIMO IMPULSO IL TRASMETTITORE CONFERMERA' L'AVVENUTA REGISTRAZIONE DEL CODICE CON UN DOPPIO SUONO.

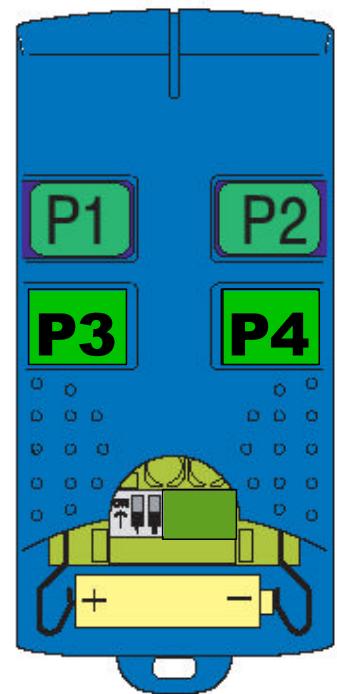
SUBITO DOPO TOGLIERE IL PONTICELLO.

CODIFICA TRASMETTITORI A PROGRAMMAZIONE DIGITALE (T304A) CON RICEVITORE AD AUTOAPPRENDIMENTO (AF30).

-per abilitare la programmazione dip 2 ON

-DIGITARE UN CODICE FORMATO DA 10 IMPULSI
UTILIZZANDO I TASTI P1 (=OFF) E P2 (=ON)

PER ESEMPIO P2-P1-P1-P1-P2-P1-P2-P1-P1-P2



DOPO IL DECIMO IMPULSO IL TRASMETTITORE
CONFERMERA' L'AVVENUTA REGISTRAZIONE DEL
CODICE CON UN DOPPIO SUONO.

-SUBITO DOPO RIPORTARE IL DIP 2 IN OFF.

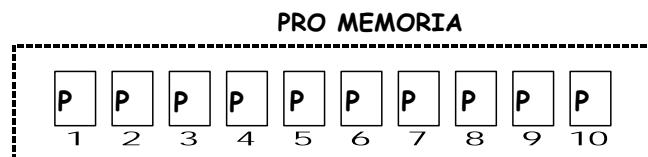
-PREMERE IL TASTINO CH1 DEL RICEVITORE E DOPO UN SECONDO
ANCHE IL TASTO P1 DEL TRASMETTITORE PER 3 SECONDI E LA RI-
CEVENTE E' PROGRAMMATA.

TASTO P1 - 1° CANALE

TASTO P2 - 2° CANALE

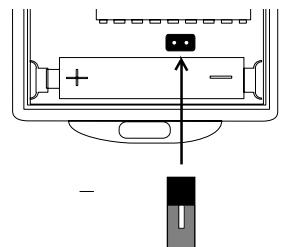
TASTO P3 - 3° CANALE

TASTO P4 - 4° CANALE



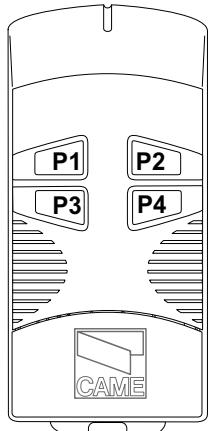
CODIFICA TRASMETTITORI A PROGRAMMAZIONE DIGITALE (T304M-T304L) CON RICEVITORE AD AUTOAPPRENDIMENTO (AF30).

-INSERIRE JUMPER DI PROGRAMMAZIONE
SUL TRASMETTITORE IN POSIZIONE
ORIZZONTALE



-DIGITARE UN CODICE FORMATO DA 10 IMPULSI UTILIZZANDO
I TASTI P1 (=OFF) E P2 (=ON)

PER ESEMPIO P2-P1-P1-P1-P2-P1-P2-P1-P1-P2



DOPO IL DECIMO IMPULSO IL TRASMETTITORE
CONFIRMERA' L'AVVENUTA REGISTRAZIONE DEL
CODICE CON UN DOPPIO SUONO.

-SUBITO DOPO RIPORTARE IL JUMPER NELLA POSIZIONE INIZIALE
(VERTICALE).

-PREMERE IL TASTINO CH1 DEL RICEVITORE E DOPO UN SECONDO
ANCHE IL TASTO P1 DEL TRASMETTITORE PER 3 SECONDI E LA RI-
CEVENTE E' PROGRAMMATA.

TASTO P1 - 1°CANALE

TASTO P2 - 2°CANALE

TASTO P3 - 3°CANALE

TASTO P4 - 4°CANALE

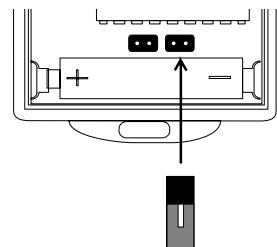
PRO MEMORIA

PRO MEMORIA									
P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

CODIFICA TRASMETTITORI MULTIUTENZA A PROGRAMMAZIONE DIGITALE (T3022M-T3022L) CON RICEVITORE AD AUTOAPPRENDIMENTO (AF30).

- PER CODIFICARE IL PRIMO CODICE INSERIRE IL JUMPER INDICATO.
- DIGITARE UN CODICE FORMATO DA 10 IMPULSI UTILIZZANDO I TASTI P1(=OFF) E P2(=ON)

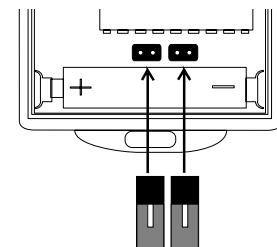
PER ESEMPIO:P2-P1-P1-P1-P2-P1-P2-P1-P1-P2



- TOGLIERE IL JUMPER A SEQUENZA TERMINATA

- PER CODIFICARE IL SECONDO CODICE INSERIRE ENTRAMBI I JUMPERS.
- DIGITARE UN CODICE FORMATO DA 10 IMPULSI UTILIZZANDO I TASTI P1(=OFF) E P2(=ON)

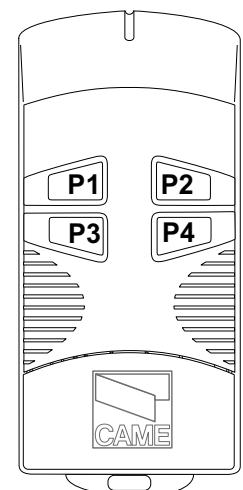
PER ESEMPIO:P1-P1-P1-P2-P2-P2-P2-P1-P1-P1



- TOGLIERE I JUMPERS A SEQUENZA TERMINATA

CON I TASTI P1 E P2 TRASMETTE IL PRIMO CODICE
RISPETTIVAMENTE SU 1° E 2° CANALE

CON I TASTI P3 E P4 TRASMETTE IL SECONDO CODICE
RISPETTIVAMENTE SU 1° E 2° CANALE



1° CODICE

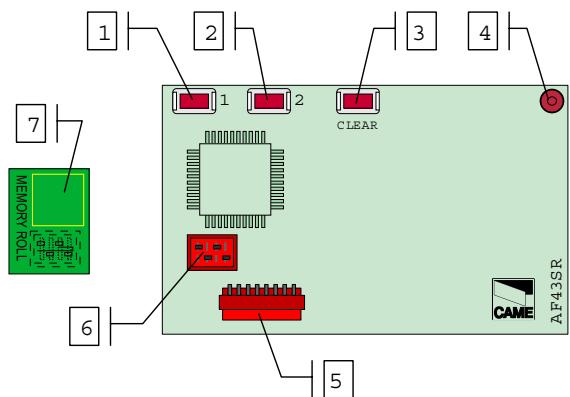
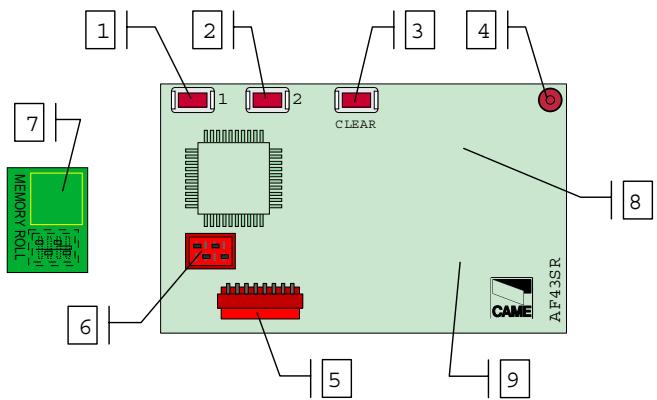
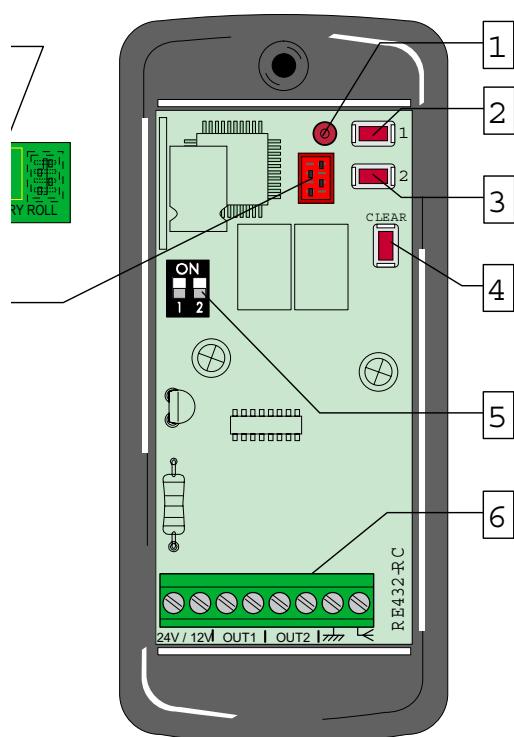
PRO MEMORIA

P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

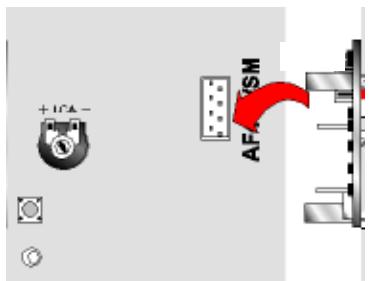
2° CODICE

PRO MEMORIA

P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

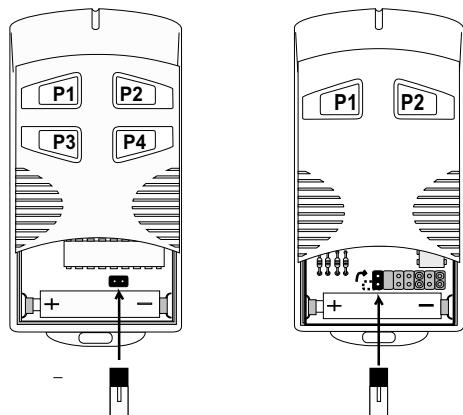


PROCEDURA DI MEMORIZZAZIONE DI UN SISTEMA RADIO CON AF30 E TOP302/304M



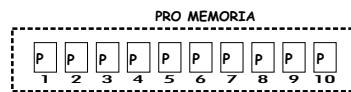
- TOGLIERE TENSIONE ED INSERIRE LA SCHEDINA AF30
- RIDARE TENSIONE ALLA CENTRALINA

-PRIMA DI INIZIARE LA PROCEDURA DI MEMORIZZAZIONE VERIFICARE CHE LA SCHEDA MADRE SIA FUNZIONANTE CON I PULSANTI DI COMANDO ED IL LED DI SEGNALAZIONE SIA SPENTO



-PER PROGRAMMARE IL RADIOCOMANDO INSERIRE IL JUMPER INDICATO

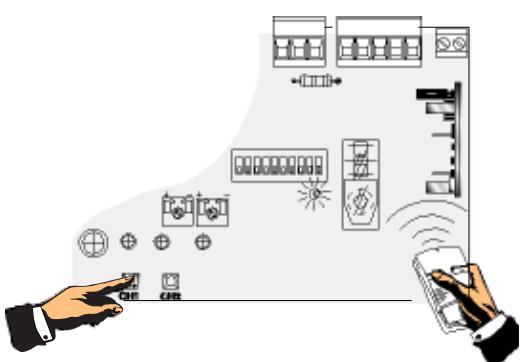
-DIGITARE UN CODICE FORMATO DA 10 IMPULSI UTILIZZANDO I TASTI P1 (=OFF) E P2 (=ON)
PER ESEMPIO P2-P1-P1-P1-P2-P1-P2-P1-P1-P2



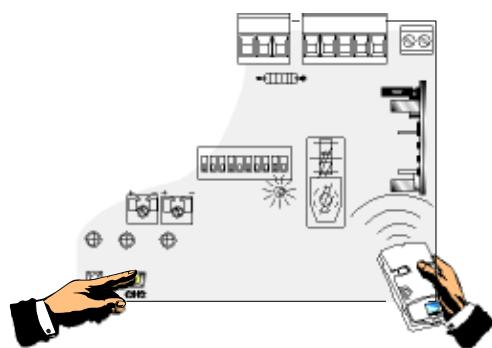
-DOPO IL DECIMO IMPULSO IL TRASMETTITORE CONFERMERA' L'AVVENUTA MEMORIZZAZIONE DEL CODICE CON UN DOPPIO SUONO

-SUBITO DOPO RIPORTARE IL JUMPER NELLA POSIZIONE INIZIALE (ORIZZONTALE)

-PROGRAMMARE TUTTI GLI ALTRI RADIOCOMANDI NELLO STESSO MODO

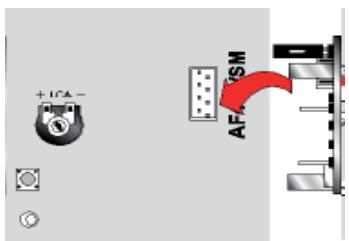


-PREMERE IL TASTINO CH1 DELLA SCHEDA MADRE E CONTEMPORANEAMENTE TRASMETTERE CON IL TASTO SINISTRO DI UN RADIOCOMANDO QUALSIASI APPENA PROGRAMMATO PER 3 SEC.



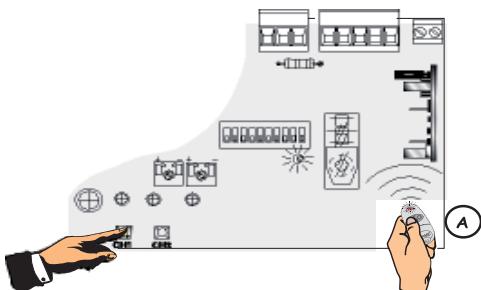
-PREMERE IL TASTINO CH2 DELLA SCHEDA MADRE E CONTEMPORANEAMENTE TRASMETTERE CON IL TASTO DESTRO DELLO STESSO RADIOCOMANDO PER 3 SEC.

PROCEDURA DI MEMORIZZAZIONE DI UN SISTEMA RADIO CON AF43S E TAM 432SA

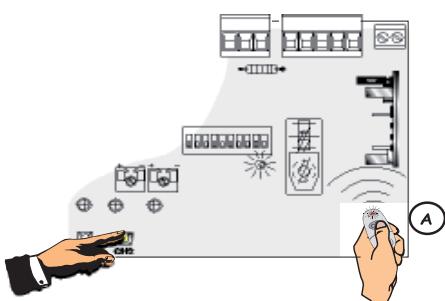


- TOGLIERE IL PONTICELLO SULLA SCHEDA AF43S
- TOGLIERE TENSIONE ED INSERIRE LA SCHEDINA AF43S
- RIDARE TENSIONE ALLA CENTRALINA

- PRIMA DI INIZIARE LA PROCEDURA DI MEMORIZZAZIONE VERIFICARE CHE LA SCHEDA MADRE SIA FUNZIONANTE CON I PULSANTI DI COMANDO ED IL LED DI SEGNALAZIONE SIA SPENTO



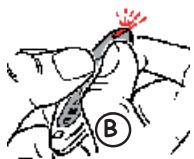
- PREMERE IL TASTINO CH1 DELLA SCHEDA MADRE E CONTEMPORANEAMENTE TRASMETTERE CON IL TASTO SINISTRO DI UN RADIOCOMANDO "A" PER 3 SEC. (DIVENTERA' IL CAMPIONE PER DUPLICARE TUTTI GLI ALTRI RADIOCOMANDI)



- PREMERE IL TASTINO CH2 DELLA SCHEDA MADRE E CONTEMPORANEAMENTE TRASMETTERE CON IL TASTO DESTRO DELLO STESSO RADIOCOMANDO "A" PER 3 SEC.

- POICHÉ' TUTTI I RADIOCOMANDI ESCONO DALLA DITTA CON UN CODICE DIVERSO PER OGNI RADIOCOMANDO E' NECESSARIO DUPLICARLI UTILIZZANDO IL RADIOCOMANDO CAMPIONE "A" (QUELLO GIA' MEMORIZZATO SULLA SCHEDA MADRE) NEL SEGUENTE MODO:

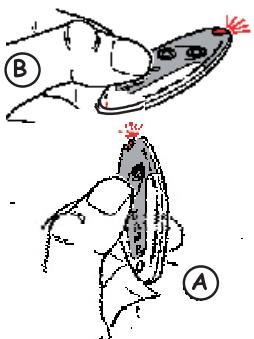
DUPLICAZIONE TAM432SA



- TENERE PREMUTI ENTRAMBI I TASTI FINCHE' IL LED LAMPEGGERA' PIU' VELOCEMENTE (RADIOCOMANDO VERGINE "B")

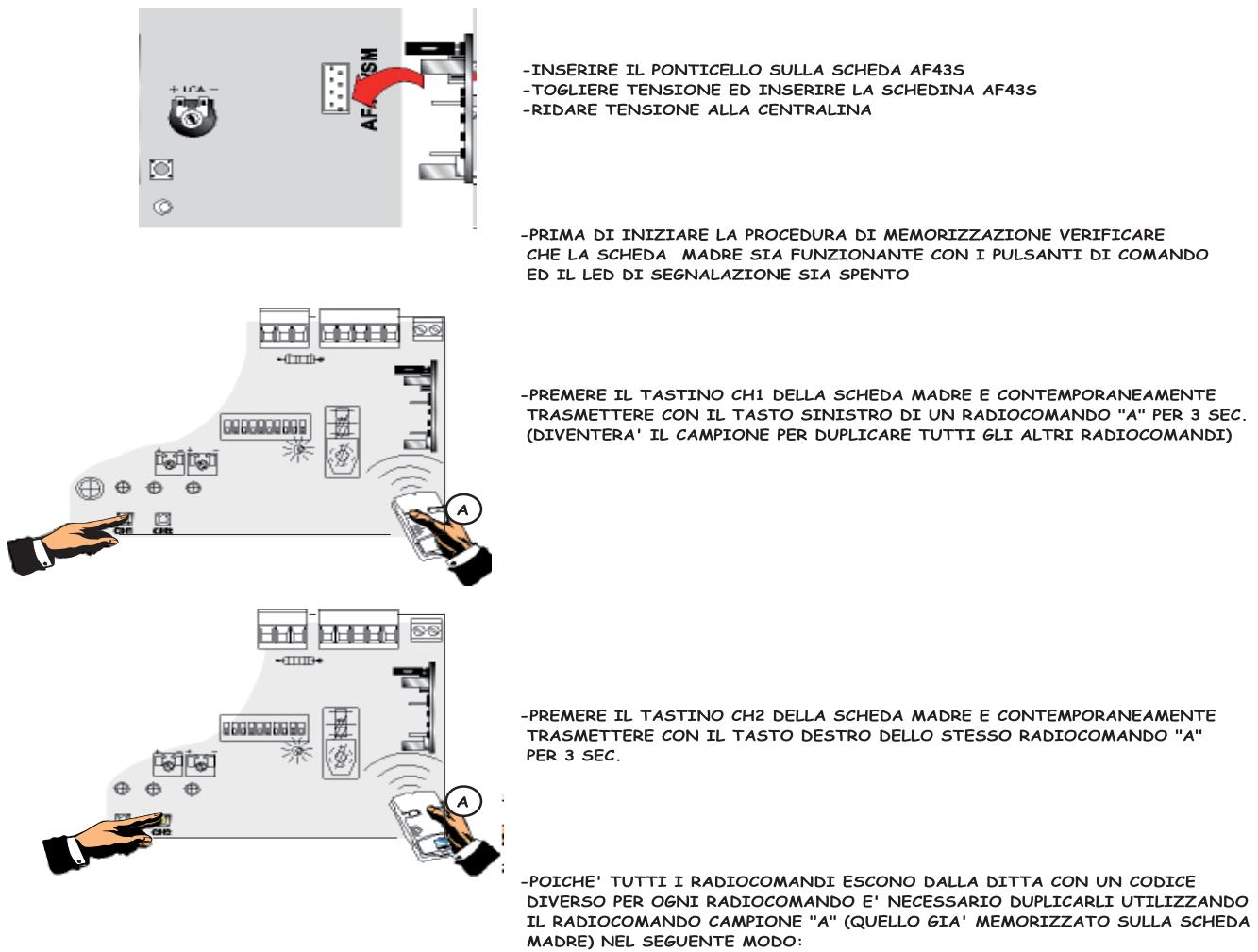


- PREMERE IL TASTO SX DEL RADIOCOMANDO "B" (RADIOCOMANDO VERGINE)
- IL LED RIMANE ACCESO FISSO, RILASCIARE IL TASTO

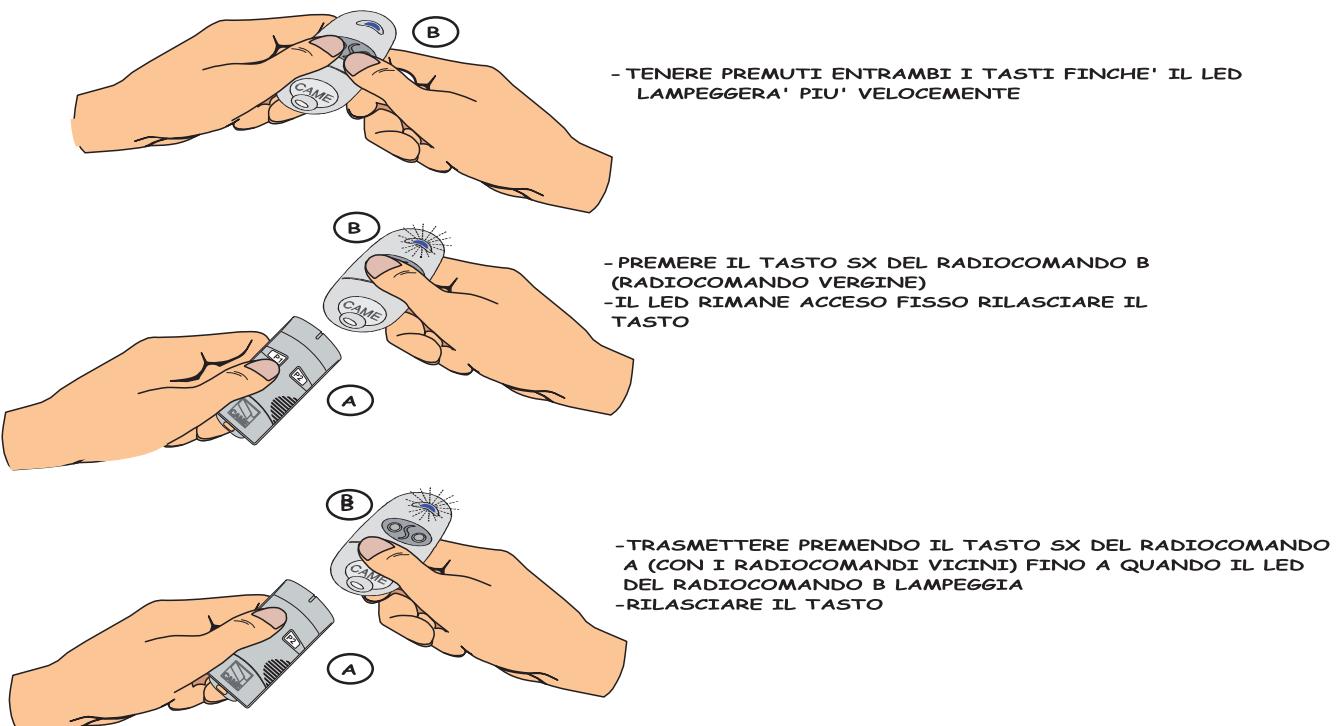


- TRASMETTERE PREMENDO IL TASTO SX DEL RADIOCOMANDO "A" (CON I RADIOCOMANDI VICINI) FINO A QUANDO IL LED DEL RADIOCOMANDO "B" LAMPEGGIA
- RILASCIARE IL TASTO

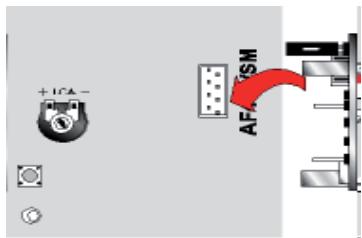
PROCEDURA DI MEMORIZZAZIONE DI UN SISTEMA RADIO CON AF43S E TOP 432M



DUPLICAZIONE TOP432NA-434NA CON T432M

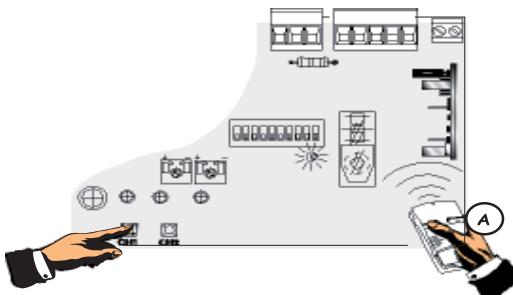


PROCEDURA DI MEMORIZZAZIONE DI UN SISTEMA RADIO CON AF43S E TOP 432M

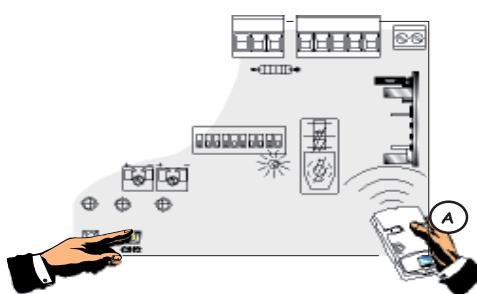


- INSERIRE IL PONTICELLO SULLA SCHEDA AF43S
- TOGLIERE TENSIONE ED INSERIRE LA SCHEDINA AF43S
- RIDARE TENSIONE ALLA CENTRALINA

-PRIMA DI INIZIARE LA PROCEDURA DI MEMORIZZAZIONE VERIFICARE CHE LA SCHEDA MADRE SIA FUNZIONANTE CON I PULSANTI DI COMANDO ED IL LED DI SEGNALAZIONE SIA SPENTO



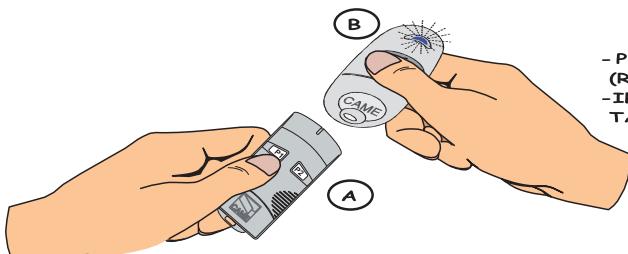
- PREMERE IL TASTINO CH1 DELLA SCHEDA MADRE E CONTEMPORANEAMENTE TRASMETTERE CON IL TASTO SINISTRO DI UN RADIOCOMANDO "A" PER 3 SEC. (DIVENTERÀ IL CAMPIONE PER DUPLICARE TUTTI GLI ALTRI RADIOCOMANDI)



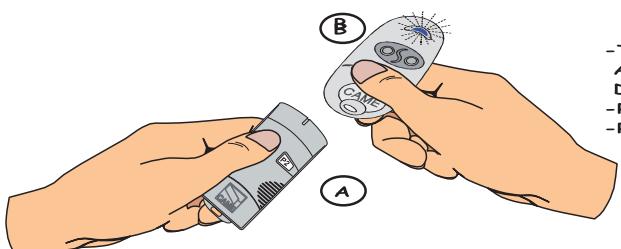
- PREMERE IL TASTINO CH2 DELLA SCHEDA MADRE E CONTEMPORANEAMENTE TRASMETTERE CON IL TASTO DESTRO DELLO STESSO RADIOCOMANDO "A" PER 3 SEC.

- POICHÉ' TUTTI I RADIOCOMANDI ESCONO DALLA DITTA CON UN CODICE DIVERSO PER OGNI RADIOCOMANDO È NECESSARIO DUPLICARLI UTILIZZANDO IL RADIOCOMANDO CAMPIONE "A" (QUELLO GIA' MEMORIZZATO SULLA SCHEDA MADRE) NEL SEGUENTE MODO:

DUPLICAZIONE TOP432SA-434SA CON T432M

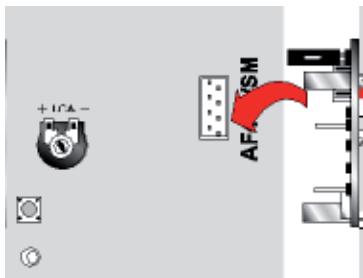


- PREMERE IL TASTO SX DEL RADIOCOMANDO B (RADIOCOMANDO VERGINE) CIRCA 10"
- IL LED RIMANE ACCESO FISSO RILASCIARE IL TASTO



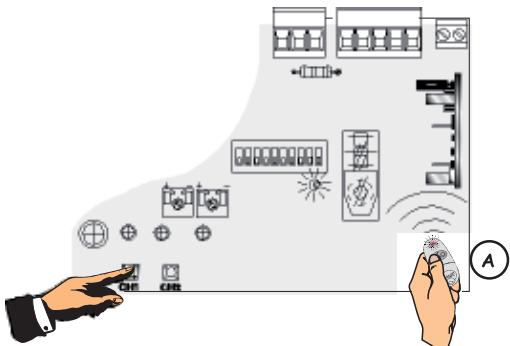
- TRASMETTERE PREMENDO IL TASTO SX DEL RADIOCOMANDO A (CON I RADIOCOMANDI VICINI) FINO A QUANDO IL LED DEL RADIOCOMANDO B LAMPEGGIA
- RILASCIARE IL TASTO
- RIPETERE NEL CASO SERVA ANCHE IL SECONDO CANALE

PROCEDURA DI MEMORIZZAZIONE DI UN SISTEMA RADIO CON AF43S E TOP432SA

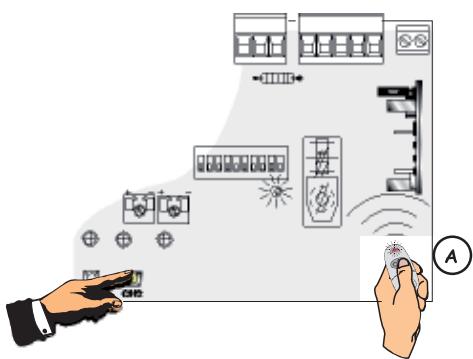


- INSERIRE IL PONTICELLO SULLA SCHEDA AF43S
- TOGLIERE TENSIONE ED INSERIRE LA SCHEDINA AF43S
- RIDARE TENSIONE ALLA CENTRALINA

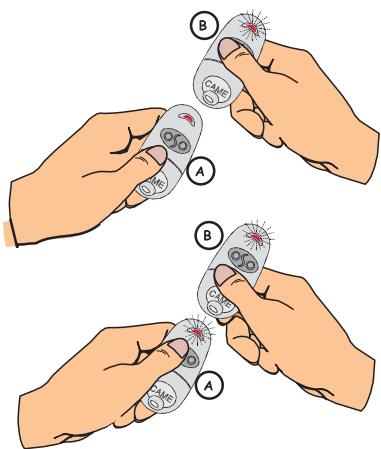
-PRIMA DI INIZIARE LA PROCEDURA DI MEMORIZZAZIONE VERIFICARE CHE LA SCHEDA MADRE SIA FUNZIONANTE CON I PULSANTI DI COMANDO ED IL LED DI SEGNALAZIONE SIA SPENTO



-PREMERE IL TASTINO CH1 DELLA SCHEDA MADRE E CONTEMPORANEAMENTE TRASMETTERE CON IL TASTO SINISTRO DI UN RADIOCOMANDO "A" PER 3 SEC. (DIVENTERÀ IL CAMPIONE PER DUPLICARE TUTTI GLI ALTRI RADIOCOMANDI)



-PREMERE IL TASTINO CH2 DELLA SCHEDA MADRE E CONTEMPORANEAMENTE TRASMETTERE CON IL TASTO DESTRO DELLO STESSO RADIOCOMANDO "A" PER 3 SEC.



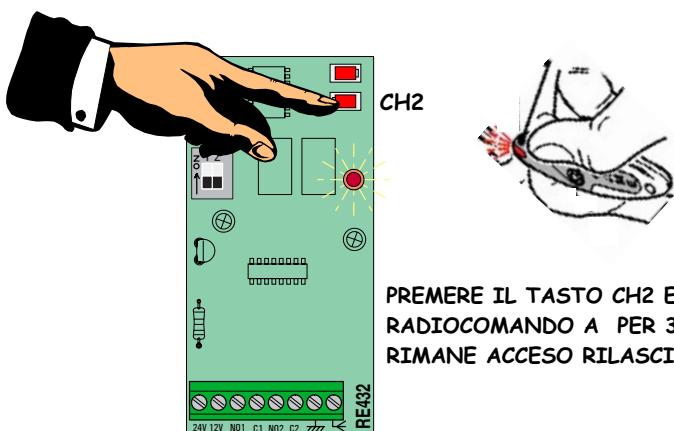
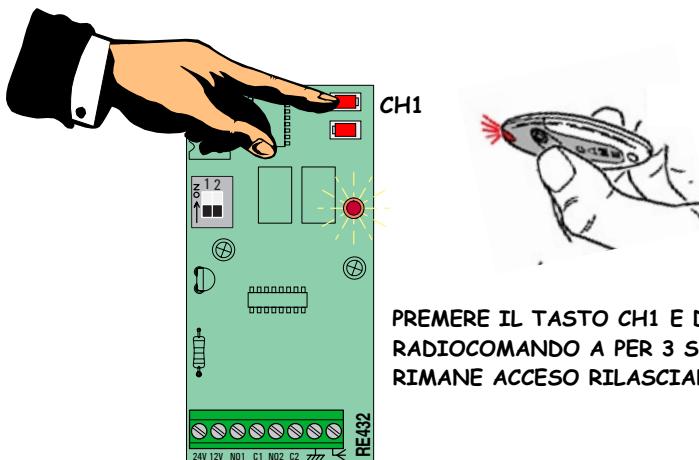
-POICHÉ TUTTI I RADIOCOMANDI ESCONO DALLA DITTA CON UN CODICE DIVERSO PER OGNI RADIOCOMANDO È NECESSARIO DUPLICARLI UTILIZZANDO IL RADIOCOMANDO CAMPIONE "A" (QUELLO GIA' MEMORIZZATO SULLA SCHEDA MADRE) NEL SEGUENTE MODO:

-TENERE PREMUTO IL TASTO SX DEL RADIOCOMANDO "B" (RADIOCOMANDO VERGINE), QUANDO IL LED RIMANE ACCESO FISSO RILASCIARE IL TASTO

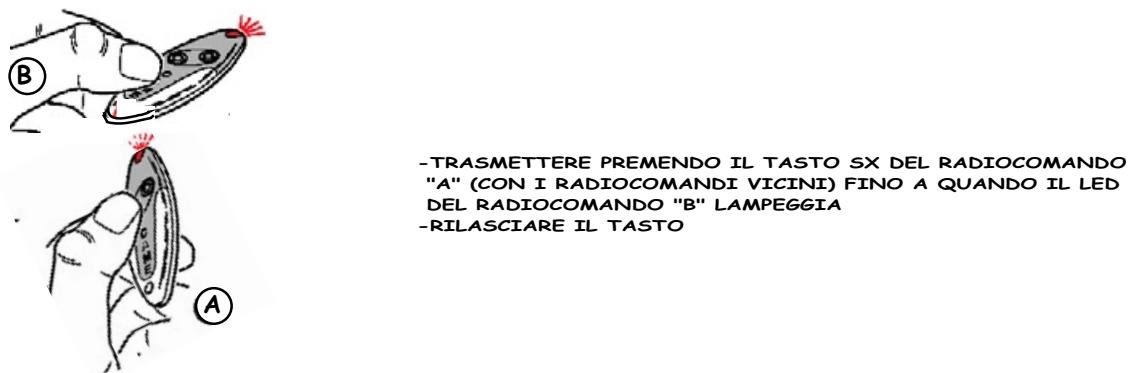
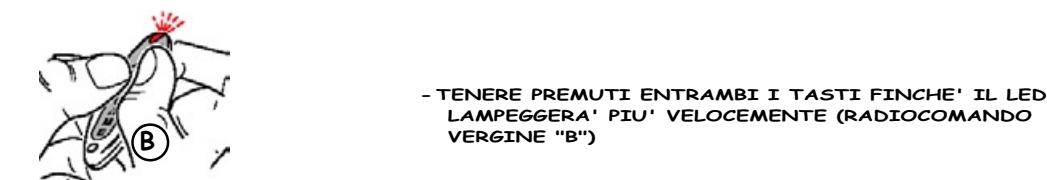
-PRIMA CHE SI SPENGA IL LED (DEL RADIOCOMANDO "B") TRASMETTERE PREMENDO IL TASTO SX DEL RADIOCOMANDO "A" (CON I RADIOCOMANDI APPOGGIATI) FINO A QUANDO IL LED DEL RADIOCOMANDO "B" LAMPEGGIA -RILASCIARE IL TASTO

-RIPETERE LE ULTIME DUE OPERAZIONI PER IL SECONDO TASTO ED ANCHE PER TUTTI I RIMANENTI RADIOCOMANDI VERGINI "B"

PROGRAMMAZIONE TAM432SA

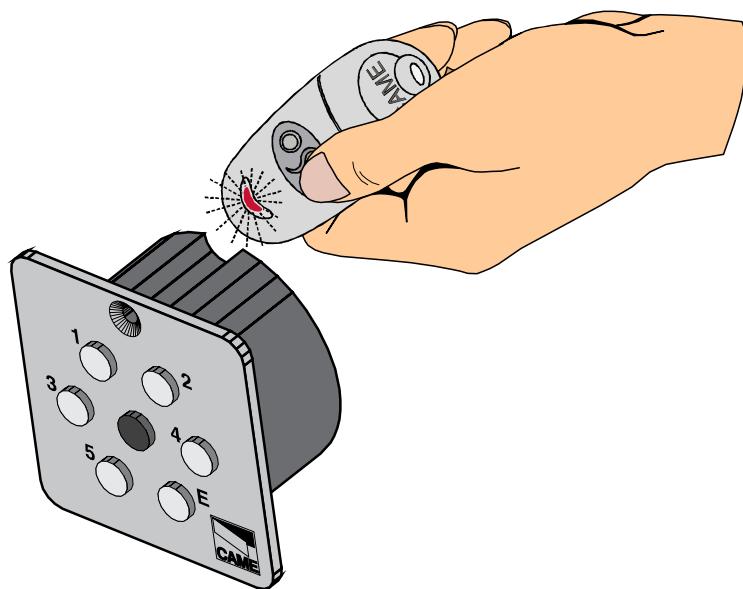


DUPLICAZIONE TAM432SA



PROGRAMMAZIONE S9000

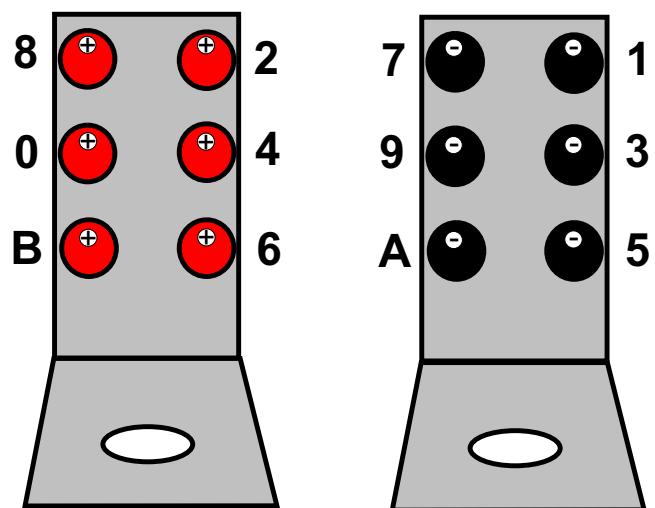
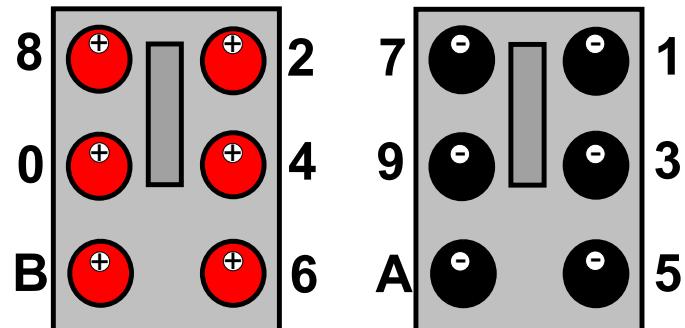
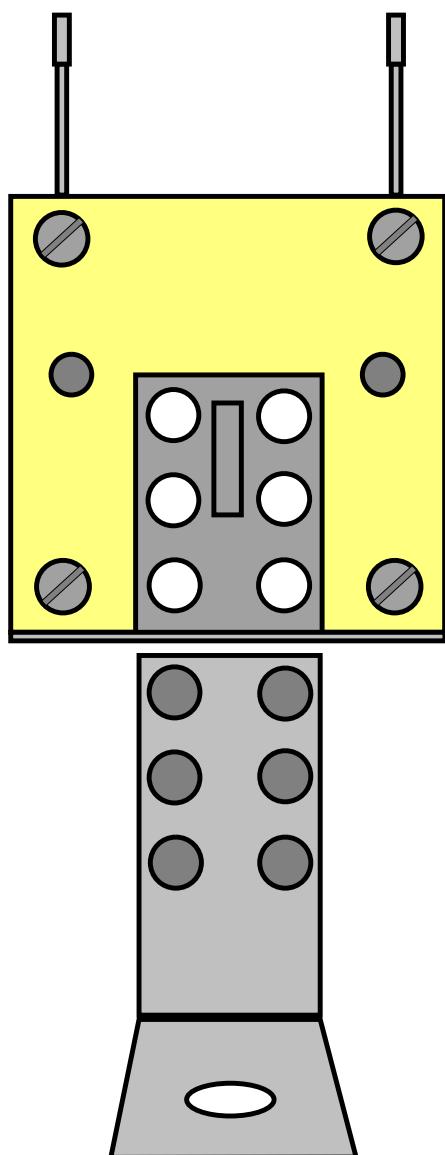
- DIGITARE LA PASSWORD (555 DI SERIE)
- PREMERE E
- PREMERE 2
- DIGITARE LA COMBINAZIONE (DA 2 A 8 CIFRE E DIVERSA DALLA PASSWORD)
- PREMERE E
- PREMERE 1,2,3 OPPURE 4 (PER ABILITARE UNO DEI 4 CANALI IN USCITA)
- APPOGGIARE IL TRASMETTITORE (GIA' PROGRAMMATO NELL'IMPIANTO) COME IN FIGURA E TRASMETTERE , IL SELETTTORE EMETTERA' CONTEMPORANEAMENTE UN SUONO DI AVVENUTA MEMORIZZAZIONE
- PER PROGRAMMARE UN'ALTRA USCITA ATTENDERE 10" RIPETERE TUTTA LA PROCEDURA



NB: PER CAMBIARE LA PASSWORD

- METTERE IL DIP 1 IN ON
- PREMERE E
- PREMERE 1
- DIGITARE LA NUOVA PASSWORD
- PREMERE E
- METTERE IL DIP 1 IN OFF

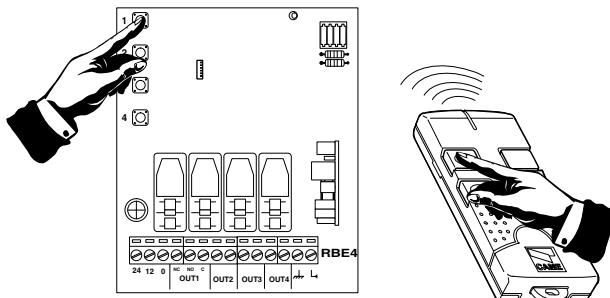
SEM-2



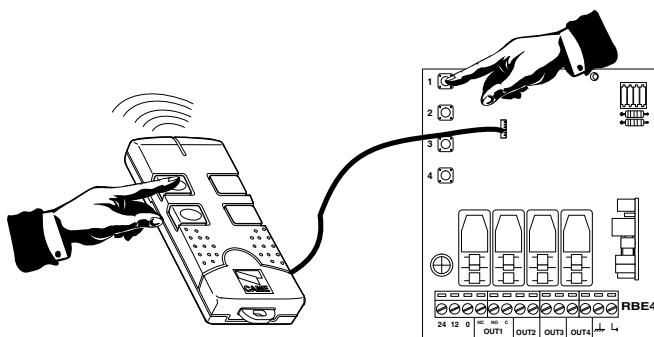
NB: Per trovare il codice della chiave usare una matita magnetica con due poli (positivo rosso, negativo nero) e passare con questa sopra la chiave. Bisogna leggere il codice al contrario: se appoggiando la parte nera della matita si nota un'attrazione della stessa il codice di riferimento è un positivo viceversa se viene respinto è un negativo.

DUPLICAZIONE RADIOCOMANDI MULTIUTENZA SERIE TFM-TAM

- ASSICURARSI CHE LO STRIP DEL RADIOCOMANDO SIA DISINSESTITO
- INSERIRE LA AF150 O 43S (IN BASE AI RADIOCOMANDI USATI) IN UNA RBE4
- CARICARE (CON UN RADIOCOMANDO PROGRAMMATO) NELLE DIVERSE USCITE DELLA RBE4 I CODICI CHE SI VOGLIONO DUPLICARE (PER ES :PREMERE IL TASTO N°1 DELLA RBE4 E CONTEMPORANEAMENTE IL 1° DEL RADIOCOMANDO PER 3")



- INSERIRE IN UN RADIOCOMANDO NUOVO (SENZA CODICE) IL CAVETTO E COLLEGARLO ALLA RBE4
- PREMERE IL TASTO DELL'USCITA CHE SI VUOLE DUPLICARE E CONTEMPORANEAMENTE IL RELATIVO TASTO (DEL RADIOCOMANDO) A CUI VOGLIO METTERE IL CODICE PER 3" (PER ES: PREMO IL TASTO 1 DELLA RBE4 ASSIEME AL TASTO 1 DEL RADIOCOMANDO)



- RIPETERE LA STESSA PROCEDURA PER GLI ALTRI TASTI (E POI SU TUTTI I RADIOCOMANDI)

Il codice del cavetto è : 119RIR211

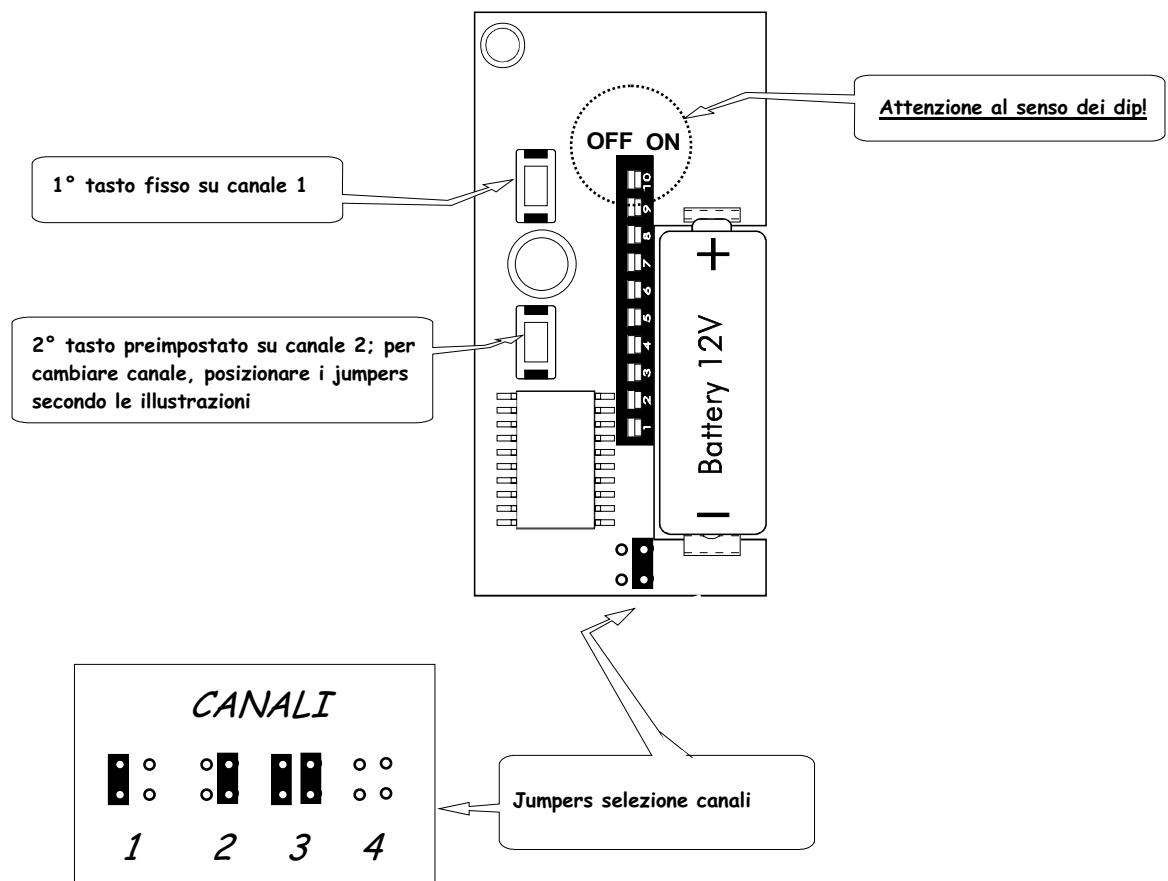
CONDENSATORI

TIPO MOTORE	CONDENSATORE (uF)
A1	16
A180	9
AMI	9
ATI	10
BY	20
BY-1500	20 marcia 16 spunto
BX	20
BK-800	22
BK-1200	25
BK-1800	31.5
BK-2200	35
C-BY	31.5
CBX-CBXE	20
C100	20
C200	31.5
CLOK	10
E4L	6.3
E300-E450	12
E1000	16
E1100	10
E600	10
E700	10
F1000	10
F1100	6.3
F3000	10
F4000	16
F7000	10
FROG-M	16
G301	31.5
G8000	35

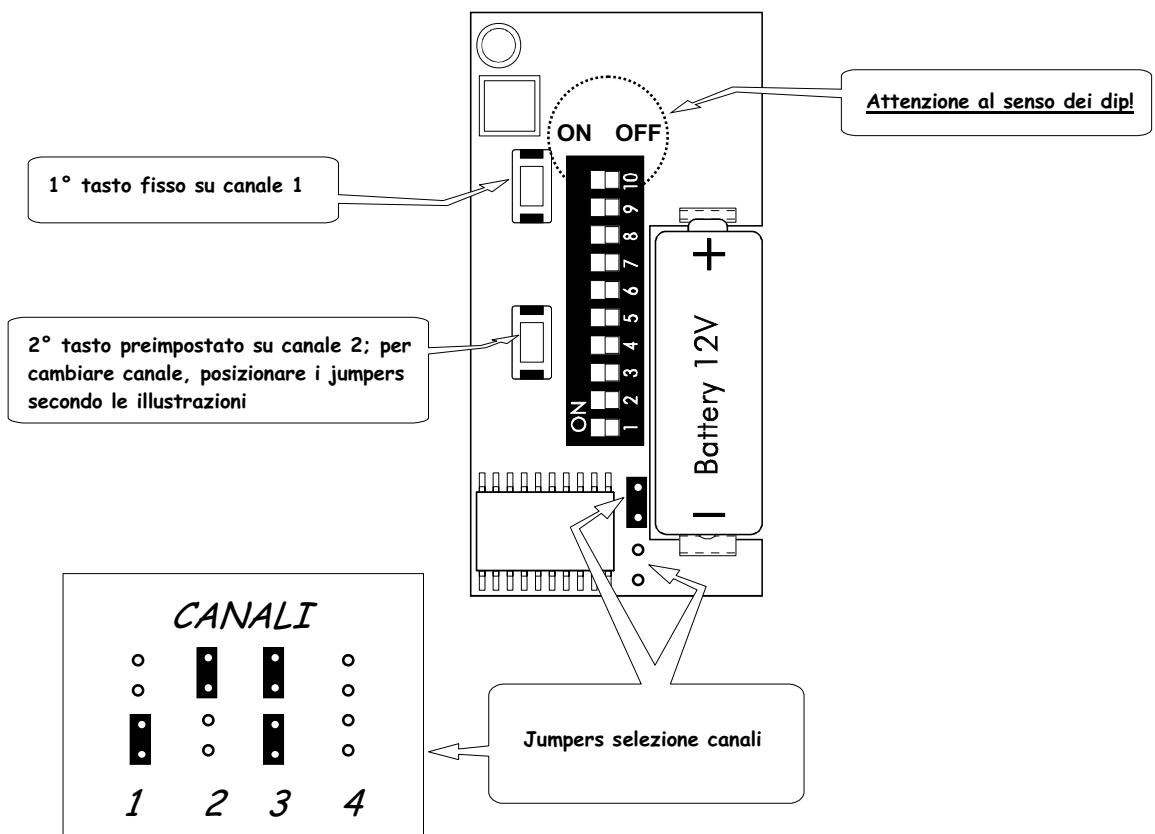
CONDENSATORI

TIPO MOTORE	CONDENSATORE (uF)
G600	20
G2500	6,3
H vecchio 1 mot.	16
H vecchio 2 mot.	6,3
H nuovo 1 mot.	16
H nuovo 2 mot.	6,3
KRONO	8

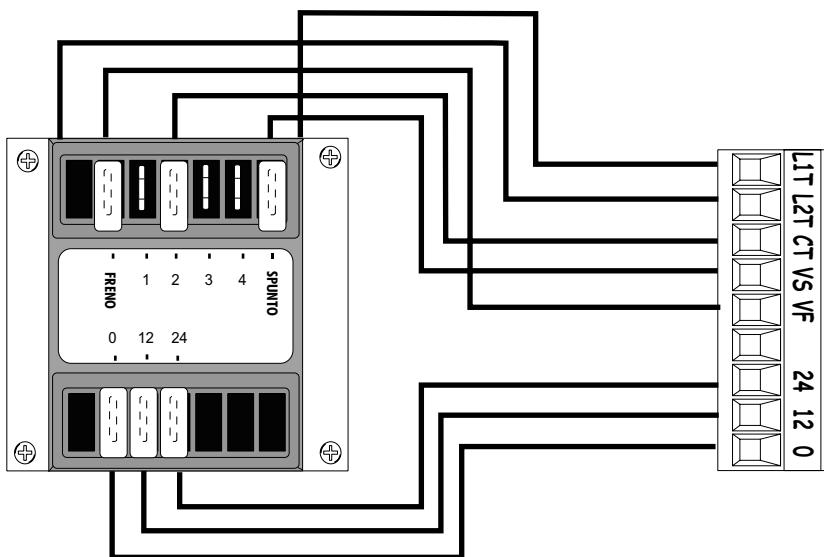
TOP-432S TIPO VECCHIO



TOP-432S TIPO NUOVO



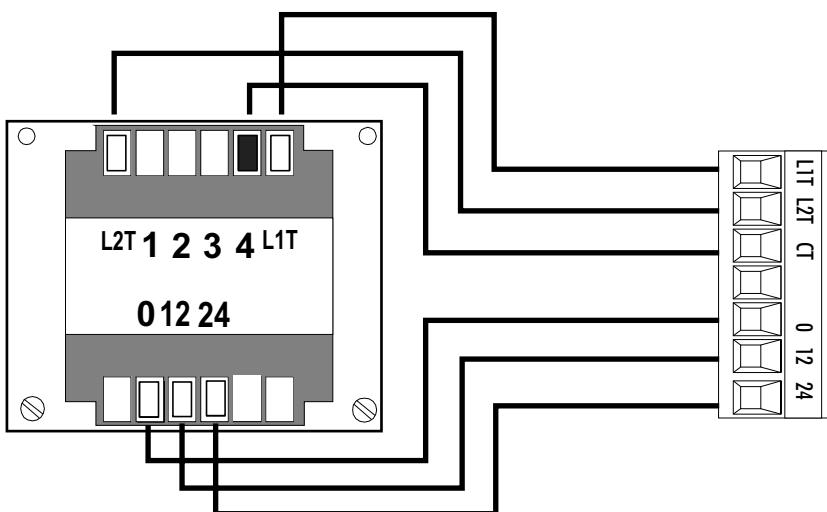
TRASFORMATORE ZBK/ZBK-E



L1T-GRIGIO
 L2T-MARRONE
 CT-NERO
 VS-ROSSO
 VF-BIANCO
 24-BLU
 12-VIOLA
 0-ARANCIO

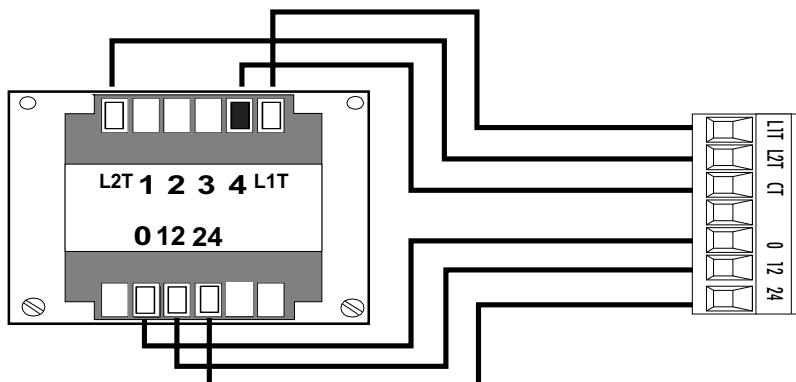
TRASFORMATORE ZBX/E/4/5/6/7-ZA3/4/5

ZM2-ZC4



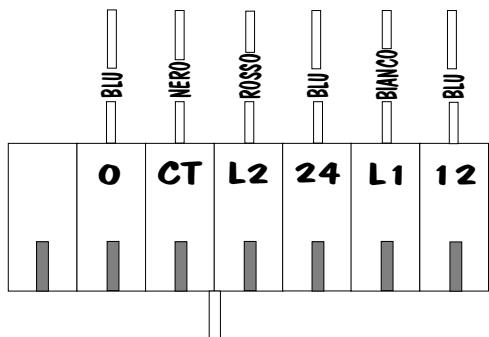
L1T-BIANCO
 L2T-ROSSO
 CT-NERO
 24-BLU
 12-VIOLA
 0-ARANCIO

NUOVO TRASFORMATORE



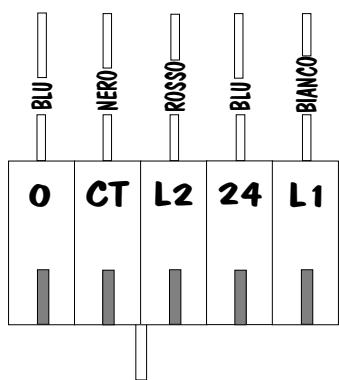
L1T-BIANCO
L2T-ROSSO
CT-NERO
24-BLU
12-VIOLA
0-ARANCIO

TRASFORMATORE VECCHIO ZA2 CON CAMBIATENSIONE A COMMUTATORE GIREVOLE



L1-BIANCO
L2-ROSSO
CT-NERO
24-BLU
12-BLU
0-BLU

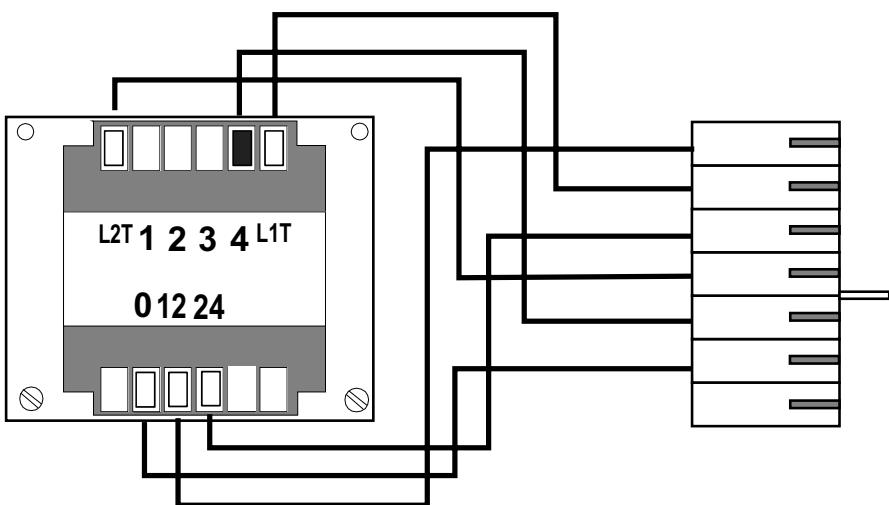
TRASFORMATORE VECCHIO ZBY-2 CON CAMBIATENSIONE A COMMUTATORE GIREVOLE



L1-BIANCO
L2-ROSSO
CT-NERO
24-BLU
0-BLU

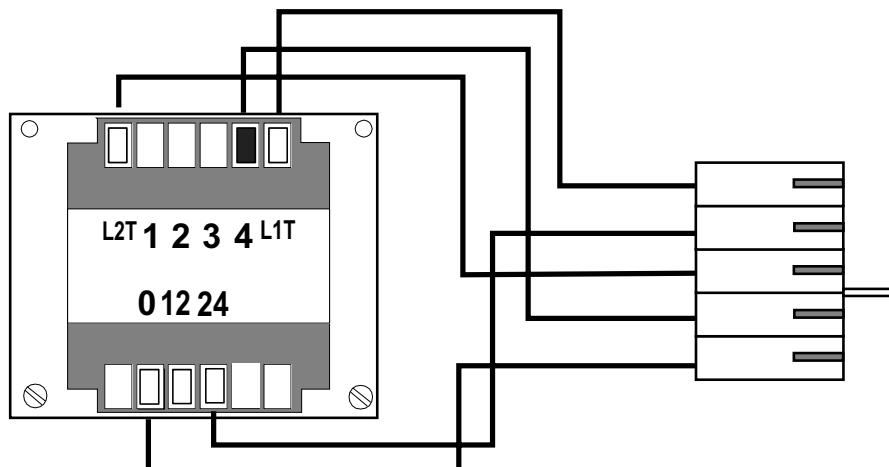
NB: nel caso di trasformatore vecchio con pettine bianco dissaldare i fili dallo stesso, NON TAGLIARE.

TRASFORMATORE ZA2



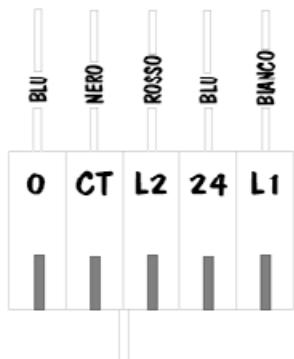
L1T-BIANCO
L2T-ROSSO
CT-NERO
24-ARANCIO
12-VIOLA
0-BLU

**TRASFORMATORE ZA1-ZM1-ZBY1/2/3/4/5/15-ZC2
ZC2C-ZG2-092-ZK1-042-ZEXO
ZE1-ZE2**



L1T-BIANCO
L2T-ROSSO
CT-NERO
24-ARANCIO
0-BLU

TRASFORMATORE VECCHIO ZBY-2 CON CAMBIATENSIONE A COMMUTATORE GIREVOLE

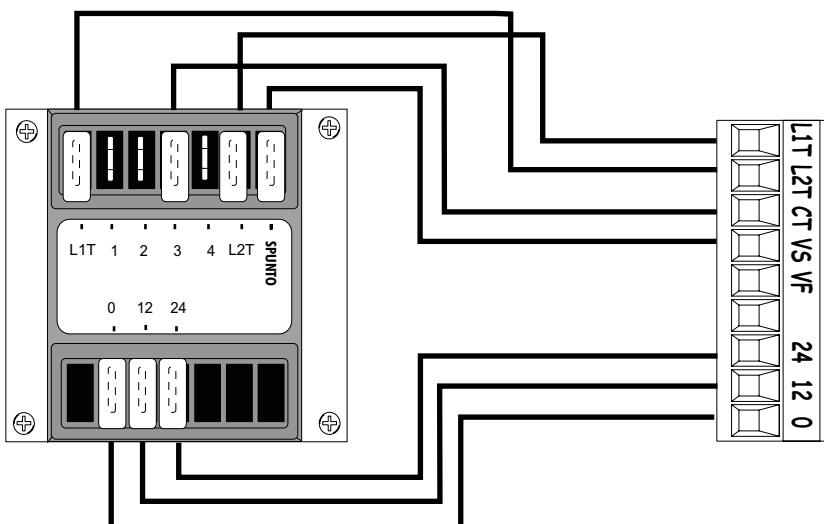


L1-BIANCO
L2-ROSSO
CT-NERO
24-BLU
O-BLU

Per controllare al tensione di coppia misurare, con pettine inserito, fra i contatti L2 e CT.

Col commutatore in posizione 5 il voltaggio rilevato deve corrispondere alla tensione di rete!

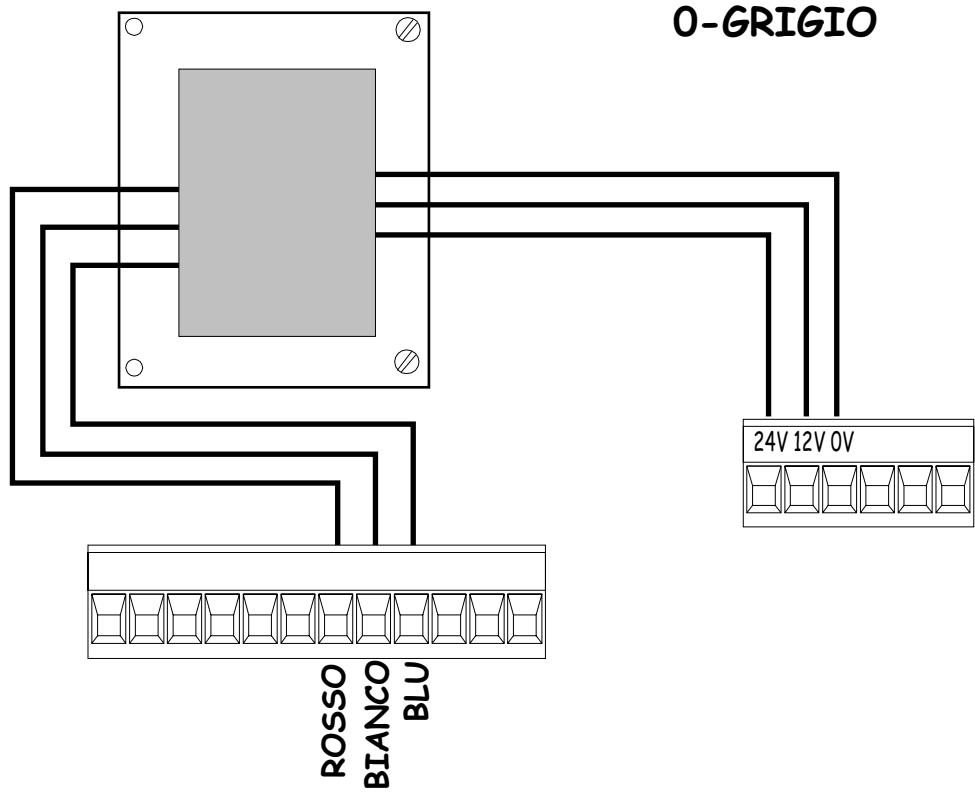
TRASFORMATORE ZC3-ZE4



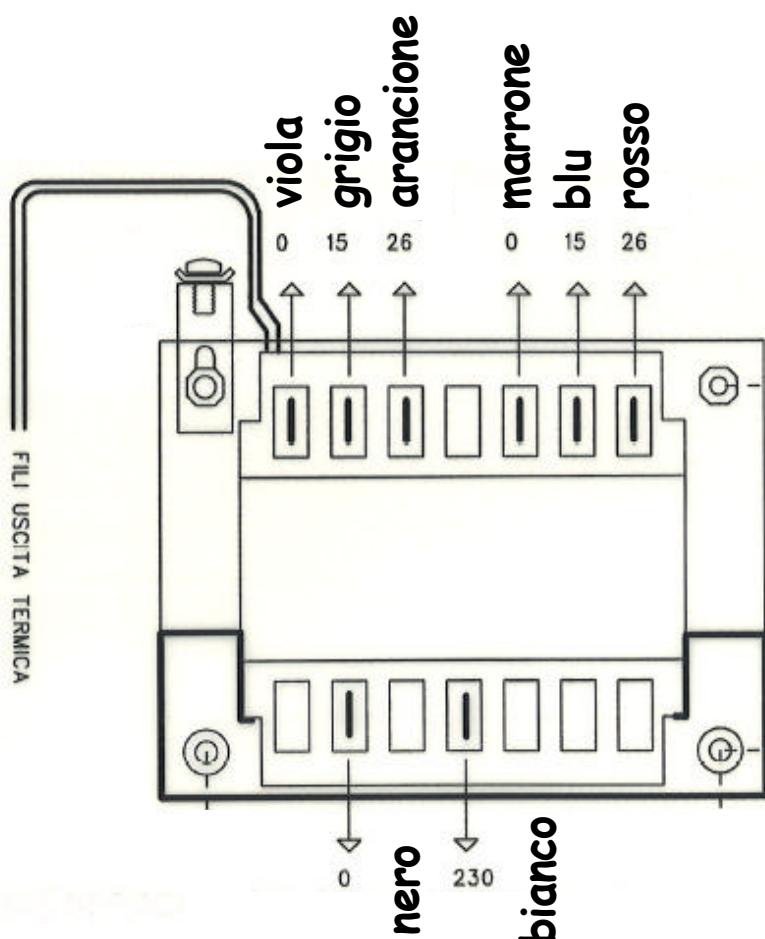
L1T-BIANCO
L2T-ROSSO
CT-NERO
VS-MARRONE
24-BLU
12-VIOLA
0-ARANCIO

TRASFORMATORE ZT4

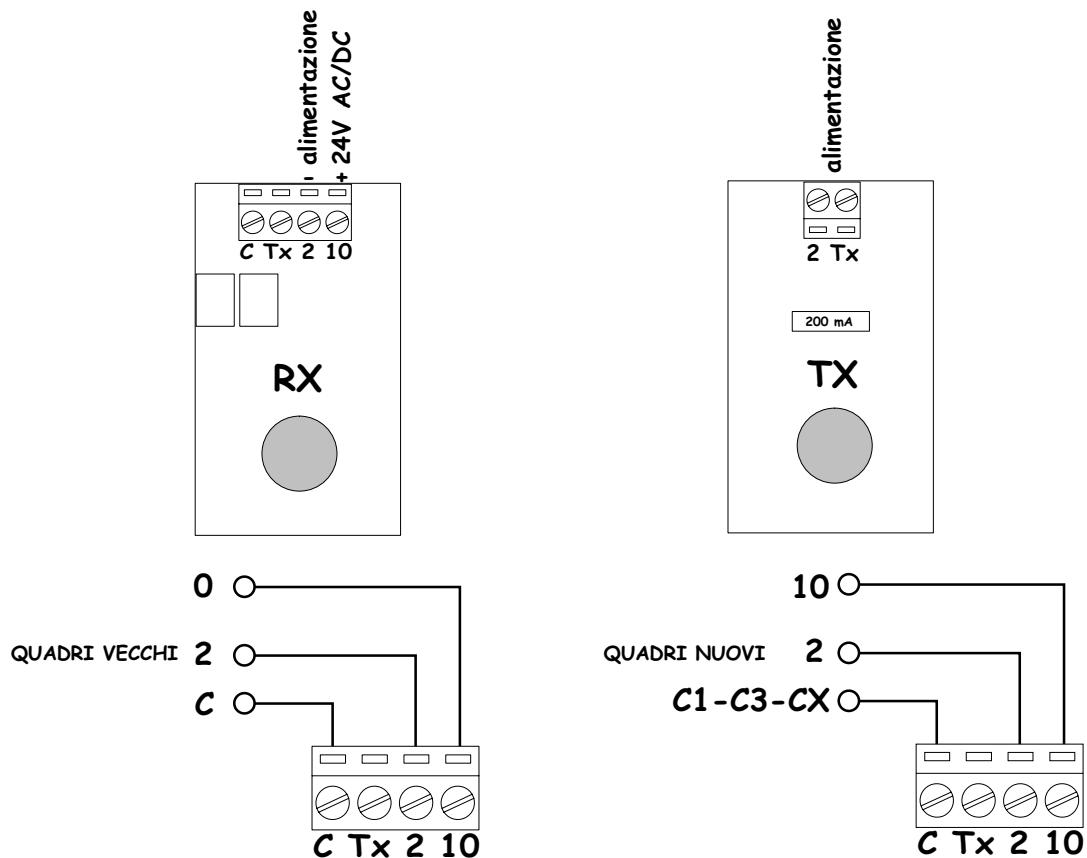
24-VERDE
12-NERO
0-GRIGIO



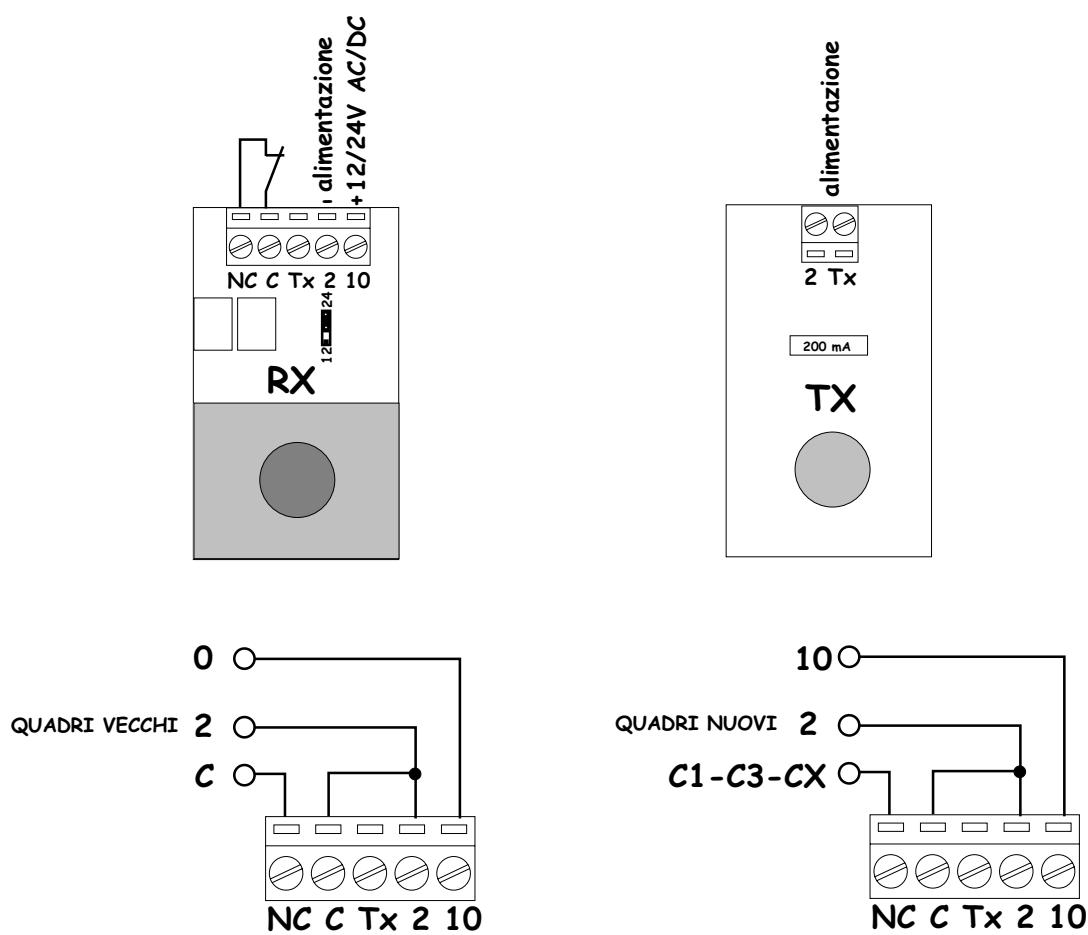
TRASFORMATORE 119RIR259 (ZL180)



SCHEMA DI COLLEGAMENTO DIR V1

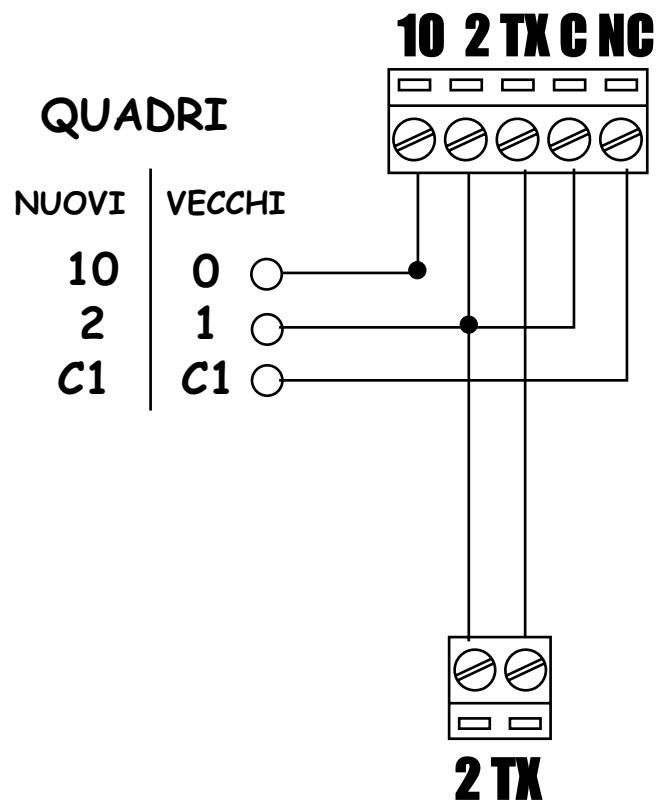


SCHEMA DI COLLEGAMENTO DIR V2

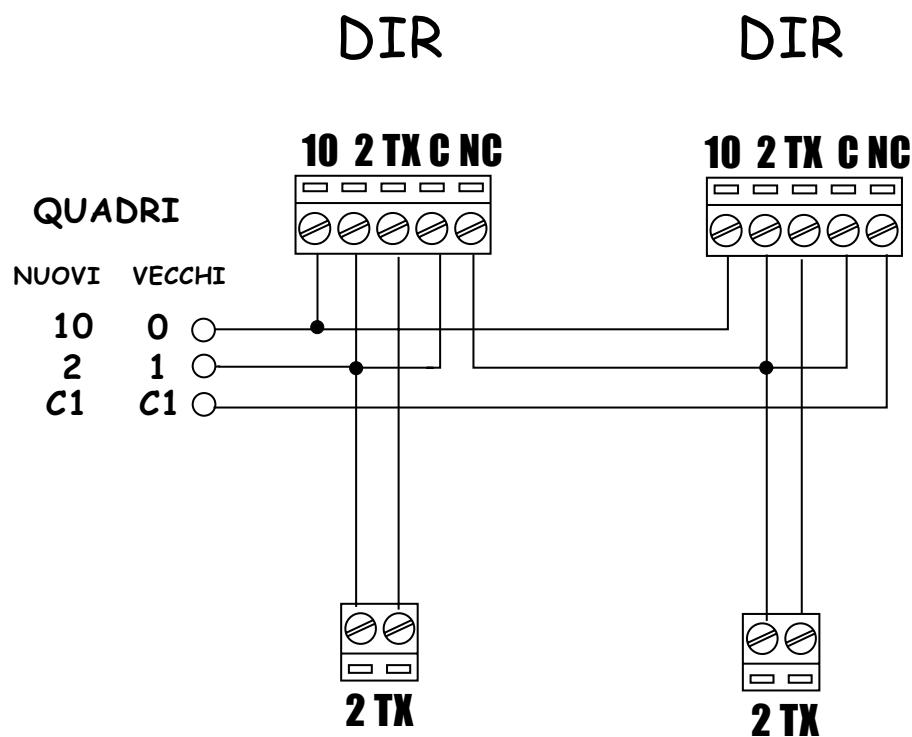


COLLEGAMENTO DIR (V2) CON 4 FILI

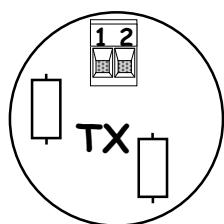
DIR



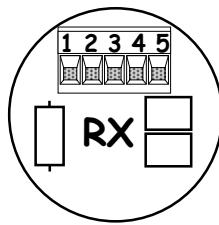
COLLEGAMENTO IN SERIE DI N°2 DIR (V2) CON 4 FILI



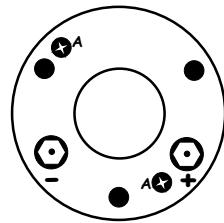
SCHEMA DI COLLEGAMENTO FT35



- alimentazione
+ 24V AC/DC

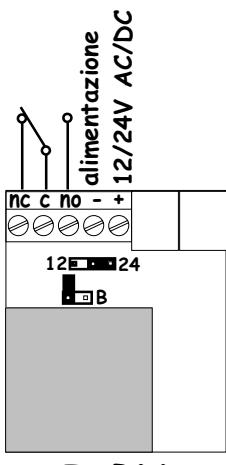


n.o.
c
n.c.
- alimentazione
+ 24V AC/DC

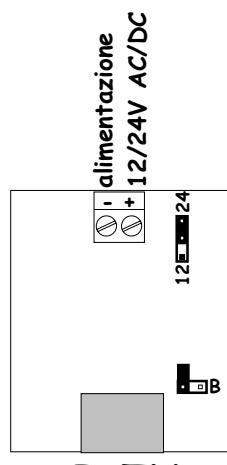


PER ALLINEARE LE FT35, COLLEGARE UN TESTER NEI PUNTI DI MISURA (+ e -) IMPOSTATO SU 3-5 Vcc DI FONDO SCALA, AGIRE QUINDI SULLE VITI DI REGOLAZIONE "A" FINO AD OTTENERE IL MASSIMO DELLA MISURA.

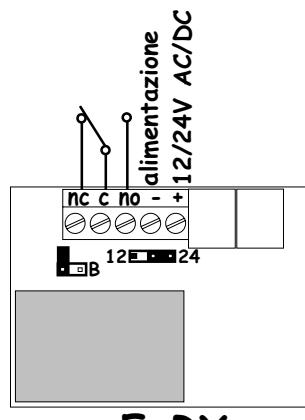
SCHEMA DI COLLEGAMENTO DOC-I/E



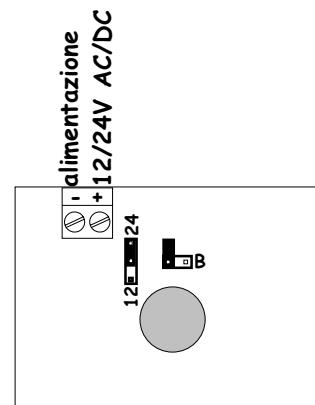
I-RX



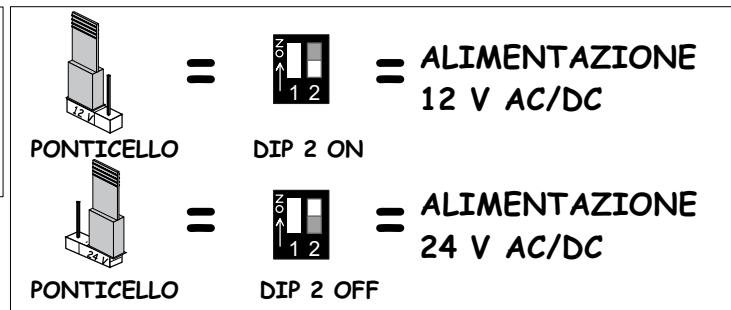
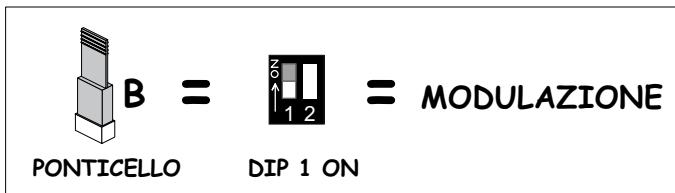
I-TX



E-RX



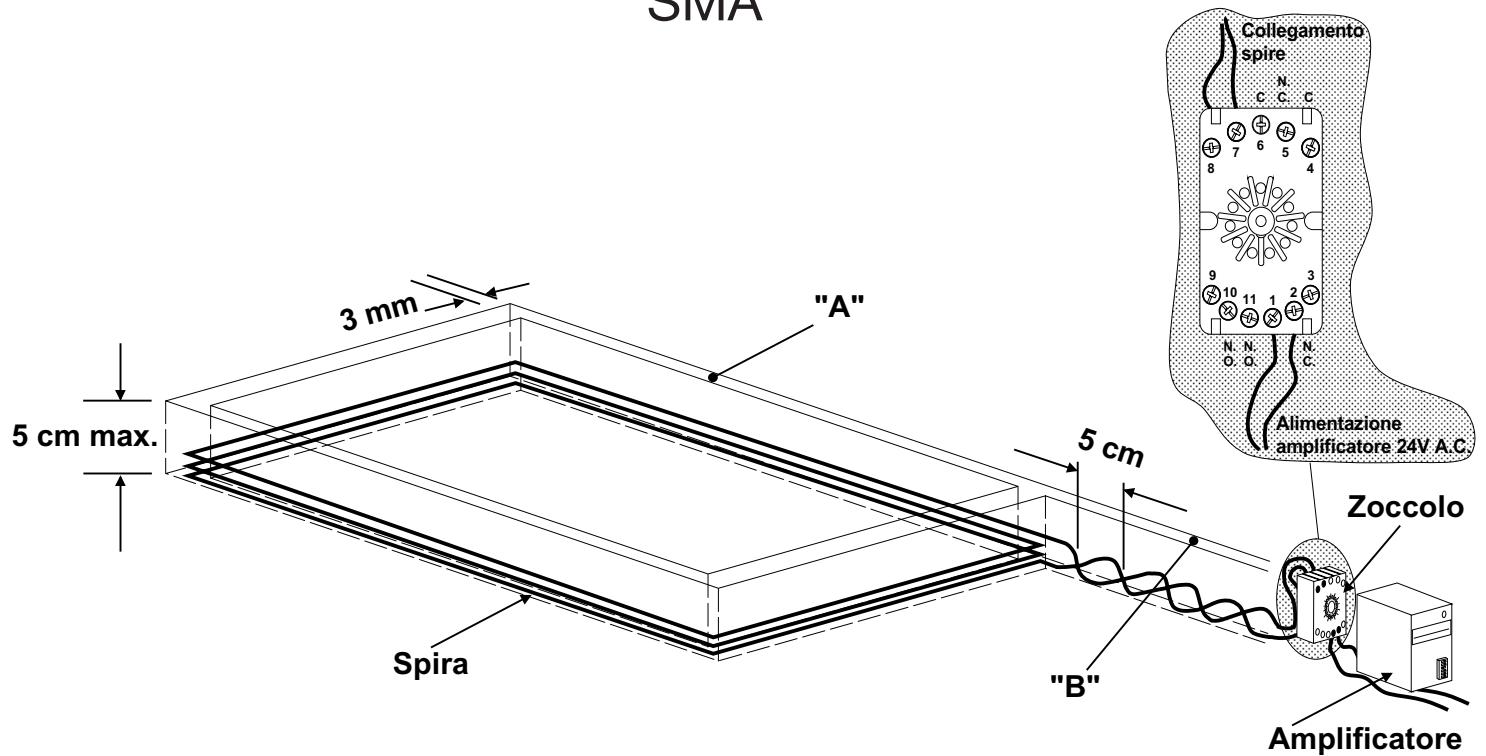
E-TX



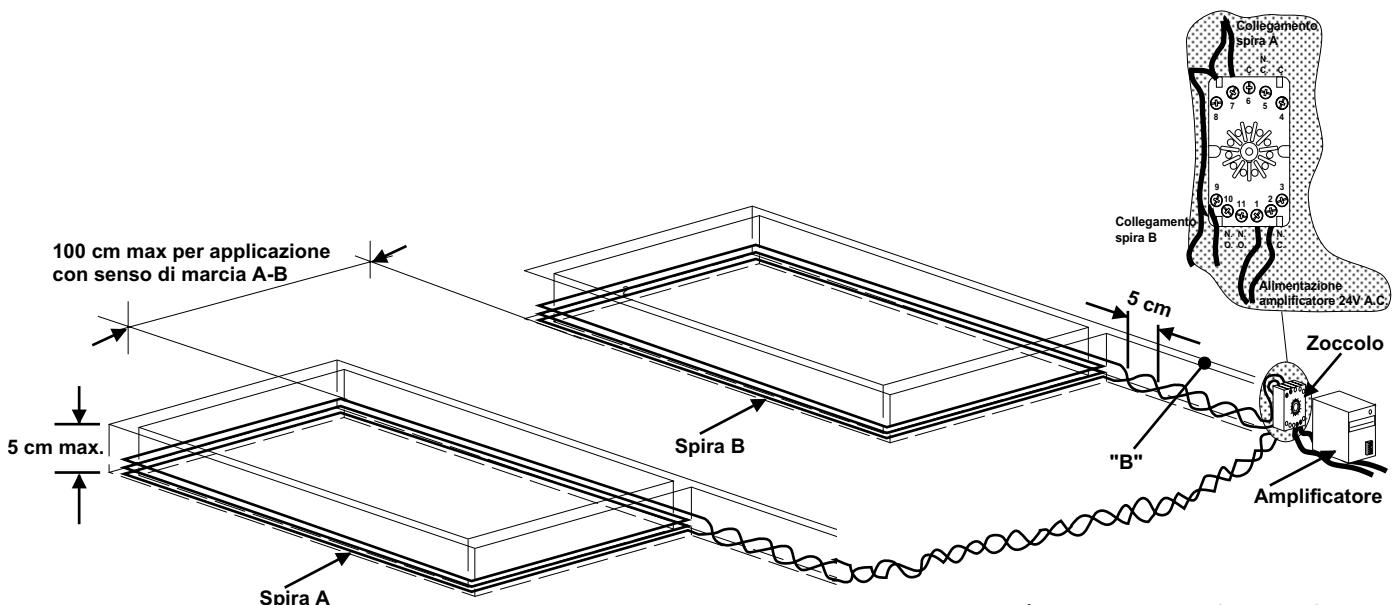
MODULAZIONE: Questa particolare procedura di collegamento tra due o piu' copie di fotocellule viene effettuata qualora ci siano delle interferenze tra le stesse.

Per fare la modulazione tra due coppie di doc bisogna inserire lo strip "B" (oppure il dip 1 in on) sia sui TX che sugli RX, quindi invertire le polarita' di alimentazione di una coppia rispetto all'altra (tale procedura non e' possibile negli impianti con batterie tampone).

SMA



SCHEMA DI COLLEGAMENTO SMA 2



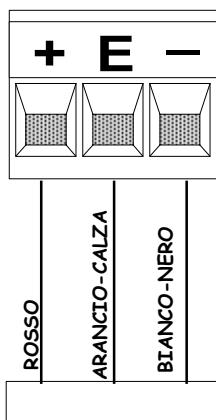
NUMERO DI SPIRE	
area <3m ²	4 spire
area 3-5m ²	3 spire
area 6-10m ²	2 spire

- | | |
|----|---|
| 1 | alimentazione 24v o 220v
(a seconda del modello) |
| 2 | |
| 11 | |
| 4 | uscita rele'B |
| 3 | |
| 10 | |
| 6 | uscita rele'A |
| 5 | |
| 7 | spira A |
| 8 | |
| 9 | spira B |
| 8 | |

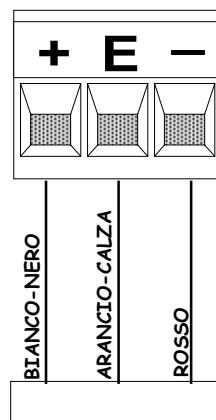
DIP-SWITCH <u>spira doppia indipendente</u>	
1 OFF-frequenza alta spira A	
1 ON-frequenza bassa spira A	
2 OFF-frequenza alta spira B	
2 ON-frequenza bassa spiraB	
3 OFF i rele' si eccitano al passaggio	
3 ON i rele' si diseccitano al passaggio	
4 ON aumento sensibilita' (per camion)	
5 ON al passaggio su spira A,impulso rele'A	
5 OFF al passaggio su spira A,eccitazione rele'A (regolabile tramite trimmer)	
6 OFF impulso rele'A all'ingresso sulla spira A	
6 ON impulso rele' A all'uscita dalla spira A	
7 ON al passaggio su spira B,impulso rele' B	
7 OFF al passaggio su spira B,eccitazione rele'B (regolabile tramite trimmer)	
8 OFF impulso rele' B all'ingresso sulla spira B	
8 ON impulso rele' B all'uscita dalle spire	
9 OFF tempo impulso rele' 100mS	
9 ON tempo impulso rele' 500mS	
10 OFF spira doppia indipendente	

DIP-SWITCH <u>spira doppia con direzione programmabile</u>	
1 OFF-frequenza alta spira A	
1 ON-frequenza bassa spira A	
2 OFF-frequenza alta spira B	
2 ON-frequenza bassa spiraB	
3 OFF i rele' si eccitano al passaggio	
3 ON i rele' si diseccitano al passaggio	
4 ON aumento sensibilita' (per camion)	
5 OFF non utilizzato	
6 OFF impulso rele'B al passaggio su spira A o B	
6 ON impulso rele' B al passaggio dalla spira A alla spira B	
7 ON al passaggio su spira A,impulso rele' B	
7 OFF al passaggio su spira B,impulso rele'B	
8 OFF impulso rele' B all'ingresso sulle spire	
8 ON impulso rele' B all'uscita dalle spire	
9 OFF tempo impulso rele' 100mS	
9 ON tempo impulso rele' 500mS	
10 ON spira doppia con direzione programmabile	

PROGRAMMAZIONE FINECORSÀ PER MOTORI AD ENCODER.



CON MOTORE MONTATO A SINISTRA VISTA INTERNA



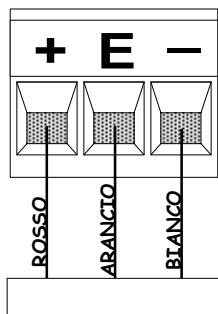
CON MOTORE MONTATO A DESTRA VISTA INTERNA

- SBLOCCARE IL MOTORIDUTTORE E RICHIUDERE LO SPORTELLINO
- ALZARE IL DIP SWITCH DELLA PROGRAMMAZIONE FINECORSÀ (UN LED INIZIA A LAMPEGGIARE)
- CHIUDERE MANUALMENTE IL CANCELLÒ
- PREMERE IL TASTINO "CHIUDE" PER 3 SECONDI (IL LED RIMANE ACCESO)
- PORTARE IN APERTURA IL CANCELLÒ
- PREMERE IL TASTINO "APRE" PER 3 SECONDI (IL LED RIMANE ACCESO, SE COSÌ' NON FOSSE VERIFICARE SE CORRETTAMENTE IMPOSTATO IL VERSO DI APERTURA MOTORE OPPURE PROCEDERE ALLA CENTERATURA DELL'ENCODER ,COME DA CAPITOLO SUCCESSIVO)
- ABBASSARE IL DIP SWITCH DELLA PROGRAMMAZIONE
- RIBLOCCARE IL MOTORIDUTTORE E CHIUDERE LO SPORTELLINO

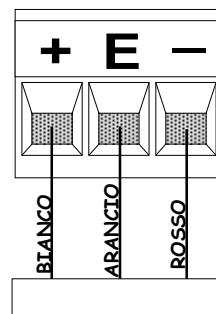
PROCEDURA PER PORTARE A META' CORSA L'ENCODER

- SFILEARE MOTORE DALLA CREMAGLIERA
- CHIUDERE LO SPORTELLINO
- IMPOSTARE IL TESTER NELLA MISURAZIONE CONTINUA DELLA TENSIONE (10V FONDO SCALA)
- METTERE I PUNTALI TRA " +" ED "E"
- RUOTARE IL PIGNONE FINO AD OTTENERE UNA TENSIONE DI 2,5V
- PORTARE IL CANCELLÒ IN POSIZIONE CENTRALE
- FISSARE IL MOTORE
- RIPROGRAMMARE I FINECORSÀ

PROGRAMMAZIONE FINECORSÀ PER MOTORI AD ENCODER.



CON MOTORE MONTATO A SINISTRA VISTA INTERNA



CON MOTORE MONTATO A DESTRA VISTA INTERNA

- SBLOCCARE IL MOTORIDUTTORE E RICHIUDERE LO SPORTELLINO
- ALZARE IL DIP SWITCH DELLA PROGRAMMAZIONE FINECORSÀ (UN LED INIZIA A LAMPEGGIARE)
- CHIUDERE MANUALMENTE IL CANCELLÒ
- PREMERE IL TASTINO "CHIUDE" PER 3 SECONDI (IL LED RIMANE ACCESO)
- PORTARE IN APERTURA IL CANCELLÒ
- PREMERE IL TASTINO "APRE" PER 3 SECONDI (IL LED RIMANE ACCESO, SE COSÌ' NON FOSSE VERIFICARE SE CORRETTAMENTE IMPOSTATO IL VERSO DI APERTURA MOTORE OPPURE PROCEDERE ALLA CENTRATURA DELL'ENCODER ,COME DA CAPITOLO SUCCESSIVO)
- ABBASSARE IL DIP SWITCH DELLA PROGRAMMAZIONE (IL LED DEVE SPEGNERSI)
- RIBLOCCARE IL MOTORIDUTTORE E CHIUDERE LO SPORTELLINO

PROCEDURA PER PORTARE A META' CORSA L'ENCODER (da effettuare nel caso non si riesca a completare la programmazione)

- SFILARE MOTORE DALLA CREMAGLIERA
- CHIUDERE LO SPORTELLINO
- IMPOSTARE IL TESTER NELLA MISURAZIONE CONTINUA DELLA TENSIONE (10V FONDO SCALA)
- METTERE I PUNTALI TRA "+" ED "E"
- RUOTARE IL PIGNONE FINO AD OTTENERE UNA TENSIONE DI 2,5V
- PORTARE IL CANCELLÒ IN POSIZIONE CENTRALE
- FISSARE IL MOTORE
- RIPROGRAMMARE I FINECORSÀ



GARANZIA QUALITÀ ORIGINALE



Came Cancelli Automatici S.p.A.
è certificata Qualità e Ambiente
UNI EN ISO 9001
UNI EN ISO 14001

Progetta e produce interamente in Italia.

CAME CANCELLI AUTOMATICI S.p.A.
Treviso - Italy

CAME SUD s.r.l.
Napoli - Italy

CAME GLOBAL UTILITIES s.r.l.
Milano - Italy

CAME FRANCE S.A.
Paris - France

CAME AUTOMATISMES S.A.
Marseille - France

CAME AUTOMATISMOS S.A.
Madrid - Spain

CAME UNITED KINGDOM LTD
Nottingham - UK

CAME GROUP BENELUX S.A.
Lessines - Belgium

CAME PORTUGAL
Lisbon - Portugal

CAME GmbH Seefeld
Berlin - Germany

CAME GmbH
Stuttgart - Germany

CAME AMERICAS AUTOMATION LLC
Miami - USA

CAME RUS
Moscow - RUSSIA

CAME GULF FZE
Dubai - U.A.E.

CAME INDIA AUTOMATION SOLUTIONS LTD
New Delhi - India

Ver. 2011



**Came
Cancelli Automatici
S.p.A.**

via Martiri della Libertà, 15
Dossone di Casier
Treviso - ITALY
tel. +39 0422.4940
fax +39 0422.4941
www.came.com - info@came.it